

# TGS 18.420–500 4x2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

PTAC : 19 000 kg  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 12,419 litres
  - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
  - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
  - Puissance fiscale : 33 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

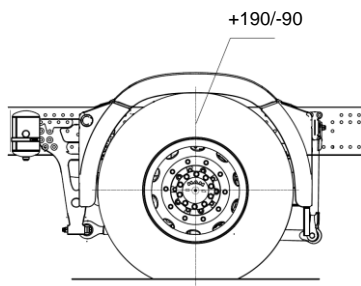
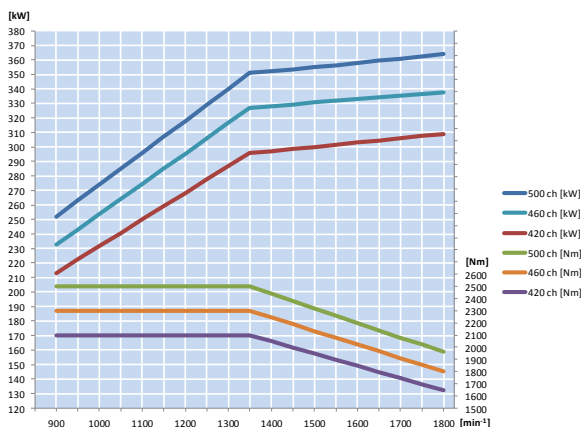
- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

### Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 13000 kg)
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont AR
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5



FT 004.01.06SSJ.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4x2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

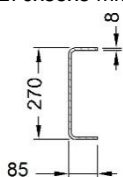
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Pare-chocs acier 3 éléments
- Barre anti-encastrement à l'AV
- Barre anti-encastrement ronde à l'AR
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV
- Suspension pneumatique 13000 kg à l'AR pour centre de gravité élevé

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

### Châssis

- 2 manilles à l'avant du cadre
- Equerres de fixation de plateau vissé
- Pare-choc en composite
- Protection latérale

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 004.01.06SSJ.1701

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

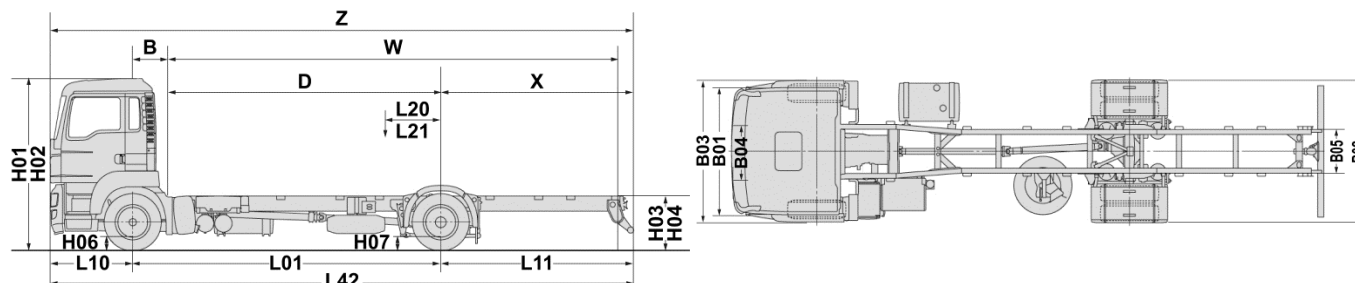
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4x2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)									
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dimensions	Données en mm									
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	256									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	189									
Débattement de suspension AR	+190/-90									
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 112									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 040									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 006									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 030	3 330	3 630	3 930	4 230	4 530	4 930	5 330	5 730	6 130
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>5 550</b>	<b>6 060</b>	<b>6 570</b>	<b>7 080</b>	<b>7 590</b>	<b>8 100</b>	<b>8 780</b>	<b>9 460</b>	<b>10 140</b>	<b>10 820</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>4 780</b>	<b>5 080</b>	<b>5 380</b>	<b>5 680</b>	<b>5 980</b>	<b>6 280</b>	<b>6 680</b>	<b>7 080</b>	<b>7 480</b>	<b>7 880</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 520	2 730	2 940	3 150	3 360	3 570	3 850	4 130	4 225	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
<b>L20 = Centre de gravité (2) maximal</b>	<b>856</b>	<b>925</b>	<b>994</b>	<b>1 063</b>	<b>1 136</b>	<b>1 206</b>	<b>1 302</b>	<b>1 397</b>	<b>1 493</b>	<b>1 582</b>
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	<b>526</b>	<b>567</b>	<b>608</b>	<b>649</b>	<b>691</b>	<b>731</b>	<b>787</b>	<b>843</b>	<b>951</b>	<b>949</b>
Z = Longueur hors tout maximale	7 595	8 105	8 615	9 125	9 635	10 145	10 825	11 505	12 000	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 825	7 125	7 425	7 725	8 025	8 325	8 725	9 125	9 525	9 925
Masses	Données en kg									
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 085	7 105	7 125	7 145	7 200	7 260	7 310	7 360	7 410	7 415
Répartition sur AV	4 905	4 915	4 925	4 935	4 945	4 960	4 970	4 980	4 990	5 000
Répartition sur AR	2 180	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420	2 415
Charge totale	11 915	11 895	11 875	11 855	11 800	11 740	11 690	11 640	11 590	11 585
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

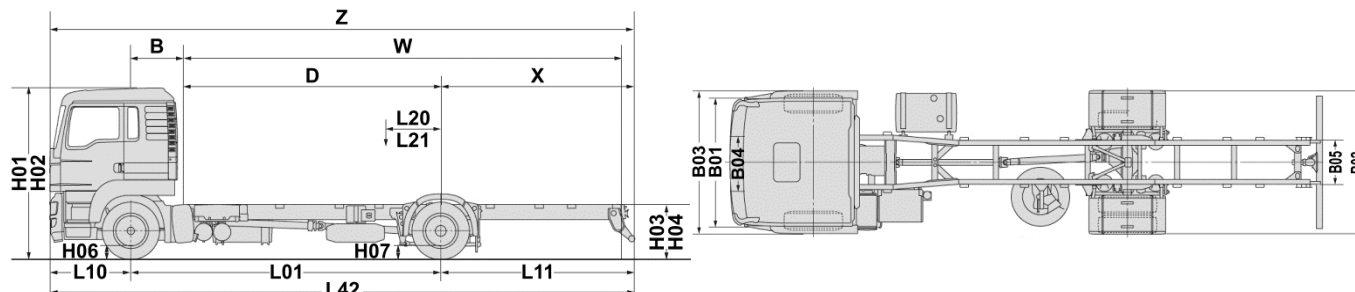
(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X = 1000mm

# TGS 18.420–500 4x2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (longue)									
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Données en mm										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	256									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	189									
Débattement de suspension AR	+190/-90									
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 112									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 040									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1006									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415	5 815
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	5 235	5 745	6 255	6 765	7 275	7 785	8 465	9 145	9 825	10 505
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 465	4 765	5 065	5 365	5 665	5 965	6 365	6 765	7 165	7 565
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 520	2 730	2 940	3 150	3 360	3 570	3 850	4 130	4 225	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	816	882	948	1 014	1 082	1 149	1 224	1 331	1 422	1 506
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	482	519	556	593	631	667	718	768	818	864
Z = Longueur hors tout maximale	7 595	8 105	8 615	9 125	9 635	10 145	10 825	11 505	12 000	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 825	7 125	7 425	7 725	8 025	8 325	8 725	9 125	9 525	9 925
Données en kg										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 240	7 260	7 280	7 300	7 355	7 415	7 465	7 515	7 565	7 570
Répartition sur AV	5 060	5 070	5 080	5 090	5 100	5 115	5 125	5 135	5 145	5 155
Répartition sur AR	2 180	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420	2 415
Charge totale	11 760	11 740	11 720	11 700	11 645	11 585	11 535	11 485	11 435	11 430
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 004.01.06SSJ.1701

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

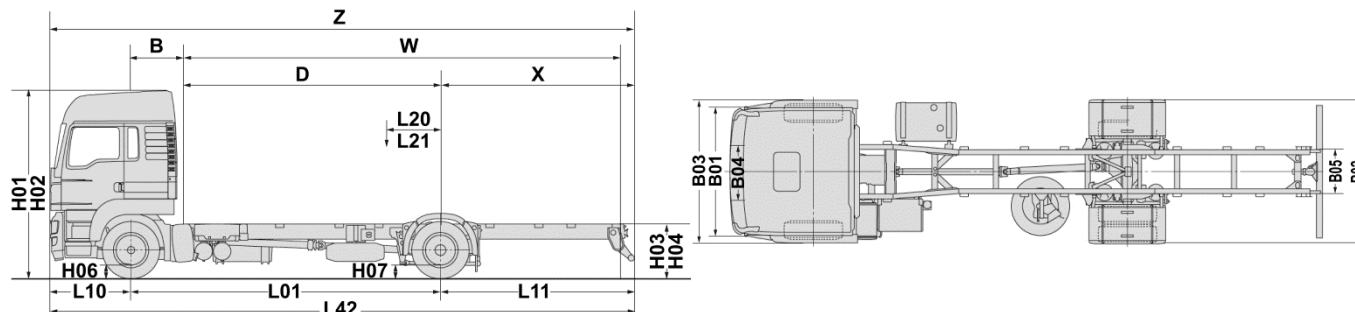
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4x2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)									
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Données en mm										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	256									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	189									
Débattement de suspension AR	+190/-90									
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 410									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 338									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 006									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415	5 815
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	5 235	5 745	6 255	6 765	7 275	7 785	8 465	9 145	9 825	10 505
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 465	4 765	5 065	5 365	5 665	5 965	6 365	6 765	7 165	7 565
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 520	2 730	2 940	3 150	3 360	3 570	3 850	4 130	4 225	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	805	870	934	999	1 066	1 132	1 222	1 311	1 401	1 484
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	469	505	541	576	614	648	697	746	794	839
Z = Longueur hors tout maximale	7 595	8 105	8 615	9 125	9 635	10 145	10 825	11 505	12 000	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 825	7 125	7 425	7 725	8 025	8 325	8 725	9 125	9 525	9 925
Données en kg										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 285	7 305	7 325	7 345	7 400	7 460	7 510	7 560	7 610	7 615
Répartition sur AV	5 105	5 115	5 125	5 135	5 145	5 160	5 170	5 180	5 190	5 200
Répartition sur AR	2 180	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420	2 415
Charge totale	11 715	11 695	11 675	11 665	11 600	11 540	11 490	11 440	11 415	11 385
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X = 1000mm

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 004.01.06SSJ.1701

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

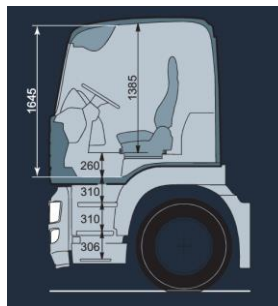
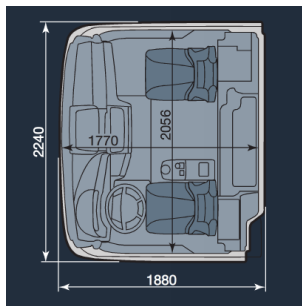
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4x2 BL (LK) EURO 6c

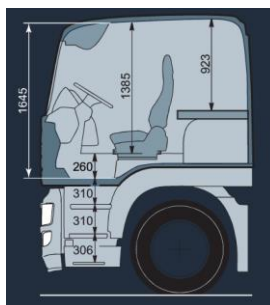
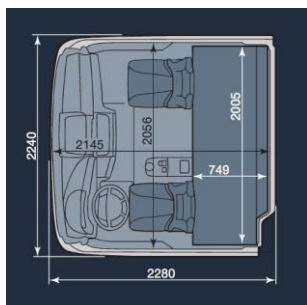
Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type06S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

