

TGS 18.320–360 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

PTAC : 19 000 kg
PTRA : 44 000 *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 10,518 litres
 - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
 - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
 - Puissance fiscale : 28 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
 - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 24 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

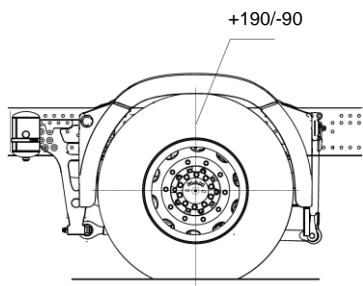
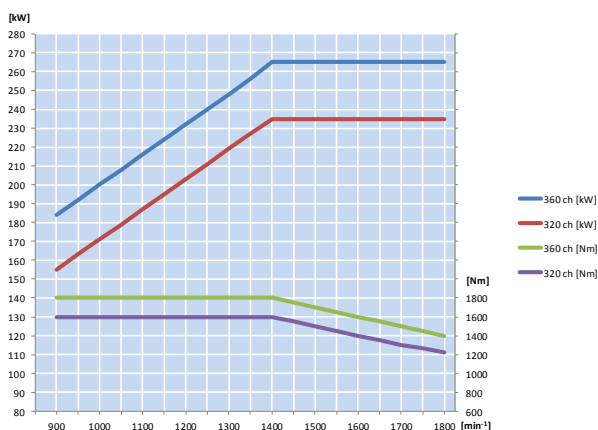
- Type VHK-09 coudé à entraînement hydrostatique (MAN HydroDrive)
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8 000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 13000 kg)
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (3,08/1 à 4,11/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5



FT 102.01.22SSC.1705

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

TGS 18.320–360 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

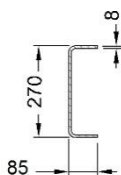
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Pare-chocs en matière synthétique avec tablier déflecteur AV intégré
- Protection latérale
- Barre anti-encastrément à l'AV
- Barre anti-encastrément à l'AR ronde
- Traverse pour attelage de remorque

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

Châssis

- Pare-chocs en acier 3 éléments
- 2 manilles à l'avant du cadre

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 102.01.22SSC.1705

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

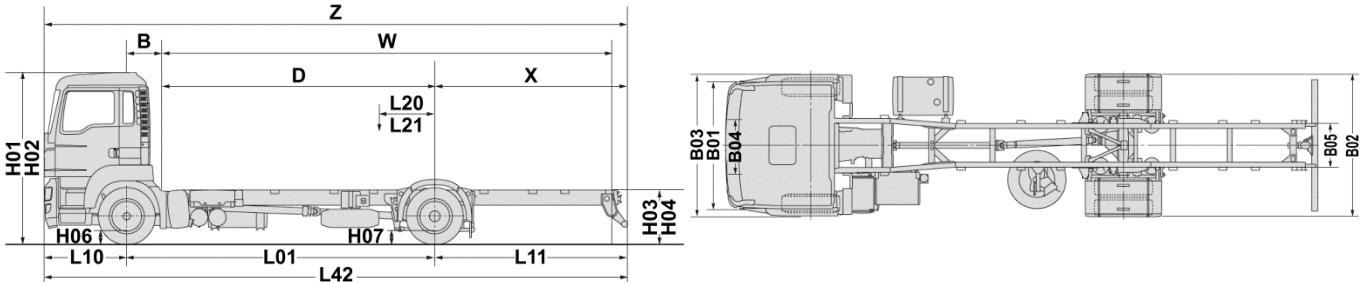
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)				
	1	2	3	4	5
Version d'empattement					
Dimensions	Données en mm				
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472				
H06 = Garde au sol AV	258				
H07 = Garde au sol AR	249				
H08 = Garde au sol dans l'empattement	227				
Débattement de suspension AR	+190/-90				
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775
L10 = Porte à faux AV	1 475				
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240				
B03 = Largeur aux ailes AV	2 544				
B04 = Ecartement longerons AV	942				
B05 = Ecartement longerons AR	762				
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 114				
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 042				
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009				
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979				
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570				
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 030	3 330	3 630	3 930	4 230
W = Longueur carrossable maximale	5 310	5 790	6 270	6 750	7 230
W = Longueur carrossable minimale	4 243	4 779	5 147	5 600	6 046
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 213	1 449	1 517	1 670	1 816
L20 = Centre de gravité minimal (2)	2 90	299	333	353	375
L21 = Centre de gravité maximal (2)	908	940	1 056	1 130	1 207
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275
Z = Longueur hors tout minimale	6 288	6 824	7 192	7 645	8 091
Masses	Données en kg				
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800
Poids du châssis cabine (1)	7 350	6 850	7 390	7 410	7 465
Répartition sur AV	5 060	5 070	5 080	5 090	5 100
Répartition sur AR	2 290	1 780	2 310	2 320	2 365
Charge totale	11 650	12 150	11 610	11 590	11 535
PTAC	19 000				
Charge maximale sur AV	8 000				
Charge maximale sur AR	13 000				
Charge minimale sur AV	4 200				
Charge minimale sur AR	1 700				
PTRA *	44 000				

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1250mm

FT 102.01.22SSC.1705

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

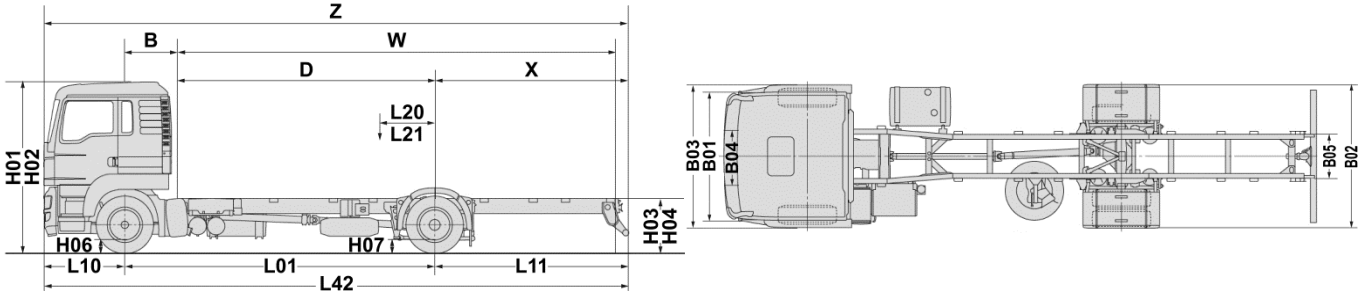
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (Longue)				
	Version d'empattement				
	1	2	3	4	5
Données en mm					
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472				
H06 = Garde au sol AV	258				
H07 = Garde au sol AR	249				
H08 = Garde au sol dans l'empattement	227				
Débattement de suspension AR	+190/-90				
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775
L10 = Porte à faux AV	1 475				
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240				
B03 = Largeur aux ailes AV	2 544				
B04 = Ecartement longerons AV	942				
B05 = Ecartement longerons AR	762				
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 114				
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 042				
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009				
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979				
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885				
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915
W = Longueur carrossable maximale	4 995	5 475	5 955	6 435	6 915
W = Longueur carrossable minimale	3 686	4 144	4 602	5 064	5 514
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880
X = Porte à faux AR minimal (4)	971	1 129	1 287	1 449	1 599
L20 = Centre de gravité minimal (2)	246	263	280	297	314
L21 = Centre de gravité maximal (2)	872	943	1 014	1 083	1 158
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275
Z = Longueur hors tout minimale	6 046	6 504	6 962	7 424	7 874
Données en kg					
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800
Poids du châssis cabine (1)	7 505	7 525	7 545	7 555	7 620
Répartition sur AV	5 215	5 225	5 235	5 245	5 255
Répartition sur AR	2 290	2 300	2 310	2 320	2 365
Charge totale	11 495	11 475	11 455	11 445	11 380
PTAC	19 000				
Charge maximale sur AV	8 000				
Charge maximale sur AR	13 000				
Charge minimale sur AV	4 200				
Charge minimale sur AR	1 700				
PTRA *	44 000				

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1250mm

FT 102.01.22SSC.1705

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

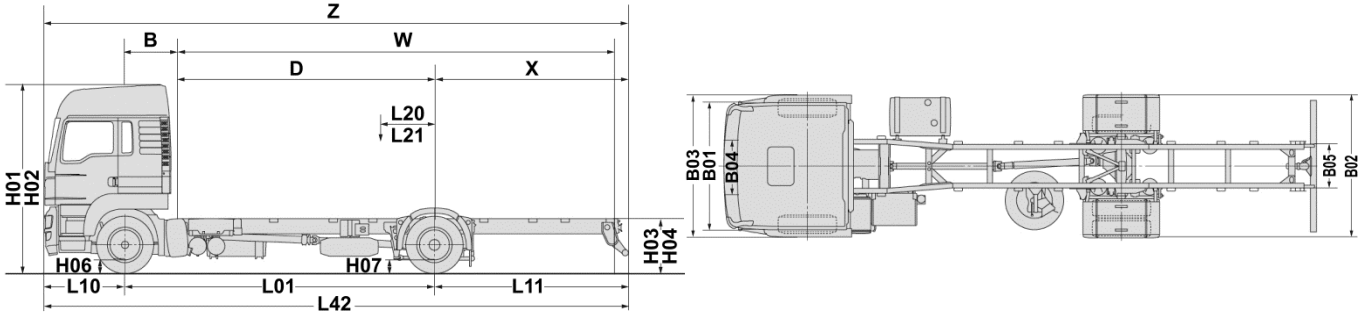
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)					
	Version d'empattement	1	2	3	4	5
Dimensions		Données en mm				
L01 = Empattement		3 600	3 900	4 200	4 500	4 800
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472				
H06 = Garde au sol AV		258				
H07 = Garde au sol AR		249				
H08 = Garde au sol dans l'empattement		227				
Débattement de suspension AR		+190/-90				
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs		6 450	6 900	7 350	7 800	8 250
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)		7 300	7 750	8 200	8 650	9 100
L42 = Longueur hors tout		6 825	7 375	7 825	8 325	8 775
L10 = Porte à faux AV		1 475				
L11 = Porte à faux AR		1 750	2 000	2 150	2 350	2 500
B01 = Largeur cabine		2 240				
B03 = Largeur aux ailes AV		2 544				
B04 = Ecartement longerons AV		942				
B05 = Ecartement longerons AR		762				
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 412				
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 340				
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 009				
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		979				
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885				
D = Entrée de carrosserie / Pont AR		2 715	3 015	3 315	3 615	3 915
W = Longueur carrossable maximale		4 995	5 475	5 955	6 435	6 915
W = Longueur carrossable minimale		3 695	4 156	4 615	5 074	5 527
X = Porte à faux AR maximal (3)		2 160	2 340	2 520	2 700	2 880
X = Porte à faux AR minimal (4)		980	1 141	1 299	1 459	1 612
L20 = Centre de gravité minimal (2)		240	257	274	290	306
L21 = Centre de gravité maximal (2)		867	937	1 008	1 078	1 151
Z = Longueur hors tout maximale		7 355	7 835	8 315	8 795	9 275
Z = Longueur hors tout minimale		6 055	6 516	6 974	7 434	7 887
Masses		Données en kg				
L01 = Empattement		3 600	3 900	4 200	4 500	4 800
Poids du châssis cabine (1)		7 525	7 535	7 565	7 585	7 640
Répartition sur AV		5 235	5 245	5 255	5 265	5 275
Répartition sur AR		2 290	2 300	2 310	2 320	2 365
Charge totale		11 475	11 465	11 435	11 415	11 360
PTAC		19 000				
Charge maximale sur AV		8 000				
Charge maximale sur AR		13 000				
Charge minimale sur AV		4 200				
Charge minimale sur AR		1 700				
PTRA *		44 000				

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1250mm

FT 102.01.22SSC.1705

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

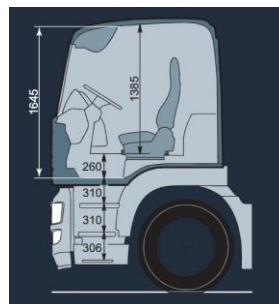
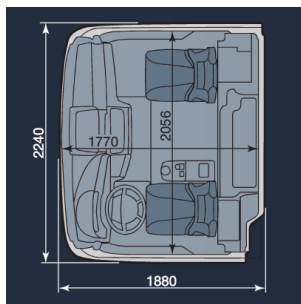
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4H4 BL (LK) EURO 6c

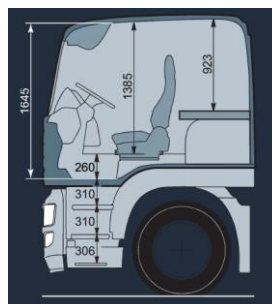
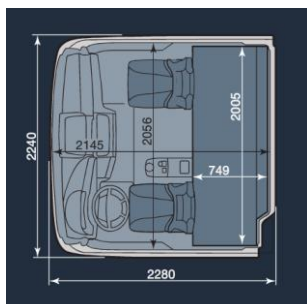
Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

