



IN-MOBILITY: Egy nap az intelligens mobilitás jegyében

Az MAN Truck & Bus és a Porsche Hungaria közös szervezésben tartott rendezvényt az intelligens közlekedés jegyében a zalaegerszegi ZalaZONE járműipari tesztpályán.

Dunaharaszti
2020. szeptember 15.

Különleges rendezvény keretében mutatta be az MAN Truck & Bus és a Porsche Hungaria a jelen és a jövő mobilitási megoldásait szeptember 10-én. A résztvevők a ZalaZONE tesztpályán, az IN-MOBILITY: Intelligens Mobilitás nap keretében mindent kipróbálhattak, akár elektromos autóbust, vagy teherautót is vezethettek a tesztpályákon.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

Az iparági konferenciával összekötött nap rövid előadásokkal kezdődött. A résztvevőket a két szervező, az MAN Kft. és a Porsche Hungaria Kft. képviselői köszöntötték Európa egyik legmodernebb, önvezető és hálózatba kapcsolt járművek tesztelésére is alkalmas tesztpályáján. A rendezvény fővédnöke és egyik előadója Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter volt.

A miniszter köszöntője előtt Martin Strier, az MAN Kft. ügyvezető igazgatója üdvözölte a mintegy 200 vendéget és nyitotta meg hivatalosan is a rendezvényt. Az előadóteremben és az aulában elhelyezett kivetítők segítségével a vendéglátó cégek nagybani és közületi vásárlóinak képviselői, üzleti és szakmai partnerei, valamint a sajtó képviselői követhették az előadásokat.

Dr. Palkovics László köszöntőjében kitért arra a Rheinmetall hadiipari céggel közös bejelentésre, amelyet néhány perccel a megnyitó előtt ismertettek és amelynek értelmében 60 milliárd forintos beruházás keretében létesít harci járműveket gyártó telephelyet a vállalat. A 2023-ban induló üzem 20 hektáros területen helyezkedik majd el és 500 embernek biztosít munkát a gyártás és a tesztelés kapcsán.

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 11 milliárd euró (2019-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

A miniszter kitért a hálózatról tölthető hibrid és az elektromos járművekre is. Előbbiek esetében szóba került a jelenlegi kedvezményrendszer átalakítása, míg utóbbiak esetében a korábban meghirdetett támogatási keret kiegészítése. Az így már 5,8 milliárd forintos támogatási program hatékonyan segíti a lokális környezetterhelés visszaszorítását, a kormány pedig a jövőben is hasonló programokkal szeretne tenni ezért. „Több kihívás is áll előttünk, a fenntarthatóság, a zéró kibocsátás, a megújuló üzemanyagok fejlesztése, a versenyképesség fenntartása mind-mind motiválnak bennünket” – mondta Dr. Palkovics László.

A járműipar számos kérdésre keresi a választ. Erről beszélt a délelőtt következő előadója, Gulyás Gusztáv, az Audi Hungaria villamos gépek és járműhajtásokért felelős mérnöke is. A szakember kitért a Győrben tervezett és gyártott komponensekre, amelyek jelenleg is a világ élvonalába tartoznak.

Hasonlóan vélekedett Eppel János a Porsche Hungaria ügyvezető igazgatója is, aki Volkswagen-csoport termékújításait rövid és hosszútávú stratégiáit ismertette a jelenlévőkkel. A német vállalat komoly, összehangolt modelloffenzívára készül a közeljövőben.

Ehhez kapcsolódóan beszélt a konkrétumokról és a kapcsolódó innovatív technológiákról a cég két mérnöke, Markos László és Kövi Róbert.

A rövid kávészünet ismét az MAN Truck & Bus szakemberei következtek. A cég müncheni központjából először Stefan Sahlmann, alelnök, az MAN Transport Solutions igazgatója, majd Isabel Jeschek, az MAN eMobility autóbusz projektjének vezetője jelentkezett, akik a vállalat alternatív közlekedési megoldásairól beszéltek a jelenlévőknek. A cégcsoport egy mintaprojektre készül Magyarországon, közösen a VT-Arriva Személyszállító és Szolgáltató Kft.-vel. Ennek keretében elektromos autóbuszokat üzemeltetnek majd a közeljövőben a főváros különböző részein.

Rajnai Attila a BM Heros Zrt. képviselőjében az átépítésekkel és speciális járművek fejlesztésével foglalkozó cég terveiről tartott rövid előadást, míg Balogh Szabolcs az MVM-csoport alternatív közlekedési megoldásait ismertette.

Közvetlenül az utolsó előadások után megkezdődtek tesztkörök a korábban már bemutatkozó ZalaZONE pályán. A különböző szakaszokra osztott vezetések előtt termékismertető workshopok is várták a résztvevőket, akik így részletesen megismerhették a kipróbált járműveket. Az MAN palettájáról a résztvevők kipróbálhatták az új Lion's City E elektromos városi autóbust, az eTGM elosztó teherautót, az eTGE furgont és az új TGX nyerges vontatót, valamint szemügyre vehették a BM Heros által épített TGE buszt és a Ferencvárosi Torna Club Lion's Coach autóbuszát is.

A személyautóknál a Volkswagen széles termékpalettát vonultatott fel, illetve a nagyközönség itt láthatta először élőben a VW új elektromos autóját az ID.3-at.

P_MAN_ZalaZONE_01: Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter

P_MAN_ZalaZONE_02: Martin Strier, az MAN Kft. ügyvezető igazgatója

P_MAN_ZalaZONE_03: Az eTGM városi elosztó teherautó és a BM Heros által átalakított TGE busz

P_MAN_ZalaZONE_04: Az az új MAN Lion's City E elektromos városi autóbust bárki kipróbálhatta a biztonságos teszt pályán

P_MAN_ZalaZONE_05: A rendezvény legnagyobb és legerősebb járműve az új generációs TGX vontató volt

P_MAN_ZalaZONE_06: A gyakorlottabb sofőrök alaposan próbára teheték az eTGM tudását

P_MAN_ZalaZONE_07: Az új Volkswagen ID.3-at is Zalaegerszegen láthatta először a szakmai közönség