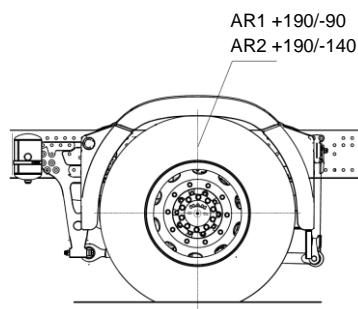
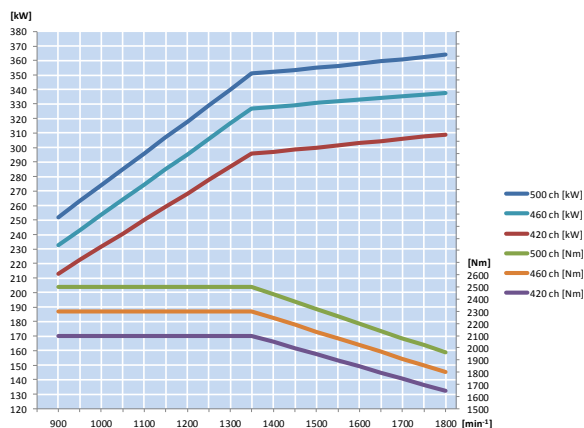


TGS 26.420-500 6H4-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6H4-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type35S)

PTAC : 26 000 kg
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VHK-09 coudé à entraînement hydrostatique (MAN HydroDrive)
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8 000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Essieu traîné rigide NO-08 - relevable
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Dispositif de délestage au démarrage
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont arrière
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(2,53/1 à 5,29/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 197.01.35SSJ.1708

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

TGS 26.420–500 6H4-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6H4-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type35S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

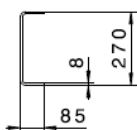
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Plaque de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Tôle de protection sur goujons de roues AV
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV
- Suspension pneumatique à l'arrière pour centre de gravité élevé

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule
- Essieu traîné directeur NOL-08 - relevable (Le véhicule devient alors un 6H4-4)

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Pare-chocs en acier 3 éléments
- 2 manilles à l'AV

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder

FT 197.01.35SSJ.1708

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

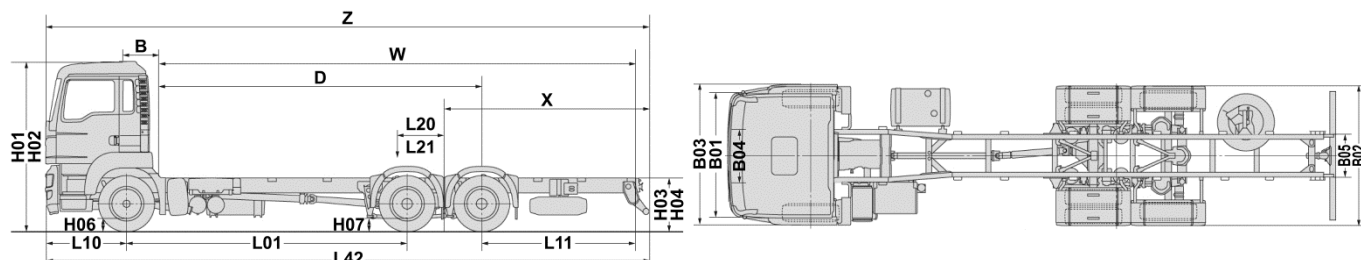
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6H4-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6H4-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type35S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine		M (Courte)									
Dimensions		Données en mm									
Essieu trainé directeur		✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗
L01 = Empattement		3 900		4 200		4 500		4 800		5 100	
L09 = Empattement technique		4 433		4 733		5 033		5 333		5 633	
L02 = Empattement essieu 2 à 3						1 350					
B02 = Largeur aux ailes AR						2 482					
H06 = Garde au sol AV						258					
H07 = Garde au sol AR						249					
H08 = Garde au sol dans l'empattement						227					
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs		6 900	7 555	7 450	8 000	7 900	8 900	8 350	8 900	8 800	9 350
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)		7 800	8 400	8 300	8 850	8 750	9 750	9 200	9 750	9 650	10 200
L42 = Longueur hors tout		8 675		9 175		9 925		10 225		10 725	
L10 = Porte à faux AV						1 475					
L11 = Porte à faux AR		1 950		2 150		2 400		2 600		2 800	
B01 = Largeur cabine						2 240					
B03 = Largeur aux ailes AV						2 544					
B04 = Ecartement longerons AV						942					
B05 = Ecartement longerons AR						762					
H01 = Hauteur dessus cabine à vide						3 114					
H02 = Hauteur dessus cabine en charge						3 042					
H03 = Hauteur dessus châssis à vide						1 009					
H04 = Hauteur dessus châssis en charge						979					
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV						570					
D = Entrée de carrosserie / Pont AR		3 863		4 163		4 463		4 763		5 063	
W = Longueur carrossable maximale		7 086		7 596		8 106		8 616		9 126	
W = Longueur carrossable minimale		6 242	6 257	6 747	6 763	7 258	7 244	7 726	7 744	8 225	8 245
X = Porte à faux AR maximal (3)		3 223		3 433		3 643		3 853		4 063	
X = Porte à faux AR minimal (4)		2 379	2 395	2 584	2 600	2 795	2 781	2 963	2 981	3 162	3 182
L20 = Centre de gravité minimal (2)		488	482	518	511	544	551	591	584	623	615
L21 = Centre de gravité maximal (2)		742	734	789	781	834	841	900	891	950	940
Z = Longueur hors tout maximale		9 131		9 641		10 151		10 661		11 171	
Z = Longueur hors tout minimale		8 287	8 302	8 792	8 808	9 303	9 289	9 771	9 789	10 270	10 290
Masses		Données en kg									
Poids du châssis cabine (1)		8 520	8 430	8 555	8 465	8 620	8 640	8 730	8 640	8 780	8 690
Répartition sur AV		5 075	5 090	5 090	5 105	5 120	5 100	5 085	5 100	5 095	5 110
Répartition sur AR		3 445	3 340	3 465	3 360	3 500	3 540	3 645	3 540	3 685	3 580
Charge totale		17 480	17 570	17 445	17 535	17 380	17 360	17 270	17 360	17 220	17 310
PTAC		26 000									
Charge maximale sur AV		8 000									
Charge maximale sur AR 1		11 500									
Charge maximale sur AR 2		7 500									
Charge minimale sur AV		3 500									
Charge minimale sur AR		2 800									
PTRA *		44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1250mm

FT 197.01.35SSJ.1708

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

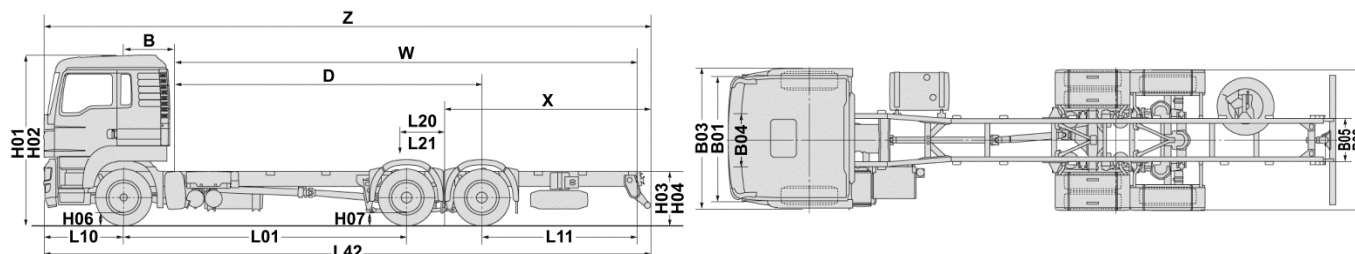
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6H4-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6H4-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type35S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (Longue)									
	Données en mm									
Essieu trainé directeur	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗
L01 = Empattement	3 900		4 200		4 500		4 800		5 100	
L09 = Empattement technique	4 433		4 733		5 033		5 333		5 633	
L02 = Empattement essieu 2 à 3					1 350					
B02 = Largeur aux ailes AR					2 482					
H06 = Garde au sol AV					258					
H07 = Garde au sol AR					249					
H08 = Garde au sol dans l'empattement					227					
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 900	7 555	7 450	8 000	7 900	8 900	8 800	9 350	8 800	9 350
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 800	8 400	8 300	8 850	8 750	9 750	9 650	10 200	9 650	10 200
L42 = Longueur hors tout	8 675		9 175		9 925		10 225		10 725	
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 950		2 150		2 400		2 600		2 800	
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 544									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 114									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 042									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 548		3 848		4 148		4 448		4 748	
W = Longueur carrossable maximale	6 771		7 281		7 791		8 301		8 811	
W = Longueur carrossable minimale	5 678	5 693	6 188	6 203	6 703	6 720	7 176	7 194	7 680	7 700
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 223		3 433		3 643		3 853		4 063	
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 130	2 145	2 340	2 356	2 555	2 572	2 728	2 746	2 932	2 952
L20 = Centre de gravité minimal (2)	453	447	480	474	504	497	548	541	578	570
L21 = Centre de gravité maximal (2)	709	701	754	746	796	788	860	851	908	898
Z = Longueur hors tout maximale	9 131		9 641		10 151		10 661		11 171	
Z = Longueur hors tout minimale	8 038	8 053	8 548	8 563	9 063	9 080	9 536	9 554	10 040	10 060
Masses	Données en kg									
Poids du châssis cabine (1)	8 675	8 585	8 710	8 620	8 775	8 685	8 885	8 795	8 935	8 845
Répartition sur AV	5 230	5 245	5 245	5 260	5 275	5 290	5 240	5 255	5 250	5 265
Répartition sur AR	3 445	3 340	3 465	3 360	3 500	3 395	3 645	3 540	3 685	3 580
Charge totale	17 325	17 415	17 290	17 380	17 225	17 315	17 115	17 205	17 065	17 155
PTAC	26 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR 1	11 500									
Charge maximale sur AR 2	7 500									
Charge minimale sur AV	3 500									
Charge minimale sur AR	2 800									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux
(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne
X=1 250mm

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 197.01.35SSJ.1708

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6H4-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6H4-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type35S)

FT 197.01.35SSJ.1708

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

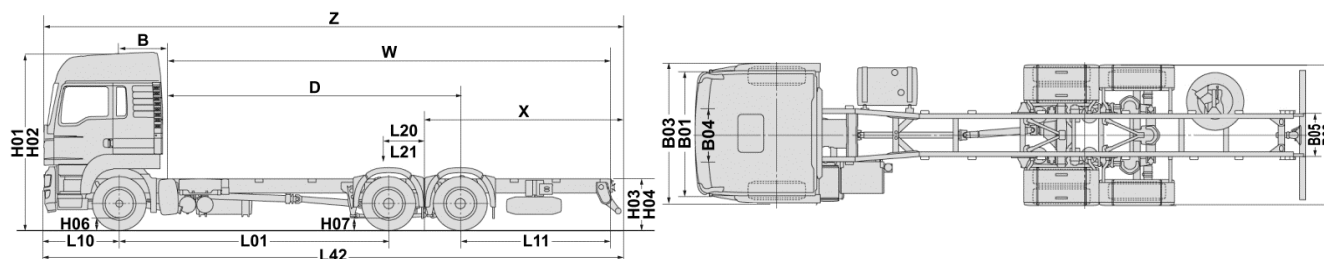
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6H4-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6H4-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type35S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)									
Dimensions	Données en mm									
Essieu trainé directeur	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗
L01 = Empattement	3 900		4 200		4 500		4 800		5 100	
L09 = Empattement technique	4 433		4 733		5 033		5 333		5 633	
L02 = Empattement essieu 2 à 3	1 350									
B02 = Largeur aux ailes AR	2 482									
H06 = Garde au sol AV	258									
H07 = Garde au sol AR	249									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	227									
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 900	7 555	7 450	8 000	7 900	8 900	8 800	9 350	8 800	
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 800	8 400	8 300	8 850	8 750	9 750	9 650	10 200	9 650	
L42 = Longueur hors tout	8 675		9 175		9 925		10 225		10 725	
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 950		2 150		2 400		2 600		2 800	
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 544									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 412									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 340									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 548		3 848		4 148		4 448		4 748	
W = Longueur carrossable maximale	6 771		7 281		7 791		8 301		8 811	
W = Longueur carrossable minimale	5 687		5 702		6 207		6 213		6 713	
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 223		3 433		3 643		3 853		4 063	
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 139	2 154	2 360	2 365	2 565	2 582	2 738	2 757	2 944	2 963
L20 = Centre de gravité minimal (2)	448	442	472	469	499	492	543	535	572	564
L21 = Centre de gravité maximal (2)	704	697	744	742	791	783	855	846	902	893
Z = Longueur hors tout maximale	9 131		9 641		10 151		10 661		11 171	
Z = Longueur hors tout minimale	8 047	8 062	8 567	8 573	9 073	9 090	9 546	9 565	10 051	10 071
Masses	Données en kg									
Poids du châssis cabine (1)	8 695	8 605	8 605	8 640	8 795	8 705	8 905	8 815	8 955	8 865
Répartition sur AV	5 250	5 265	5 265	5 280	5 295	5 310	5 260	5 275	5 270	5 285
Répartition sur AR	3 445	3 340	3 340	3 360	3 500	3 395	3 645	3 540	3 685	3 580
Charge totale	17 305	17 395	17 395	17 360	17 205	17 295	17 095	17 185	17 045	17 135
PTAC	26 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR 1	11 500									
Charge maximale sur AR 2	7 500									
Charge minimale sur AV	3 500									
Charge minimale sur AR	2 800									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1250mm

FT 197.01.35SSJ.1708

Page 6

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

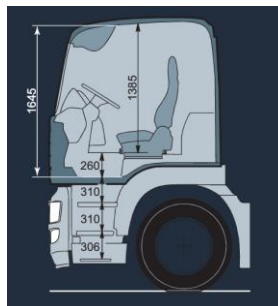
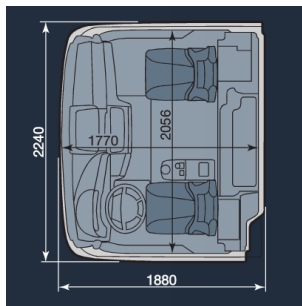
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6H4-2 BL (LK) EURO 6c

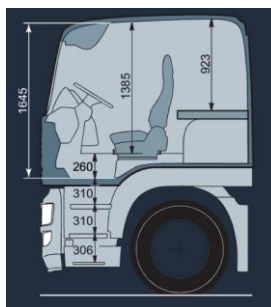
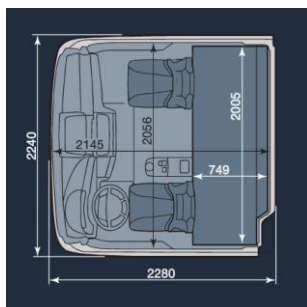
Porteur 6H4-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type35S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

