



Az új MAN tehergépjármű-generáció – betartja az ígéreteit

München, 2018. szeptember 25.

Rendkívül kedvező visszajelzések érkeztek az új MAN tehergépjármű-generációra a bemutatása óta eltelt hét hónapban. A járművezető-központú és felhasználóbarát kialakítása, az üzemanyag-hatékonysága, a biztonsága és az ügyfelet a középpontba állító teljes csomagja mind dicséretek arat.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

- **Az első osztályú felhasználói élményt két formatervezési díjjal is kitüntették**
- **Az új MAN tehergépjármű-generáció kiváló üzemanyag-hatékonyságát a TÜV közúti tesztje is igazolta**
- **A jármű rendelkezésre állásának optimalizálását célzó több új digitális szolgáltatás online elérhető**
- **A személyes kapcsolatokat előtérbe helyező hozzáállásával és kiterjedt iparági szakértelmével az MAN erős partner az ügyfelei számára**

Új mércét állít fel az új MAN tehergépjármű-generáció a kényelem, a biztonság, a költséghatékonyság, a megbízhatóság, a szolgáltatások, a hálózatba kapcsolhatóság és a digitalizáció terén, így könnyebbé, hatékonyabbá és sikeresebbé teszi az ügyfelek üzletmenetét – összhangban az MAN mottójával: Simplifying Business, magyarul az Üzlet egyszerűsítése. Most, körülbelül hét hónappal a spanyolországi Bilbao városában tartott sikeres bemutatórendezvény után már egyértelműen látszik, hogy az új MAN tehergépjármű-generáció betartja az ígéreteit.

Az innovatív járművezetői munkahellyel elnyert két formatervezési díj, a TÜV Süd közúti tesztje által is igazolt üzemanyag-megtakarítási lehetőségek, az európai szaksajtó pozitív beszámolóit és az új MAN tehergépjárműveket már üzemeltető ügyfelektől érkező kiváló visszajelzések mind az új generáció sikerét igazolják.

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 11 milliárd euró (2019-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

Az első osztályú felhasználói élményt két formatervezési díjjal is kitüntették

„Különösen elégedettek vagyunk az új MAN járművek belsőterével és a SmartSelect kínálta praktikus kezelhetőséggel” – mondta Johann Krieger, a bajorországi Rottenburg városában működő Spedition Johann Krieger GmbH & Co. KG ügyvezető igazgatója. Ebben két neves dizájnverseny zsűrije is egyetért vele. Az új MAN tehergépjármű-generáció tagjaiban a digitális járművezetői munkahely kialakítása első osztályú felhasználói élményt kínál, amely Red Dot Award díjat nyert a Márkák és Kommunikációs Dizájn 2020 kategóriában, valamint Gold German Design Award 2021 díjat kapott a Kiváló Termékdizájn – Ember-Gép Kezelői Felület kategóriában.

Az újratervezett munkahely a formatervezésével, koncepciójával és benyomásával megnyerte magának a szakembereket, ugyanis a járművezető az új MAN tehergépjármű-generáció számos vezetéstámogató és kényelmi funkcióját logikusan kezelheti anélkül, hogy ez elvonná a figyelmét az útról. A kijelzők és a kezelőelemek elkülönülnek egymástól, így a látható információk a lehető legközelebb helyezkednek el az utat figyelő járművezető látóteréhez, míg a kezelőelemek jól elérhetők egy kényelmes ülés helyzetéből. Ennek a tervezési koncepciónak az egyik példája az MAN SmartSelect, amely jelenleg egy a maga nemében egyedülálló rendszer a haszonjárművek kategóriájában. Forgatással és megnyomással működtethető, így a járművezetőnek az információs és szórakoztatórendszer, valamint a navigáció menüinek használatakor csak minimális mértékben kell elvennie a tekintetét az útról. Az új MAN tehergépjármű-generáció jól kitalált járművezetői munkahelye minden gépkocsivezetőnek ugyanazt a magas szintű használati kényelmet nyújtja gyorsan és magától értetődően, kortól, szakmai tapasztalattól vagy műszaki érzéktől függetlenül. Így tartósan hozzájárul a tehergépjármű-vezetők mindennapos munkájának egyszerűsítéséhez. Az MAN több mint 700 gépkocsivezető véleményét mérte fel a fejlesztés során, gyakorlatias visszajelzéseiket pedig figyelembe vette a tervezéskor.

„Amikor az MAN kifejlesztette az új tehergépjármű-generációt, magától értetődő volt, hogy a járművezetőket a kezdetektől be kell vonni és a tervezés középpontjába kell állítani. Ugyanis nekünk, mint gyártónak ez az egyetlen módja, hogy megtudjuk, mire is van igazán szükségük a járművezetőknek. Nagyon sok kedvező visszajelzést kaptunk az ügyfelektől és a szaksajtótól, és ezek a nagyszerű elnyert díjak is alátámasztják, hogy jó úton járunk” – mondta Dr. Andreas Tostmann, az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának elnöke, aki el van ragadtatva a díjaktól.

A nemzetközi szakajtó első teszteretéseit, illetve az új generációs MAN TGX típust már üzemeltető ügyfelek visszajelzéseit alapján az üzemanyag-hatékonyság jelentős javulása ugyanolyan népszerűnek bizonyul, mint az új felhasználói élmény. „A kedvező üzemanyag-fogyasztás – amely még az elődmodellénél is kisebb – egy valódi plusz” – mondta Daniel Hoppenstock, a HVL Transporte GmbH ügyvezető igazgatója a Hannover-közeli Pattensen városából, aki már hét új MAN TGX járművel szerzett első kézből származó tapasztalatokat. Heimo Staber, a Heimo Staber GesmbH ügyvezető igazgatója és az új MAN TGX járművet használó első osztrák ügyfelek egyike szintén meggyőződéssel nyilatkozott: „Teljes mértékben elégedettek vagyunk a járművel, messze felülmúlja a várakozásainkat. Kifejezetten kellemes meglepetést okozott a kis üzemanyag-fogyasztása, amiért rögtön rendeltünk még egy új generációs nyerges vontatót.”

Maximális hatékonyság és költséghatékonyság hivatalosan is igazolva

A hajtáslánc új koncepciói, az aerodinamika és a hatékony üzemelést támogató MAN EfficientCruise rendszer akár 8,2 százalékkal is gazdaságosabbá teszi az új MAN tehergépjármű-generációt az előző járműgenerációhoz képest. Ezt a lehetséges megtakarítást már előrevetítette az MAN, mostanra pedig hivatalosan is igazolta a TÜV Süd közúti tesztje. Az összesen 684 kilométer után az eredmény egyértelmű: az új MAN TGX 18.470 Euro 6d átlagosan 8,2 százalékkal kevesebb üzemanyagot igényelt, mint az MAN TGX 18.460, vagyis az elődmodell a 342 kilométeres fogyasztásmérő útvonalon, amely autópályát és országutat is tartalmazott és egymás után kétszer hajtottak végig rajta. A normál autópályás szakasz profilja 90 százalékosan megfelelt az európai hosszú távú fuvarozásban használt útvonalakénak, és a két kör között megcserélték a félpótkocsikat, illetve a járművezetőket, hogy biztosítsák pusztán a járművek képességeinek az összehasonlíthatóságát.

„A járművek kis összköltsége kulcsfontosságú ügyfeleink sikerességéhez. Következésképpen fejlesztettük ki az új MAN tehergépjármű-generációt, a maximális hatékonyságot, illetve gazdaságosságot tartva szem előtt – és teljes mértékben elértük a céljainkat! Nagy örömünkre szolgál, hogy ezt egy független tesztintézet által végrehajtott teszt is igazolta. Hálásan köszönöm ezt az egész csapatunknak – nagyszerű eredmény!” – mondta Dr. Frederik Zohm, az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának kutatásért és fejlesztésért felelős tagja.

Új vezetéstámogató és biztonsági rendszerek a balesetek megelőzéséhez

Az új MAN tehergépjármű-generáció azonban nem csak a klasszikus hosszú távú fuvarozásban jeleskedik. A Bärnreuther+Deuerlein Schotterwerke GmbH & Co. KG vállalat szintén az új MAN TGX típusnak szavazott bizalmat ömlesztett áruk szállításához. Már további járműveket is rendelt a cég, Anna Bärnreuther flottamenedzsert pedig különösen lenyűgözi a számos vezetéstámogató rendszer: „A többi közlekedő biztonsága rendkívül fontos a vállalatunknak. Ugyanakkor a járművezetőink biztonsága éppúgy kiemelt jelentőségű nekünk. Az új MAN TGX felszereltsége pontosan a megfelelő vezetéstámogató rendszereket tartalmazza.” Ez olyan jól bevált rendszereket foglal magában, mint például a sávba visszatérítő segéd, amely akkor avatkozik be, ha a jármű a vezető figyelmetlenségéből adódóan elhagyja a sávját, vagy az MAN EBA automatikus vészfékrendszer, amely segít elkerülni a ráfutásos ütközéseket azzal, hogy figyelmeztet, ha fennáll az ütközés veszélye, valamint szükség esetén vészfékezéssel megállítja a járművet, és így még túl is teljesíti a jogszabályi követelményeket. De igény esetén új rendszerek is elérhetők a fedélzeten a járművezető támogatására. Kereszteződésben a radaron alapuló bekanyarodássegítő kiküszöböli a veszélyes helyzeteket azzal, hogy fény- és hangjelzéssel figyelmeztet, ha más közlekedők, például kerékpárosok tartózkodnak a jármű jobb oldala melletti területen, amelyre gyakran nehéz rálátni. Ezt egészíti ki a sávváltássegítő, amely sávváltáskor figyelmezteti a vezetőt a hátulról közeledő járművekre – és jelenleg még a piacon egyedülálló, hogy ez a vezető- és az utasoldalon egyaránt rendelkezésre áll. Az új torlódássegéd pedig közlekedési dugóban gondoskodik arról, hogy ne fáradjon el a járművezető. A korábbi ACC Stop&Go funkció kibővítéséként ez a 40 kilométer/óra sebességig aktiválható rendszer automatikusan vezérli a hajtásláncot, a fékeket és a kormányzást akár 60 kilométer/óra sebességig, és így szükség esetén álló helyzetig fékez egy megálló jármű mögött, majd automatikusan újra elindul. A navigációs rendszer térképének adatai biztosítják, hogy a rendszert csak autópályán lehessen bekapcsolni. A járművezetőnek azonban mindig a kormánykeréken kell tartania a kezeit a rendszer használatához.

A járműtechnika tökéletesítése mellett az MAN Truck & Bus folyamatosan fejleszti és javítja az új MAN tehergépjármű-generációval kapcsolatos összes terméket és szolgáltatást.

Új digitális szolgáltatások optimalizálják a járművek rendelkezésre állását

Az MAN Now szolgáltatással az MAN új szintre emeli a digitális járműfelügyeletet. Ezzel az új digitális szolgáltatással, amely az új MAN tehergépjármű-generációval együtt mutatkozott be, az ügyfelek a szerviz felkeresése nélkül, online frissítésen keresztül bővíthetik további funkciókkal az új generációs MAN járművüket. Az Online Traffic alkalmazás aktuális forgalmi adatokat biztosít a járművezetőnek, megkönnyítve a közlekedési dugók elkerülését, míg a Map Update a legfrissebb információkat nyújtja a jármű előtti útvonalról. Ez lehetővé teszi az ideiglenes lezárások és útépítések gyors figyelembe vételét a navigálásban. A megfelelő időben további funkciókkal is bővül majd ez a szolgáltatás.

„A jövőt illetően a fejlesztéseink már jóval előrébb tartanak, mivel a digitális megoldások már nem csak a járművek üzemeltetését támogatják. A járművek egyre inkább digitálisan módosíthatók digitális platformoknak megfelelően, így ügyfeleink logisztikai folyamatainak szerves és aktív részévé válnak, valamint adatokat szolgáltatnak az egész logisztikai rendszer számára” – mondta Niklaus Waser, digitális átállásért és üzleti modellekért felelős alelnök.

Az új MAN tehergépjármű-generáció miközben jövőbe mutató fejlesztések egész sorát kínálja az ügyfeleknek, továbbra is minden olyat nyújt, amelyet az ügyfelek és a járművezetők mindig is szerettek MAN járműveikben – csak éppen még jobban, mint eddig. Ezt Jan Plieninger is megerősítette: „Már most kiváló visszajelzéseket kapunk ügyfeleinktől a módszeres járművezető-központúságot és a kitűnő üzemanyag-hatékonyságot illetően” – mondta a tehergépjárművek bérbeadásával foglalkozó BFS Business Fleet Services GmbH ügyvezető igazgatója.

Az MAN Truck & Bus vállalatot egyrészt az ügyfelekkel ápoltság személyes kapcsolatokra fordított figyelme, másrészt a haszonjárműiparban több mint száz év tapasztalatára épülő kivételes szakértelme teszi különlegessé. Peter Carr, a southamptoni székhelyű Abacus Logistics Ltd elnök-vezérigazgatója, örömmel vette át az Egyesült Királyság első MAN TGX járművét: „Családi vállalkozásként az egész csapatunk büszke a hűséges ügyfeleinkkel kialakított kapcsolatra, és tudjuk, hogy ezt a szemléletünket nagyra becsülik és értékelik. Az elmúlt néhány évben az MAN egyértelműen átvette ezt a szemléletet, így jól tapasztalható a szolgáltatásuk, a támogatásuk és az odafigyelésük terén, hogy számukra is az ügyfél az első. A helyi MAN márkakereskedés tisztában van a vállalkozásunk igényeivel, a sikerünkben játszott szerepével és annak szükségességével, hogy mindig 100 százalékosan indulásra kész állapotban tartsa a járműveinket.”

Az MAN az erős és személyes partnerkapcsolatokat helyezi a középpontba

„Egyszerűen az én tehergépjárművem” – az MAN azt szeretné, ha a járművezetők és az ügyfelek így éreznék az új MAN tehergépjármű-generáció iránt. Azonban hogyan ismerhetik meg az emberek az új generációs tehergépjárműveket, ha a koronavírus-járvány miatt nem lehet megtartani a helyi bemutatórendezvényeket? A probléma megoldására az MAN Truck & Bus Germany csapata szervezett egy spontán és igencsak szokatlan „első randit” májusban: több mint 400 vendég látogatott el egy autósmoziba, hogy élőben megismerhesse az új MAN TGX típust. A rendhagyó műsor alkalmával az MAN szakemberei óriáskivetítőkön és autórádiókon keresztül mutatták be a járműveket, míg a lelkes tömeg fényszórói villogtatásával fejezte ki elismerését.

Egy szélesebb körű közönség elérése érdekében az MAN egy rövidfilmsorozatot is készített, amelyben termékszakértők részletesen elmagyarázzák az új tehergépjármű-generáció műszaki jellemzőihez kapcsolódó egyes témákat, és bemutatják ezeket a megoldásokat magukon a járműveken, illetve járművekben. A kisfilmek megtalálhatók az MAN Truck & Bus közösségimédia-csatornáin, és szintén itt látható az is, amikor az MAN Individual Lion modell először kitette a tappancsait az aszfalra. Ez az exkluzív TGX a legnagyobb GX-fülkével és Individual napellenzővel jól bemutatja a mindent magában foglaló járművezetői kényelmi csomagot (extrafelszerelésként áll rendelkezésre), valamint az MAN Individual részlegtől igény szerint rendelhető gazdag felszereltséget. Olyan külső részletek teszik ezt a modellt az oroszánok királyává, mint a csillogó rozsdamentes acélból készült kiegészítők, és olyan belső elemek, mint a többszínű LED-es hangulatvilágítás, a mikrohullámú sütővel és kávéfőzővel ellátott fedélzeti konyha, valamint a LED televízió.

Az új MAN TGL, TGM, TGS és TGX építőipari, illetve összkerékajtást igénylő különleges alkalmazásokra, valamint elosztófuvarozásra megfelelő változatainak bemutatásával immár teljessé vált az MAN oroszánfalkája. Az MAN új tehergépjármű-generációja mindkét szegmensben igen változatos termékpalettával rendelkezik, amelynek köszönhetően a vállalat minden iparági igényre tökéletes megoldást kínálhat. Így az MAN már gyárilag optimálisan felszerelt járműveket biztosít az ügyfeleknek, valamint a lehető legnagyobb összhangban tud együttműködni a különféle felépítményezőkkel.