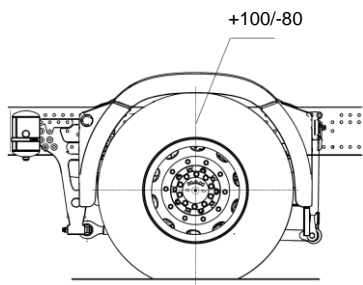
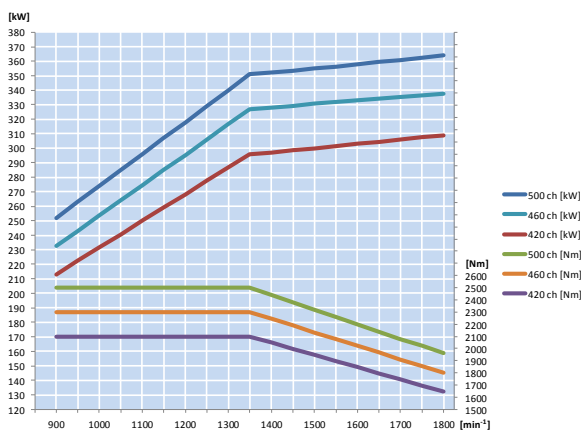


# TGS 18.420–500 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 06S)

PTAC : 19 000 kg  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 12,419 litres
  - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
  - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
  - Puissance fiscale : 33 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VO-09 droit frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

### Essieu arrière

- Type HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 13000 kg)
- Stabilisateur pour pont arrière
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (3,25/1 à 6,82/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 046.01.06SSJ.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.mantede.de](http://www.mantede.de)

# TGS 18.420–500 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 06S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

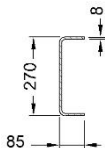
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique.
- Volant multifonctions

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

### Freinage

- Freins à disque AV et tambours AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 1 cale de roue
- Extincteur 2 kg
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 046.01.06SSJ.1701

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

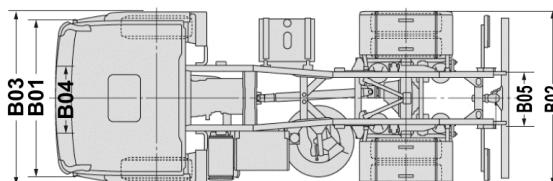
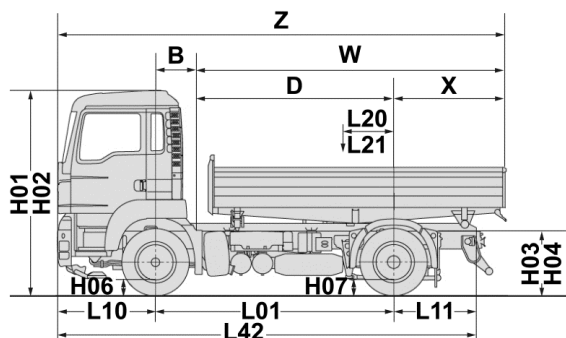
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 06S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)	
	1	2
Version d'empattement		
Dimensions	Données en mm	
L01 = Empattement	3 600	3 900
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472
H06 = Garde au sol AV		364
H07 = Garde au sol AR		305
H08 = Garde au sol dans l'empattement		322
Débattement de suspension AR	+100/-80	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750
L42 = Longueur hors tout	6 342	6 517
L10 = Porte à faux AV		1 492
L11 = Porte à faux AR		1 250
B01 = Largeur cabine		2 240
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500
B04 = Ecartement longerons AV		942
B05 = Ecartement longerons AR		762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)		3 225
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)		3 153
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 075
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 045
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		570
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 030	3 330
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	5 190	5 670
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 280	4 580
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 250	1 250
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	842	893
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	512	541
Z = Longueur hors tout maximale	7 252	7 732
Z = Longueur hors tout minimale	6 342	6 642
Masses	Données en kg	
L01 = Empattement	3 600	3 900
Poids du châssis cabine (1)	7 095	7 080
Répartition sur AV	4 950	4 935
Répartition sur AR	2 145	2 145
Charge totale	11 905	11 920
PTAC		19 000
Charge maximale sur AV		8 000
Charge maximale sur AR		13 000
Charge minimale sur AV		4 200
Charge minimale sur AR		1 700
PTRA *		44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 046.01.06SSJ.1701

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

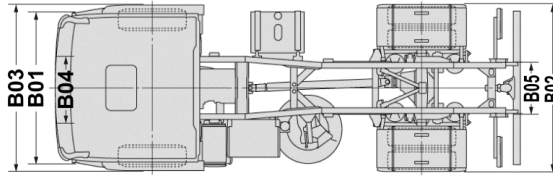
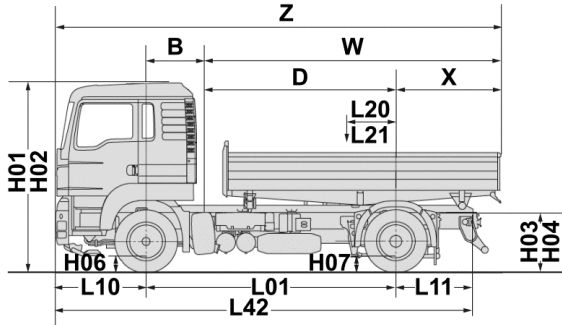
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 06S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine Version d'empattement	L (longue)	
	1	2
Données en mm		
Dimensions		
L01 = Empattement	3 600	3 900
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472
H06 = Garde au sol AV		364
H07 = Garde au sol AR		305
H08 = Garde au sol dans l'empattement		322
Débattement de suspension AR		+100/-80
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750
L42 = Longueur hors tout	6 342	6 642
L10 = Porte à faux AV		1 492
L11 = Porte à faux AR		1 250
B01 = Largeur cabine		2 240
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500
B04 = Ecartement longerons AV		942
B05 = Ecartement longerons AR		762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)		3 225
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)		3 153
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 075
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 045
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	4 875	5 355
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	3 965	4 265
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 250	1 250
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	802	850
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	567	493
Z = Longueur hors tout maximale	7 252	7 732
Z = Longueur hors tout minimale	6 342	6 642
Données en kg		
L01 = Empattement	3 600	3 900
Poids du châssis cabine (1)	7 250	7 235
Répartition sur AV	5 105	5 090
Répartition sur AR	2 145	2 145
Charge totale	10 750	11 765
PTAC		19 000
Charge maximale sur AV		8 000
Charge maximale sur AR		13 000
Charge minimale sur AV		4 200
Charge minimale sur AR		1 700
PTRA *		44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 046.01.06SSJ.1701

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

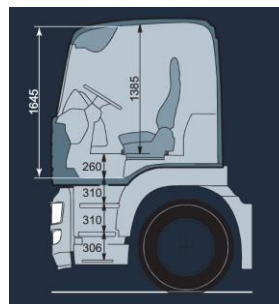
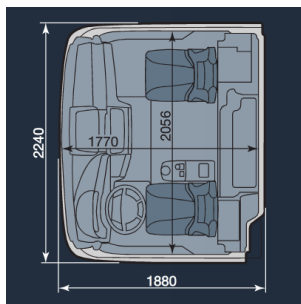
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 06S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L

