



## **Simply the Best – egyszerűen a legjobb: az MAN TGX a 2021-es Év Tehergépkocsija!**

München, 2020. november 23.

**Az új MAN TGX a 2021-es Nemzetközi Év Tehergépkocsija (International Truck of the Year, ITOY). Ez a díj a haszonjárművek körében a legrangosabbnak számít. Egy virtuális ceremónia keretében vette át Andreas Tostmann, az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának elnöke a gyártók által hően áhított díjat Gianenrico Griffini úrtól, a zsűri elnökétől. Az összesen 24 szakújságíróból álló zsűri a 24 legfontosabb európai haszonjárműves szaklapot képviseli. Méltatásukban kiemelték, hogy az új MAN TGX különösképpen előremutató a vezetési kényelem, a munka- és életkörülmények, a biztonság, az üzemanyag-fogyasztás, a hálózatba kapcsolás, az innovatív szolgáltatások, valamint a kezelési és kijelzési koncepció tekintetében.**

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**  
2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

- **Az új MAN TGX a 2021-es Év Tehergépkocsija**
- **Dr. Andreas Tostmann, az MAN ügyvezető igazgatója vette át a díjat november 23-án egy virtuális díjkiosztó keretében Gianenrico Griffini zsűrielnöktől**
- **Az új MAN TGX „az év legjobb újdonsága” a vezetés, a munka és a fedélzeti élet terén felmutatott komfort, a biztonság, a hatékonyság, a hálózatba kapcsolás, az innovatív szolgáltatások, valamint a kezelési és kijelzési koncepció jóvoltából**

„Jelentős elismerése a Nemzetközi Év Tehergépkocsija díj az MAN-csapatunk kiemelkedő munkájának. Több mint öt éve egyetlen célért dolgozott a csoportunk, hogy kifejlesszük a legjobb tehergépkocsit a járművezetők és az ügyfeleink számára, és azt útnak indítsuk. Ez a hően áhított elismerés jól jelzi számunkra, hogy elértük célunkat” – fejezte ki örömét Andreas Tostmann, az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának elnöke a virtuális díjátadón.

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 11 milliárd euró (2019-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

A Nemzetközi Év Tehergépkocsija (International Truck of the Year, ITOY) zsűrijének tagjai 2020 februárja óta alaposan megismerhették az új MAN TGX típust. Az új nemzedék a vezetési kényelem mellett a vezetői munkakörnyezet terén szerzett további pontokat többek között a teljesen digitális műszeregység könnyű leolvashatóságával. Emellett a vezetési és szórakoztató funkciók intuitív kezelhetőségével is hódított, amelyet a tág tartományban állítható multifunkciós kormánykerék és az innovatív, minimális figyelemelterelést okozó forgó-nyomó kapcsoló, az MAN SmartSelect biztosít. Szintén pozitívan értékelték a zsűritagok az új fülke által nyújtott életminőséget. A tesztvezetések során meggyőződtek az új MAN TGX típus Euro 6d minősítésű hajtásláncának különösen takarékos mivoltáról. Ez a fülke kiemelkedően kedvező formatervével, valamint a még inkább előrelátó módon működő MAN EfficientCruise előrelátó hajtásláncvezérlésnek köszönhetően akár 8,2 százalékos üzemanyag-megtakarítást eredményez az elődmodellhez képest. Az új nemzedék által képviselt kiemelkedő biztonság is a zsűri elismerését vívta ki. Az MAN TGX a radaralapú kanyarodási és sávváltási segéddel, a sávba visszavezető asszisztenssel, valamint a torlódási segéddel nemcsak a járművezetőt tehermentesíti, hanem egyúttal a többi közlekedő számára is jelentősen fokozza a biztonságot. Nem utolsósorban a hálózatba kapcsolhatóság terén mutatta meg, hogy milyen mértékig jövőbe mutató az új MAN TGX – a haszonjárművek terén egyedülálló elektronikai architektúrájával és az erre épülő digitális szolgáltatásokkal.

„Az új MAN TGX nagy előrelépést jelent a járművezetői komfort, az üzemanyag-hatékonyság, a hálózatba kapcsolás, valamint a kijelzési és kezelési kényelem terén. Teljesen egyértelmű, hogy miért lett az új MAN TGX a 2021-es Év Tehergépkocsija. Ez egy abszolút jövőorientált tehergépkocsi, amely teljesíti a ma és a holnap szállítási igényeit” – foglalta össze a zsűritagok véleményét az őket képviselő Gianenrico Griffini elnök a díjátadón. A Nemzetközi Év Tehergépkocsija díj szabályainak megfelelően az évente kiosztott elismerést annak az elmúlt 12 hónapban megjelent újdonságnak ítélik oda, amely a legnagyobb mértékben hozzájárul a közúti áruszállítás fenntartható fejlődéséhez. Az értékelés során figyelembe veszik a műszaki újításokat és továbbfejlesztéseket. Ám nézik a jármű teljes üzemeltetési költségeit csökkentő, a biztonságot fokozó és a környezeti terhelést mérséklő innovációkat is.

### **Simplifying Business – középpontban a fuvarozó és a járművezető**

Az MAN Truck & Bus az új tehergépkocsi-generációját első ízben 2020 februárjában mutatta meg a nagyközönségnek, nyár eleje óta pedig már a hűtőmaszkjukon oroszlánt hordozó vadonatúj teherautók Európa-szerte az ügyfelek felé robognak. Már a legelső fejlesztési koncepcióktól kezdve az MAN

folyamatosan kikérdezett 300 fuvarozó vállalkozót és 700 járművezetőt az új teherautóval szembeni elvárásaikról, és visszajelzéseiket beépítették az MAN új generációjába. Ennek eredményeképpen az új járművek még következetesebben igazodnak a vállalkozók igényeihez a bevethetőség és költséghatékonyság terén. Ezenkívül a járművezető számára egyedülálló kényelmet biztosítanak a munkahelyén, átfogó biztonságot nyújtanak, valamint igazi feltöltődést garantálnak a pihenőidőben.

Egyre nagyobb a szállítási mennyiség miközben egyre szigorodnak a széndioxid-kibocsátási előírások, egyre erősebb a sofőrhiány, valamint a logisztikai folyamatok digitalizálása egyre nagyobb ütemben halad. Ezért már a kezdetektől az a cél vezérelte a fejlesztést, hogy a járművezetőt és az üzemeltetőt a napi munkájukban a lehető leginkább tehermentesíthessék az említett, egyre összetettebb kihívások ellenére. Ezt az MAN új tehergépkocsi-generációja egyrészt a kiemelkedő minőségű termékeivel éri el, amelyek a járművezetőre fókuszálnak, gazdaságosak, biztonságosak és műszaki tartalmuk jövőképes. Azonban már az első kapcsolatfelvételtől az ügyfélkezelés terén is mércét állít az MAN, többek között az új, következetesen a jármű felhasználási céljához igazodó terméklogikával, valamint a hosszú évek szakmai tapasztalatával, amelyet a legkülönbözőbb felhasználási módokkal és felépítményekkel szerzett. Az MAN erős szervizhálózatával és az optimális rendelkezésre állást szolgáló innovatív digitális szervizszolgáltatásaival az MAN új tehergépkocsi-generációja egy oroszán erejét kínáló teljes csomaggá áll össze. Tökéletesen igazodik a fuvarfeladatához, az üzemeltető és a járművezető munkáját tartósan megkönnyíti, vagyis valóban hű az MAN szlogenjéhez – Simplifying Business, vagyis egyszerűsítjük ügyfeleink üzletmenetét.

#### **A Nemzetközi Év Tehergépkocsija díjról:**

A Nemzetközi Év Tehergépkocsija (International Truck of the Year, ITOY) szervezetet 1977-ben alapította Pat Kennett brit szakújságíró, mára pedig 24 szakmai zsűritagot tömörít Európai vezető haszonjárműves magazinjaiból. Az ITOY-zsűri tagjai mellett a szakértői csapatot további társult szakértőkkel bővítették ki Kínából, Indiából, Dél-Afrikából, Ausztráliából, Japánból és Iránból, hogy a közúti áruszállítás legfontosabb világpiacait is képviseljék. Az évente kiosztott Nemzetközi Év Tehergépkocsija díj célja, hogy elismerje azt az újonnan megjelent tehergépkocsit, amely a legnagyobb mértékben hozzájárult a közúti áruszállítás fenntartható fejlődéséhez. Ennek során a nemzetközileg elismert szakértők műszaki újításokat és továbbfejlesztéseket értékelnek, valamint olyan innovációkat, amelyek közvetlen hatással bírnak az üzemeltetés gazdaságosságára, a biztonságra vagy csökkentik a környezeti terhelést. A vezető haszonjárműlapokat reprezentáló 24 európai szakújságíró és a nyolc társult tag összesen több mint egymillió olvasót képviselnek.