

TGS 18.420–500 4x2 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

PTAC : 19 000 kg
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

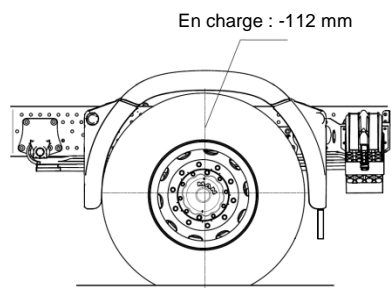
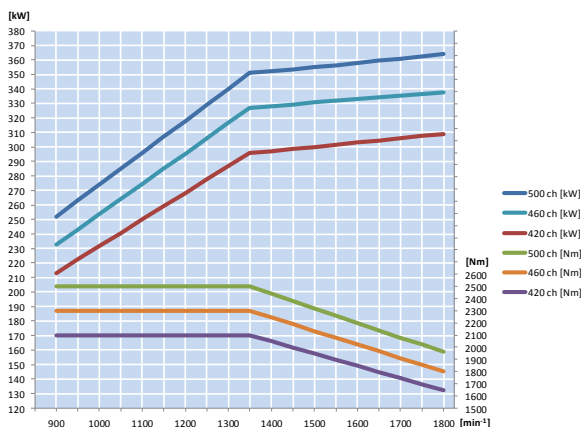
- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Ressorts paraboliques capacité 13000 kg
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (3,08/1 à 4,11/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5



FT 192.01.03SSJ.1707

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

TGS 18.420–500 4x2 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

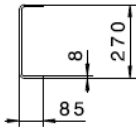
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Ressort AR parabolique capacité 16000 Kg

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Pare-chocs en acier 3 éléments
- 2 manilles à l'AV

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 192.01.03SSJ.1707

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

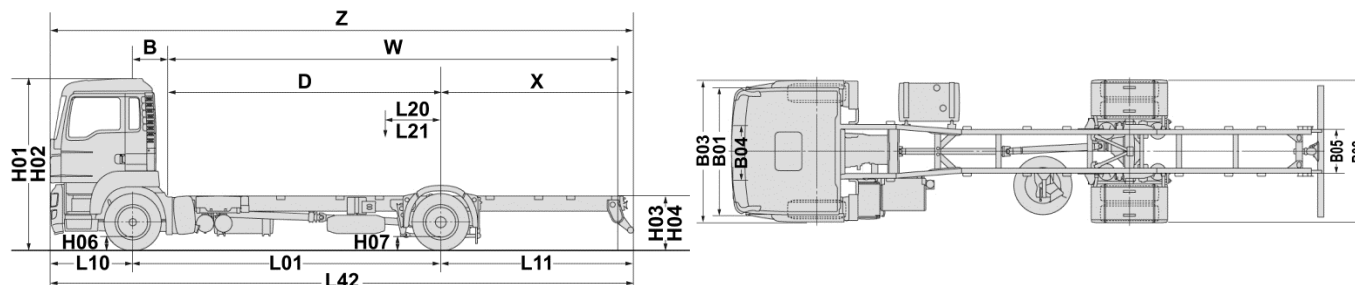
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.420–500 4x2 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (Courte)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Version d'empattement								
Dimensions	Données en mm							
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472							
H06 = Garde au sol AV	256							
H07 = Garde au sol AR	246							
H08 = Garde au sol dans l'empattement	227							
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400
L42 = Longueur hors tout	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475
L10 = Porte à faux AV	1 475							
L11 = Porte à faux AR	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700
B01 = Largeur cabine	2 240							
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500							
B04 = Ecartement longerons AV	942							
B05 = Ecartement longerons AR	762							
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 112							
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 040							
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 088							
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976							
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570							
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 330	3 630	3 930	4 230	4 530	4 930	5 330	5 730
W = Longueur carrossable maximale	5 790	6 270	6 750	7 230	7 710	8 350	8 990	9 630
W = Longueur carrossable minimale	4 637	5 085	5 533	5 975	6 419	7 009	7 598	8 188
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 307	1 455	1 603	1 745	1 889	2 079	2 268	2 458
L20 = Centre de gravité maximal (2)	356	380	404	429	452	485	517	549
L21 = Centre de gravité minimal (2)	1 011	1 088	1 163	1 243	1 321	1 426	1 531	1 636
Z = Longueur hors tout maximale	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675
Z = Longueur hors tout minimale	6 682	7 130	7 578	8 020	8 464	9 054	9 643	10 233
Masses	Données en kg							
Poids du châssis cabine (1)	7 105	7 125	7 145	7 200	7 260	7 310	7 360	7 410
Répartition sur AV	4 915	4 925	4 935	4 945	4 960	4 970	4 980	4 990
Répartition sur AR	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420
Charge totale	11 895	11 875	11 855	11 800	11 740	11 690	11 640	11 590
PTAC	19 000							
Charge maximale sur AV	8 000							
Charge maximale sur AR	13 000							
Charge minimale sur AV	4 200							
Charge minimale sur AR	1 700							
PTRA *	44 000							

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

* Pour tout autre PTR, consulter le service technique

FT 192.01.03SSJ.1707

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

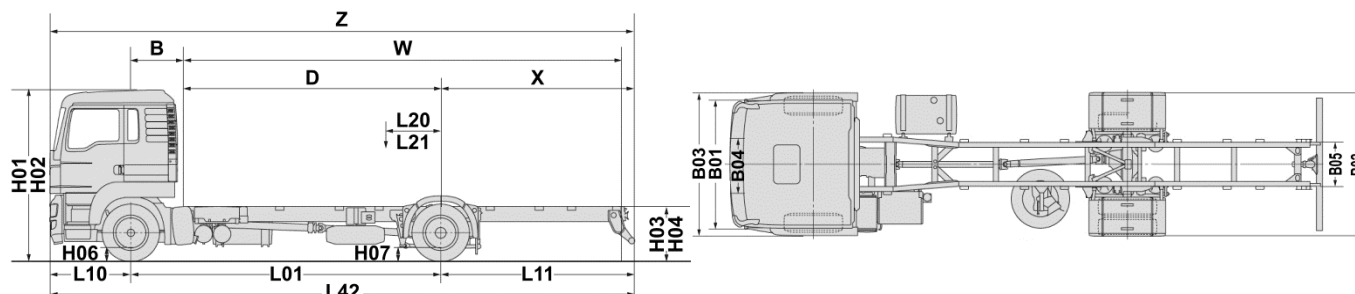
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.420–500 4x2 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (Longue)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Version d'empattement								
Dimensions	Données en mm							
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472							
H06 = Garde au sol AV	256							
H07 = Garde au sol AR	246							
H08 = Garde au sol dans l'empattement	227							
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400
L42 = Longueur hors tout	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475
L10 = Porte à faux AV	1 475							
L11 = Porte à faux AR	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700
B01 = Largeur cabine	2 240							
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500							
B04 = Ecartement longerons AV	942							
B05 = Ecartement longerons AR	762							
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 112							
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 040							
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 088							
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976							
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885							
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415
W = Longueur carrossable maximale	5 475	5 955	6 435	6 915	7 395	8 035	8 675	9 315
W = Longueur carrossable minimale	4 083	4 537	4 992	5 439	5 890	6 488	7 086	7 695
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 068	1 222	1 377	1 524	1 675	1 873	2 071	2 280
L20 = Centre de gravité maximal (2)	309	330	350	371	390	417	444	469
L21 = Centre de gravité minimal (2)	973	1 046	1 119	1 195	1 270	1 371	1 472	1 567
Z = Longueur hors tout maximale	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675
Z = Longueur hors tout minimale	6 443	6 897	7 352	7 799	8 250	8 848	9 446	10 055
Masses	Données en kg							
Poids du châssis cabine (1)	7 260	7 280	7 300	7 355	7 415	7 465	7 515	7 525
Répartition sur AV	5 070	5 080	5 090	5 100	5 115	5 125	5 135	5 145
Répartition sur AR	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420
Charge totale	11 740	11 720	11 700	11 645	11 585	11 535	11 485	11 475
PTAC	19 000							
Charge maximale sur AV	8 000							
Charge maximale sur AR	13 000							
Charge minimale sur AV	4 200							
Charge minimale sur AR	1 700							
PTRA *	44 000							

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

FT 192.01.03SSJ.1707

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

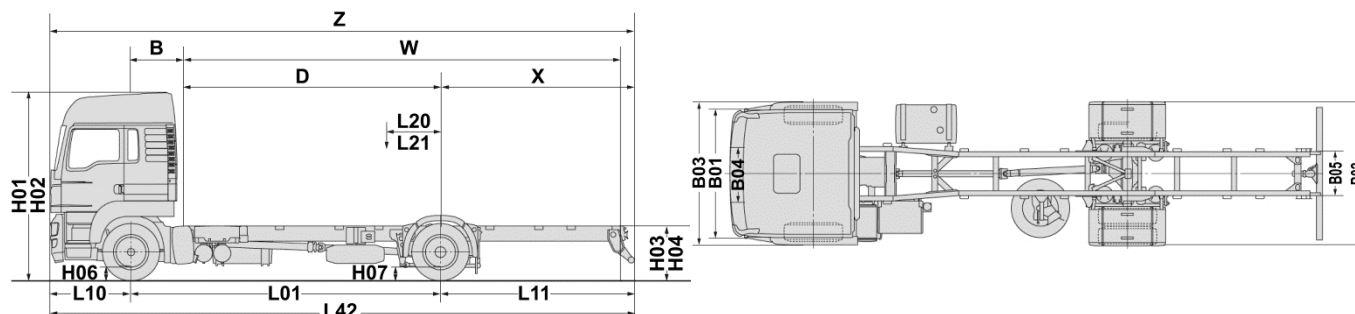
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.420–500 4x2 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (Surélevée)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Version d'empattement								
Dimensions	Données en mm							
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472							
H06 = Garde au sol AV	256							
H07 = Garde au sol AR	246							
H08 = Garde au sol dans l'empattement	224							
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400
L42 = Longueur hors tout	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475
L10 = Porte à faux AV	1 475							
L11 = Porte à faux AR	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700
B01 = Largeur cabine	2 240							
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500							
B04 = Ecartement longerons AV	942							
B05 = Ecartement longerons AR	762							
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 410							
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 338							
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 088							
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976							
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885							
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415
W = Longueur carrossable maximale	5 475	5 955	6 435	6 915	7 395	8 035	8 675	9 315
W = Longueur carrossable minimale	4 055	4 548	5 003	5 452	5 903	6 512	7 102	7 701
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 040	1 233	1 388	1 537	1 688	1 897	2 087	2 286
L20 = Centre de gravité maximal (2)	309	323	343	363	381	407	435	461
L21 = Centre de gravité minimal (2)	988	1 041	1 113	1 189	1 263	1 359	1 464	1 565
Z = Longueur hors tout maximale	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675
Z = Longueur hors tout minimale	6 415	6 908	7 363	7 812	8 263	8 872	9 462	10 061
Masses	Données en kg							
Poids du châssis cabine (1)	7 510	7 300	7 320	7 375	7 435	7 445	7 535	7 585
Répartition sur AV	5 090	5 100	5 110	5 120	5 135	5 145	5 155	5 165
Répartition sur AR	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420
Charge totale	11 490	11 700	11 680	11 625	11 565	11 555	11 465	11 415
PTAC	19 000							
Charge maximale sur AV	8 000							
Charge maximale sur AR	13 000							
Charge minimale sur AV	4 200							
Charge minimale sur AR	1 700							
PTRA *	44 000							

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 192.01.03SSJ.1707

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

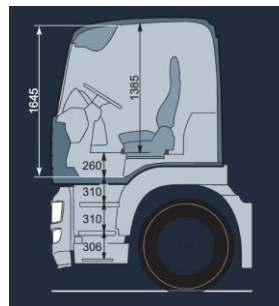
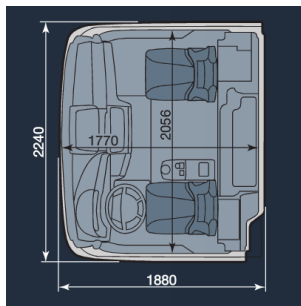
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.420–500 4x2 BB (LK) EURO 6c

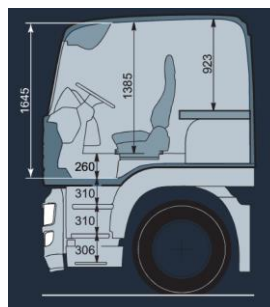
Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

