

# TGS 18.420–500 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

PTAC : 19 000 kg  
PTRA : 44 000 \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 12,419 litres
  - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
  - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
  - Puissance fiscale : 33 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

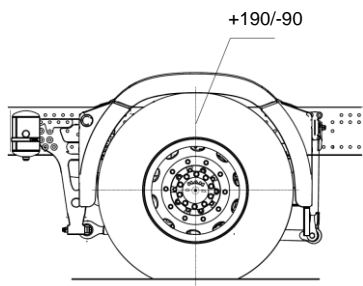
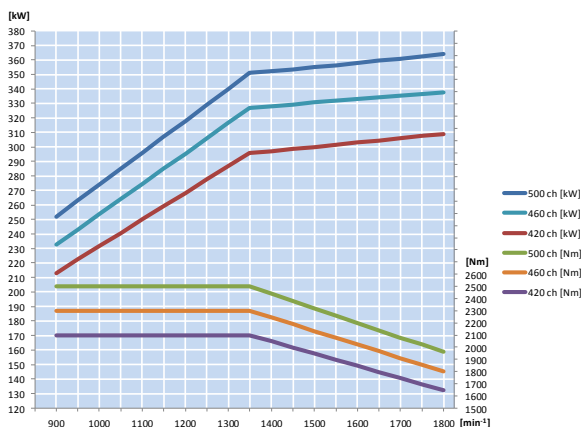
- Type VHK-09 coudé à entraînement hydrostatique (MAN HydroDrive)
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8 000 kg avec stabilisateur

### Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 13000 kg)
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (3,08/1 à 4,11/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5



FT 186.01.22SSJ.1707

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

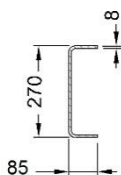
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Pare-chocs en matière synthétique avec tablier déflecteur AV intégré
- Protection latérale
- Barre anti-encastrement à l'AV
- Barre anti-encastrement à l'AR ronde
- Traverse pour attelage de remorque

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

### Châssis

- Pare-chocs en acier 3 éléments
- 2 manilles à l'avant du cadre

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 186.01.22SSJ.1707

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

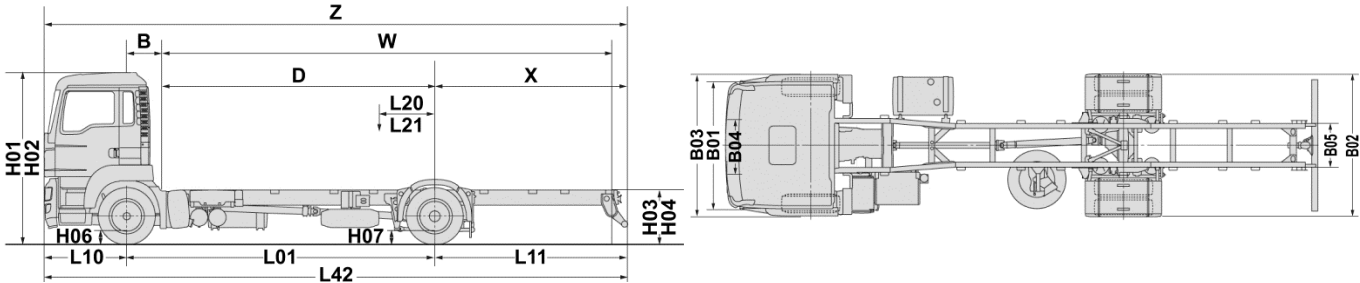
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)				
	1	2	3	4	5
Version d'empattement					
Dimensions	Données en mm				
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472				
H06 = Garde au sol AV	258				
H07 = Garde au sol AR	249				
H08 = Garde au sol dans l'empattement	227				
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775
L10 = Porte à faux AV	1 475				
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240				
B03 = Largeur aux ailes AV	2 544				
B04 = Ecartement longerons AV	942				
B05 = Ecartement longerons AR	762				
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 114				
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 042				
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009				
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979				
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570				
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 030	3 330	3 630	3 930	4 230
W = Longueur carrossable maximale	5 310	5 790	6 270	6 750	7 230
W = Longueur carrossable minimale	4 255	4 707	5 161	5 615	6 062
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 225	1 377	1 531	1 685	1 832
L20 = Centre de gravité minimal (2)	283	304	324	344	365
L21 = Centre de gravité maximal (2)	903	976	1 050	1 123	1 199
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275
Z = Longueur hors tout minimale	6 300	6 752	7 206	7 660	8 107
Masses	Données en kg				
Poids du châssis cabine (1)	7 375	7 395	7 415	7 435	7 490
Répartition sur AV	5 085	5 095	5 105	5 115	5 125
Répartition sur AR	2 290	2 300	2 310	2 320	2 365
Charge totale	11 625	11 606	11 585	11 565	11 510
PTAC	19 000				
Charge maximale sur AV	8 000				
Charge maximale sur AR	13 000				
Charge minimale sur AV	4 200				
Charge minimale sur AR	1 700				
PTRA *	44 000				

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1250mm

FT 186.01.22SSJ.1707

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

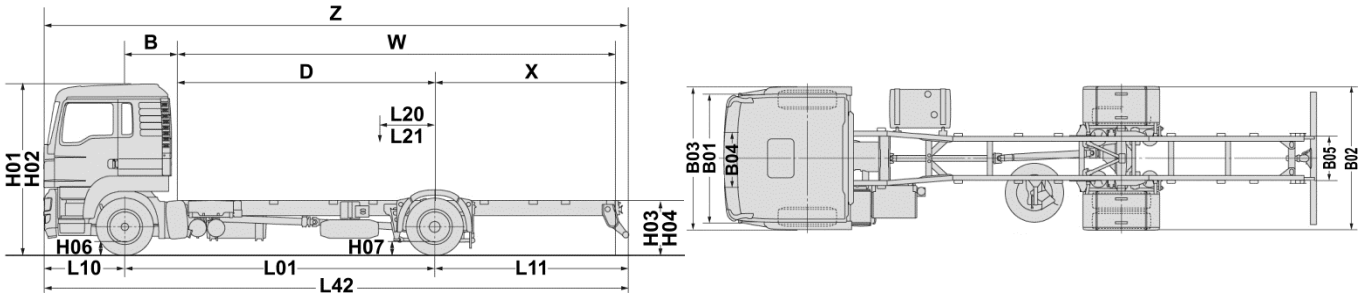
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (Longue)				
	1	2	3	4	5
Version d'empattement					
Dimensions	Données en mm				
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472				
H06 = Garde au sol AV	258				
H07 = Garde au sol AR	249				
H08 = Garde au sol dans l'empattement	227				
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775
L10 = Porte à faux AV	1 475				
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240				
B03 = Largeur aux ailes AV	2 544				
B04 = Ecartement longerons AV	942				
B05 = Ecartement longerons AR	762				
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 114				
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 042				
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009				
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979				
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885				
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	4 995	5 475	5 955	6 435	6 915
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	3 697	4 157	4 616	5 077	5 530
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880
X = Porte à faux AR minimal (4)	982	1 142	1 301	1 462	1 615
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	239	255	272	288	304
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	866	937	1 007	1 077	1 150
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275
Z = Longueur hors tout minimale	6 057	6 517	6 976	7 437	7 890
Masses	Données en kg				
Poids du châssis cabine (1)	7 530	7 550	7 570	7 590	7 645
Répartition sur AV	5 240	5 250	5 260	5 270	5 280
Répartition sur AR	2 290	2 300	2 310	2 320	2 365
Charge totale	11 470	11 450	11 430	11 410	11 355
PTAC	19 000				
Charge maximale sur AV	8 000				
Charge maximale sur AR	13 000				
Charge minimale sur AV	4 200				
Charge minimale sur AR	1 700				
PTRA *	44 000				

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1250mm

FT 186.01.22SSJ.1707

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

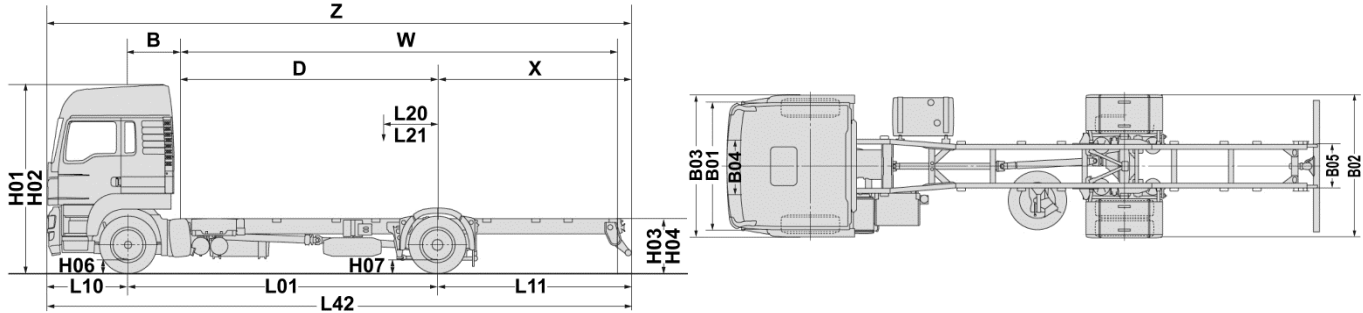
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)				
	1	2	3	4	5
Version d'empattement					
Dimensions	Données en mm				
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472				
H06 = Garde au sol AV	258				
H07 = Garde au sol AR	249				
H08 = Garde au sol dans l'empattement	227				
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775
L10 = Porte à faux AV	1 475				
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240				
B03 = Largeur aux ailes AV	2 544				
B04 = Ecartement longerons AV	942				
B05 = Ecartement longerons AR	762				
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 412				
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 340				
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009				
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979				
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885				
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	4 995	5 475	5 955	6 435	6 915
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	3 707	4 167	4 628	5 089	5 543
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880
X = Porte à faux AR minimal (4)	992	1 152	1 313	1 474	1 628
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	233	249	265	281	296
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	861	931	1 001	1 071	1 143
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275
Z = Longueur hors tout minimale	6 067	6 527	6 988	7 449	7 903
Masses	Données en kg				
Poids du châssis cabine (1)	7 550	7 570	7 590	7 610	7 665
Répartition sur AV	5 260	5 270	5 280	5 290	5 300
Répartition sur AR	2 290	2 300	2 310	2 320	2 365
Charge totale	11 450	11 430	11 410	11 390	11 335
PTAC	19 000				
Charge maximale sur AV	8 000				
Charge maximale sur AR	13 000				
Charge minimale sur AV	4 200				
Charge minimale sur AR	1 700				
PTRA *	44 000				

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

FT 186.01.22SSJ.1707

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4H4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique  
\* Pour tout autre PTR, consulter le service technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1250mm

FT 186.01.22SSJ.1707

Page 6

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

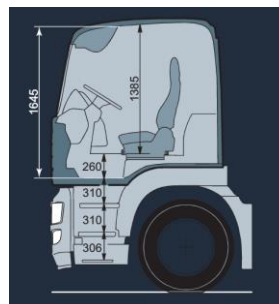
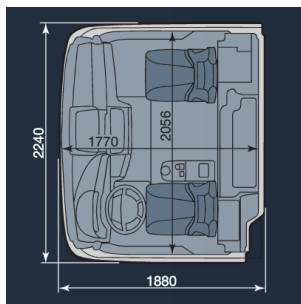
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4H4 BL (LK) EURO 6c

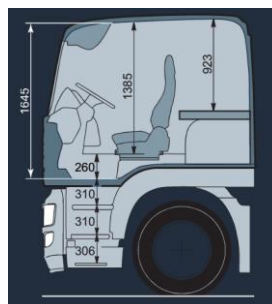
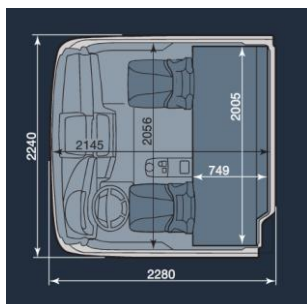
Porteur 4H4 Châssis cabine Hydrodrive Suspension pneumatique AR (Type 22S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

