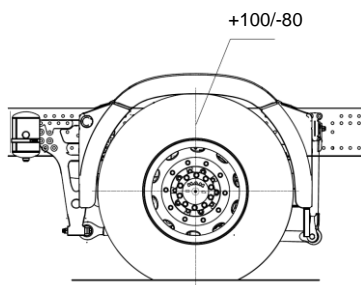
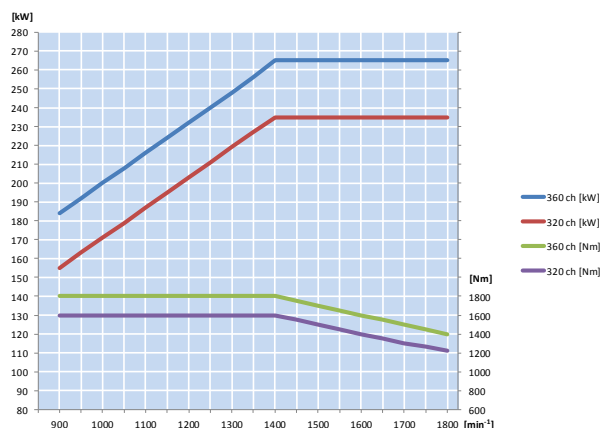


TGS 18.320–360 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne traverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 06S)

PTAC : 19 000 kg
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 10,518 litres
 - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
 - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
 - Puissance fiscale : 28 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
 - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 26 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VO-09 droit frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 13000 kg)
- Stabilisateur pour pont arrière
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (3,25/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 045.01.06SSC.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

Page 1

TGS 18.320–360 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 06S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

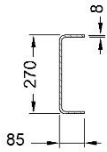
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrément AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et tambours AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 1 cale de roue
- Extincteur 2 kg
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

Boîte de vitesses

- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 045.01.06SSC.1701

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

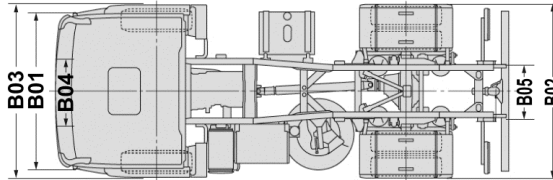
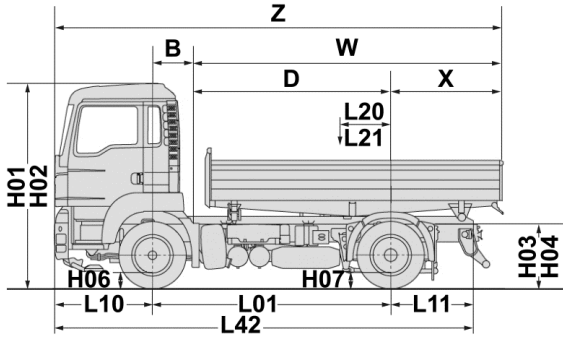
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 06S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine Version d'empattement	M (courte)	
	1	2
Données en mm		
L01 = Empattement	3 600	3 900
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472
H06 = Garde au sol AV		364
H07 = Garde au sol AR		305
H08 = Garde au sol dans l'empattement		322
Débattement de suspension AR		+100/-80
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750
L42 = Longueur hors tout	6 342	6 642
L10 = Porte à faux AV		1 492
L11 = Porte à faux AR		1 250
B01 = Largeur cabine		2 240
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500
B04 = Ecartement longerons AV		942
B05 = Ecartement longerons AR		762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 225
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 153
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 075
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 045
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		570
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 030	3 330
W = Longueur carrossable maximale	5 190	5 670
W = Longueur carrossable minimale	4 280	4 580
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 250	1 250
L20 = Centre de gravité maximal (2)	848	899
L21 = Centre de gravité minimal (2)	519	548
Z = Longueur hors tout maximale	7 252	7 732
Z = Longueur hors tout minimale	6 342	6 642
Données en kg		
L01 = Empattement	3 600	3 900
Poids du châssis cabine (1)	7 070	7 055
Répartition sur AV	4 925	4 910
Répartition sur AR	2 145	2 145
Charge totale	11 930	11 945
PTAC		19 000
Charge maximale sur AV		8 000
Charge maximale sur AR		13 000
Charge minimale sur AV		4 200
Charge minimale sur AR		1 700
PTRA *		44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 045.01.06SSC.1701

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

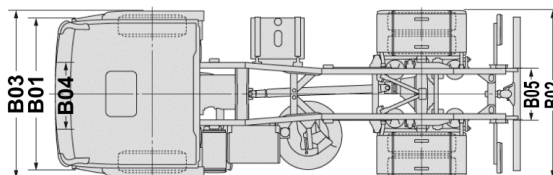
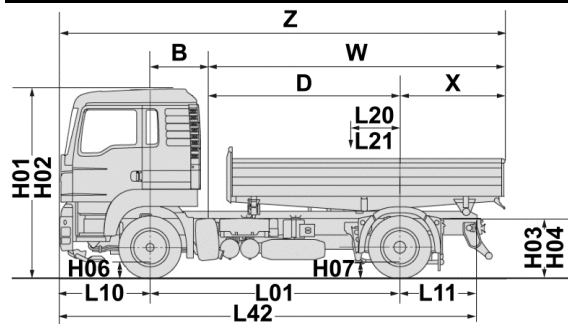
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 06S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine Version d'empattement	L (longue)	
	1	2
Données en mm		
L01 = Empattement	3 600	3 900
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472
H06 = Garde au sol AV		364
H07 = Garde au sol AR		305
H08 = Garde au sol dans l'empattement		322
Débattement de suspension AR		+100/-80
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750
L42 = Longueur hors tout	6 342	6 642
L10 = Porte à faux AV		1 492
L11 = Porte à faux AR		1 250
B01 = Largeur cabine		2 240
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500
B04 = Ecartement longerons AV		942
B05 = Ecartement longerons AR		762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 225
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 1538
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 075
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 045
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015
W = Longueur carrossable maximale	4 875	5 355
W = Longueur carrossable minimale	3 965	4 265
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 250	1 250
L20 = Centre de gravité maximal (2)	809	857
L21 = Centre de gravité minimal (2)	474	501
Z = Longueur hors tout maximale	7 252	7 732
Z = Longueur hors tout minimale	6 342	6 642
Données en kg		
L01 = Empattement	3 600	3 900
Poids du châssis cabine (1)	7 225	7 210
Répartition sur AV	5 080	5 065
Répartition sur AR	2 145	2 145
Charge totale	11 775	11 790
PTAC		19 000
Charge maximale sur AV		8 000
Charge maximale sur AR		13 000
Charge minimale sur AV		4 200
Charge minimale sur AR		1 700
PTRA *		44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 045.01.06SSC.1701

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

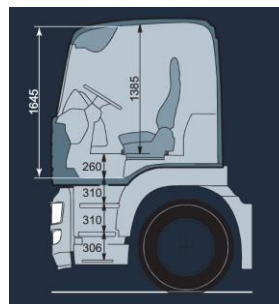
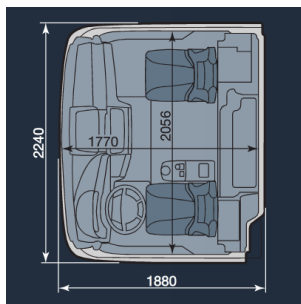
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 06S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L

