

TGS 18.320–360 4x2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

PTAC : 19 000 kg
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 10,518 litres
 - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
 - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
 - Puissance fiscale : 28 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
 - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 22 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

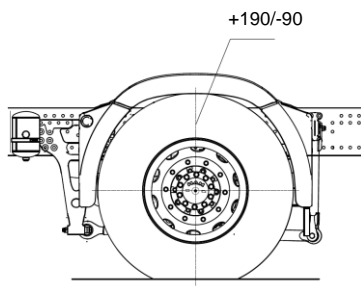
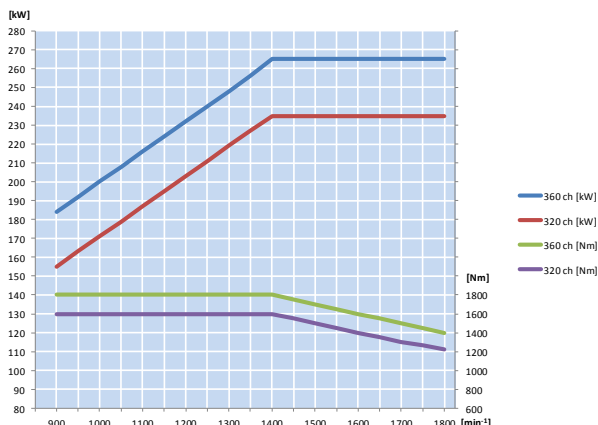
- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 13000 kg)
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont AR
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5



FT 002.01.06SSC.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

Page 1

TGS 18.320–360 4x2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

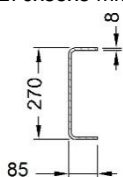
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Pare-chocs acier 3 éléments
- Barre anti-encastrement à l'AV
- Barre anti-encastrement ronde à l'AR
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV
- Suspension pneumatique 13000 kg à l'AR pour centre de gravité élevé

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

Châssis

- 2 manilles à l'avant du cadre
- Equerres de fixation de plateau vissé
- Pare-choc en composite
- Protection latérale

Boîte de vitesses

- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 002.01.06SSC.1701

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

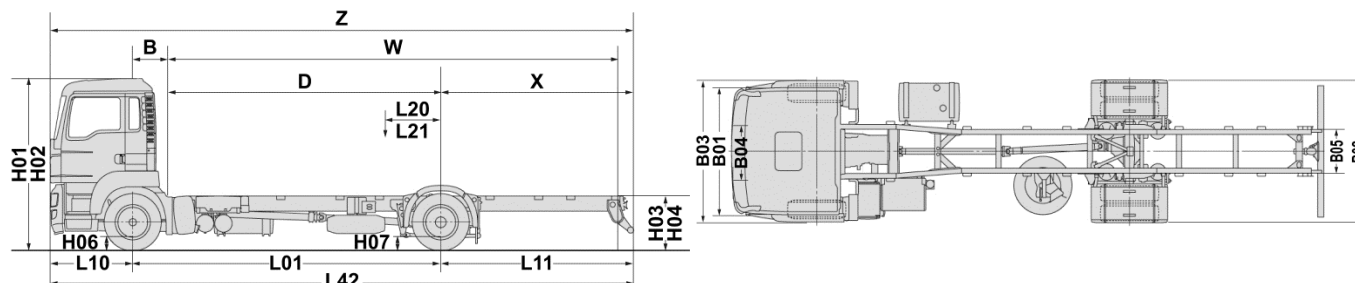
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4x2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)									
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Données en mm										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	256									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	189									
Débattement de suspension AR	+190/-90									
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 112									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 040									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 006									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 030	3 330	3 630	3 930	4 230	4 530	4 930	5 330	5 730	6 130
W = Longueur carrossable maximale	5 550	6 060	6 570	7 080	7 590	8 100	8 780	9 460	10 140	10 820
W = Longueur carrossable minimale	4 780	5 080	5 380	5 680	5 980	6 280	6 680	7 080	7 480	7 880
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 520	2 730	2 940	3 150	3 360	3 570	3 850	4 130	4 225	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
L20 = Centre de gravité maximal (2)	862	932	1 020	1 071	1 144	1 215	1 310	1 408	1 505	1 594
L21 = Centre de gravité minimal (2)	553	575	617	658	701	741	798	855	911	936
Z = Longueur hors tout maximale	7 595	8 105	8 615	9 125	9 635	10 145	10 825	11 505	12 000	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 825	7 125	7 425	7 725	8 025	7 825	8 325	9 125	9 525	9 925
Données en kg										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 060	7 080	7 100	7 120	7 175	7 235	7 285	7 335	7 385	7 390
Répartition sur AV	4 880	4 890	4 900	4 910	4 920	4 935	4 945	4 955	4 935	4 975
Répartition sur AR	2 180	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420	2 415
Charge totale	11 940	11 920	11 900	11 880	11 825	11 765	11 715	11 665	11 615	11 610
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

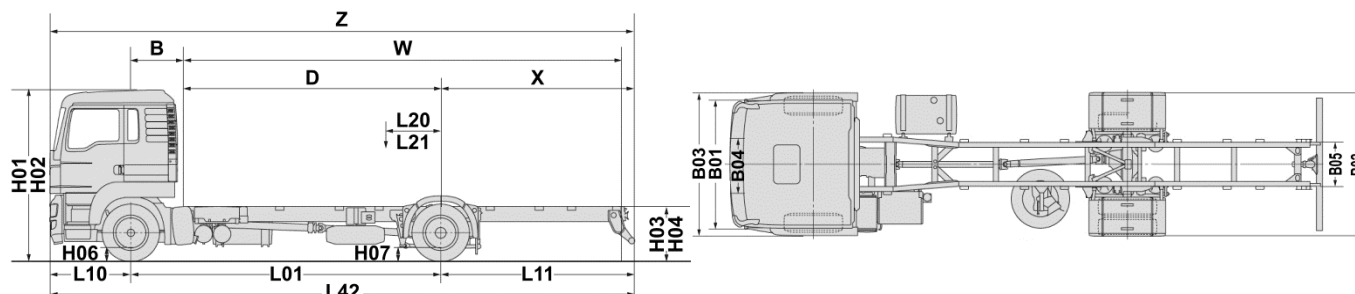
(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

TGS 18.320–360 4x2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)										
	Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dimensions											
Données en mm											
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700	
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472										
H06 = Garde au sol AV	256										
H07 = Garde au sol AR	246										
H08 = Garde au sol dans l'empattement	189										
Débattement de suspension AR	+190/-90										
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150	
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000	
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575	
L10 = Porte à faux AV	1 475										
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400	
B01 = Largeur cabine	2 240										
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500										
B04 = Ecartement longerons AV	942										
B05 = Ecartement longerons AR	762										
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 112										
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 040										
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1006										
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976										
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885										
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415	5 815	
W = Longueur carrossable maximale	5 235	5 745	6 255	6 765	7 275	7 785	8 465	9 145	9 825	10 505	
W = Longueur carrossable minimale	4 465	4 765	5 065	5 365	5 665	5 965	6 365	6 765	7 165	7 565	
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 520	2 730	2 940	3 150	3 360	3 570	3 850	4 130	4 225	3 825	
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	
L20 = Centre de gravité maximal (2)	823	889	956	1 022	1 091	1 158	1 250	1 342	1 433	1 519	
L21 = Centre de gravité minimal (2)	489	527	565	602	641	678	729	780	831	878	
Z = Longueur hors tout maximale	7 595	8 105	8 615	9 125	9 635	10 145	10 825	11 505	12 000	12 000	
Z = Longueur hors tout minimale	6 825	7 125	7 425	7 725	8 025	8 325	8 725	9 125	9 525	9 925	
Masses											
Données en kg											
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700	
Poids du châssis cabine (1)	7 215	7 235	7 255	7 275	7 330	7 390	7 440	7 490	7 540	7 545	
Répartition sur AV	5 035	5 045	5 055	5 065	5 075	5 090	5 100	5 110	5 120	5 130	
Répartition sur AR	2 180	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420	2 415	
Charge totale	11 785	11 765	11 745	11 725	11 670	11 610	11 560	11 510	11 460	11 455	
PTAC	19 000										
Charge maximale sur AV	8 000										
Charge maximale sur AR	13 000										
Charge minimale sur AV	4 200										
Charge minimale sur AR	1 700										
PTRA *	44 000										

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

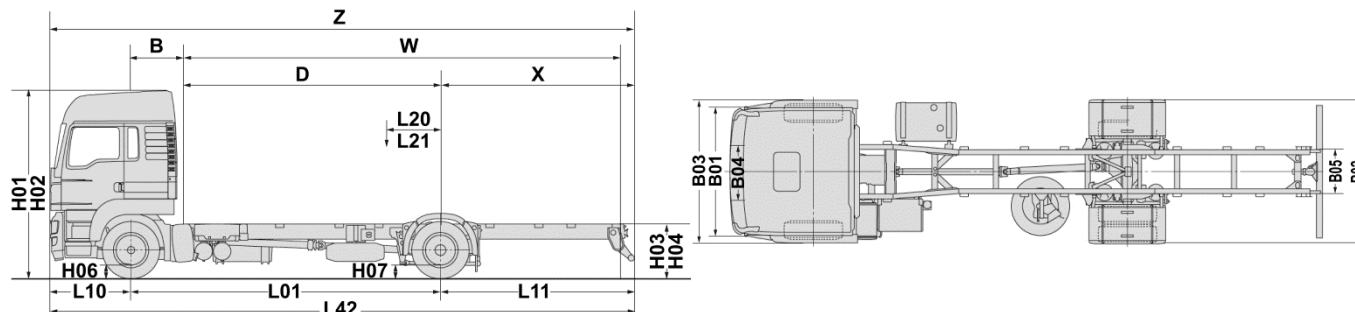
(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

TGS 18.320–360 4x2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)									
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Données en mm										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	256									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	189									
Débattement de suspension AR +190/-90										
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 410									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 338									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 006									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415	5 815
W = Longueur carrossable maximale	5 235	5 745	6 255	6 765	7 275	7 785	8 465	9 145	9 825	10 505
W = Longueur carrossable minimale	4 465	4 765	5 065	5 365	5 665	5 965	6 365	6 765	7 165	7 565
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 520	2 730	2 940	3 150	3 360	3 570	3 850	4 130	4 425	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
L20 = Centre de gravité maximal (2)	811	877	942	1 007	1 075	1 142	1 250	1 322	1 412	1 496
L21 = Centre de gravité minimal (2)	476	513	555	586	623	659	729	758	808	853
Z = Longueur hors tout maximale	7 595	8 105	8 615	9 125	9 635	10 145	10 825	11 505	12 000	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 825	7 125	7 425	7 725	8 025	8 325	8 725	9 125	9 525	9 925
Données en kg										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 260	7 280	7 300	7 320	7 375	7 445	7 485	7 535	7 585	7 590
Répartition sur AV	5 080	5 090	5 100	5 110	5 120	5 135	5 145	5 155	5 165	5 175
Répartition sur AR	2 180	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420	2 415
Charge totale	11 740	11 720	11 700	11 680	11 625	11 565	11 515	11 465	11 415	11 410
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X = 1000mm

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 002.01.06SSC.1701

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

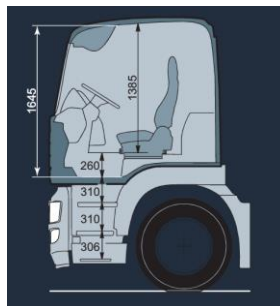
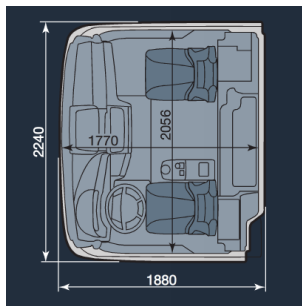
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4x2 BL (LK) EURO 6c

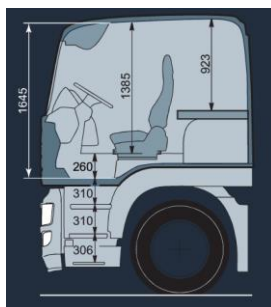
Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

