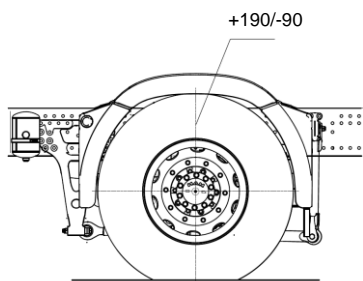
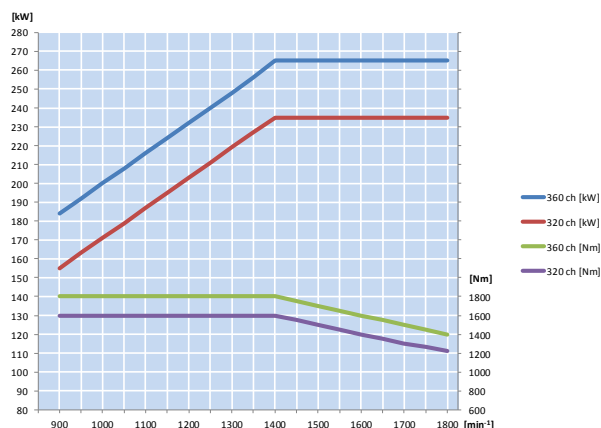


# TGS 18.320–360 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Suspension pneumatique AR (Type 06S)

PTAC : 19 000 kg  
PTRA : 44 000 \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 10,518 litres
  - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
  - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
  - Puissance fiscale : 28 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
  - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 22 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

### Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 13000 kg)
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont AR
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 001.01.06SSC.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

Page 1

# TGS 18.320–360 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Suspension pneumatique AR (Type 06S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

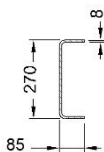
- 220 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetées et boulonnées de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Sans protection latérale
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Pare-chocs en composite
- Barre anti-encastrement rabattable carrée
- 2 manilles à l'AV

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 001.01.06SSC.1701

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

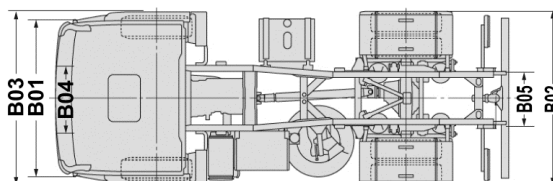
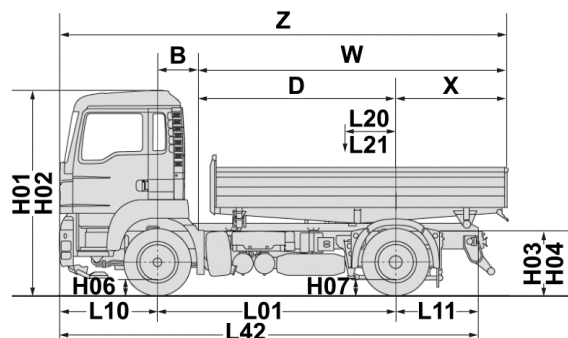
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Suspension pneumatique AR (Type 06S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine Version d'empattement	M (courte)	
	1	2
Données en mm		
L01 = Empattement	3 600	3 900
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472	
H06 = Garde au sol AV	254	
H07 = Garde au sol AR	240	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	267	
Débattement de suspension AR	+190/-90	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750
L42 = Longueur hors tout	6 342	6 642
L10 = Porte à faux AV	1 492	
L11 = Porte à faux AR	1 250	
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500	
B04 = Ecartement longerons AV	942	
B05 = Ecartement longerons AR	762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 110	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 038	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 000	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	970	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	4 875	5 355
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	3 965	4 265
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 250	1 250
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	827	899
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	502	548
Z = Longueur hors tout maximale	7 252	7 732
Z = Longueur hors tout minimale	6 342	6 642
Données en kg		
L01 = Empattement	3 600	3 900
Poids du châssis cabine (1)	6 915	6 900
Répartition sur AV	4 955	4 940
Répartition sur AR	1 960	1 960
Charge totale	12 085	12 100
PTAC	19 000	
Charge maximale sur AV	8 000	
Charge maximale sur AR	13 000	
Charge minimale sur AV	4 200	
Charge minimale sur AR	1 700	
PTRA*	44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRAC, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X = 1000mm

FT 001.01.06SSC.1701

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

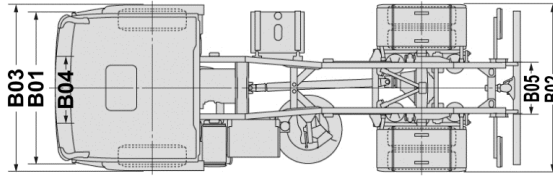
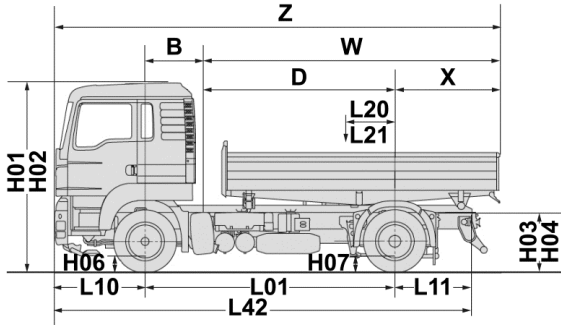
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Suspension pneumatique AR (Type 06S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine Version d'empattement	L (longue)	
	1	2
Données en mm		
L01 = Empattement	3 600	3 900
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472
H06 = Garde au sol AV		254
H07 = Garde au sol AR		240
H08 = Garde au sol dans l'empattement		267
Débattement de suspension AR		+190/-90
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 600	6 900
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 450	7 750
L42 = Longueur hors tout	6 342	6 642
L10 = Porte à faux AV		1 492
L11 = Porte à faux AR		1 250
B01 = Largeur cabine		2 240
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500
B04 = Ecartement longerons AV		942
B05 = Ecartement longerons AR		762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 110
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 038
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 000
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		970
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>4 875</b>	<b>5 355</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>3 965</b>	<b>4 265</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 250	1 250
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	<b>787</b>	<b>857</b>
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	<b>458</b>	<b>501</b>
Z = Longueur hors tout maximale	7 252	7 732
Z = Longueur hors tout minimale	6 342	6 642
Données en kg		
L01 = Empattement	3 600	3 900
Poids du châssis cabine (1)	7 070	7 055
Répartition sur AV	5 110	5 095
Répartition sur AR	1 960	1 960
Charge totale	11 930	11 945
PTAC		19 000
Charge maximale sur AV		8 000
Charge maximale sur AR		13 000
Charge minimale sur AV		4 200
Charge minimale sur AR		1 700
PTRA *		44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 001.01.06SSC.1701

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

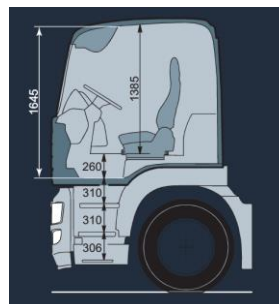
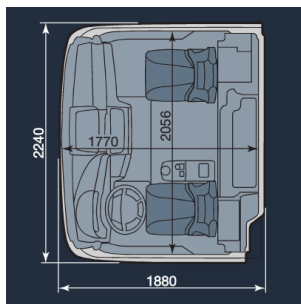
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 BL (KI) EURO 6c

Porteur 4x2 Benne triverse Suspension pneumatique AR (Type 06S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L

