

# TGS 18.320–360 4x2 LL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

PTAC : 19 000 kg  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 10,518 litres
  - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
  - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
  - Puissance fiscale : 28 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
  - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 22 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

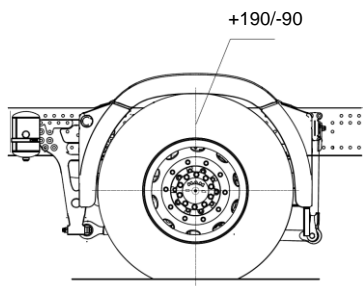
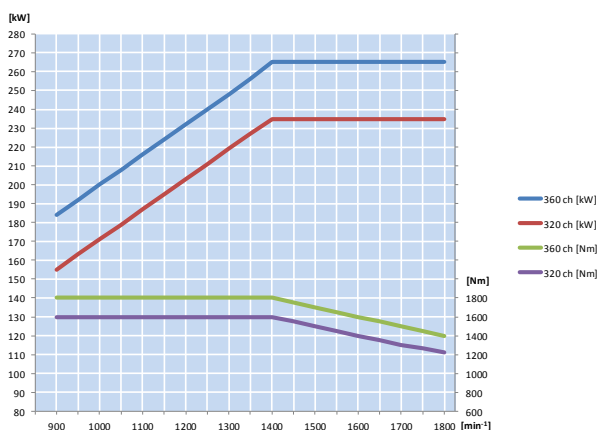
- Type VOK-08 coudé frein à disques
- Suspension pneumatique (capacité 8500Kg)

### Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 13000 kg)
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont AR
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5



FT 138.01.10SSC.1706

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 LL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

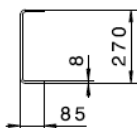
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah (225 Ah pour la cabine LX)
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Suspension AV pneumatique avec amortisseur pour centre de gravité élevé 8500 Kg
- Suspension pneumatique 13000 kg à l'AR pour centre de gravité élevé
- Bras de guidage en X à 4 points

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Pare-chocs en acier 3 éléments

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

FT 138.01.10SSC.1706

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

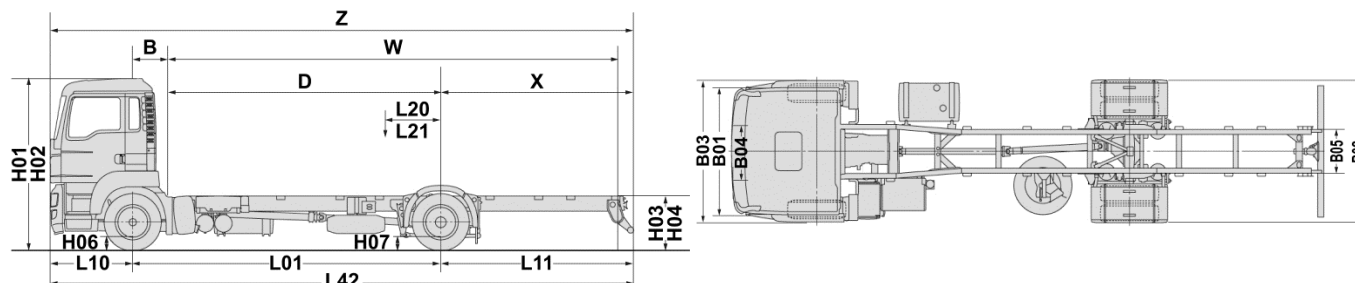
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 LL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)									
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dimensions	Données en mm									
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	233									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	263									
Débattement de suspension AR	+190/-90									
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 060									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 045									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	968									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	938									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 030	3 330	3 630	3 930	4 230	4 530	4 930	5 330	5 730	6 130
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	5 310	5 790	6 270	6 750	7 230	7 710	8 350	8 990	9 630	10 270
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 234	4 685	5 137	5 589	6 034	6 483	7 078	7 673	8 267	8 875
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 204	1 355	1 507	1 659	1 804	1 953	2 148	2 343	2 537	2 745
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	302	325	347	368	391	411	440	469	497	523
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	913	987	1 062	1 136	1 213	1 289	1 391	1 494	1 596	1 693
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 279	6 730	7 182	7 634	8 079	8 528	9 123	9 718	10 312	10 920
Masses	Données en kg									
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 210	7 230	7 250	7 270	7 325	7 385	7 435	7 485	7 535	7 540
Répartition sur AV	5 010	5 020	5 030	5 040	5 050	5 065	5 075	5 085	5 095	5 105
Répartition sur AR	2 200	2 210	2 220	2 230	2 275	2 320	2 360	2 400	2 440	2 435
Charge totale	11 790	11 770	11 750	11 730	11 675	11 615	11 565	11 515	11 465	11 460
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

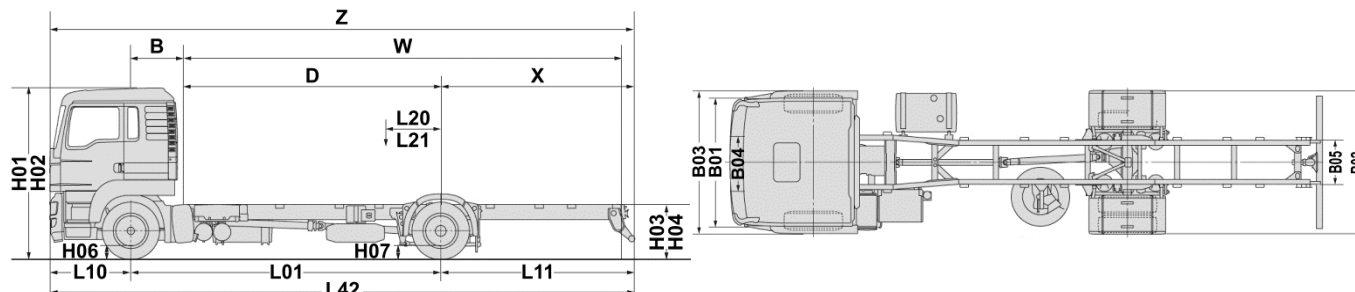
(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

# TGS 18.320–360 4x2 LL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (longue)									
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Données en mm										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	233									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	263									
Débattement de suspension AR	+190/-90									
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 094									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 079									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1006									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415	5 815
W = Longueur carrossable maximale	4 995	5 475	5 955	6 435	6 915	7 395	8 035	8 675	9 315	9 955
W = Longueur carrossable minimale	3 676	4 133	4 591	5 049	5 501	5 956	6 560	7 163	7 766	8 382
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	961	1 118	1 276	1 434	1 586	1 741	1 945	2 148	2 351	2 567
L20 = Centre de gravité maximal (2)	258	277	295	313	331	347	371	395	418	439
L21 = Centre de gravité minimal (2)	877	949	1 020	1 090	1 165	1 237	1 335	1 433	1 532	1 624
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 036	6 493	6 951	7 409	7 861	8 316	8 920	9 523	10 126	10 742
Données en kg										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 365	7 385	7 405	7 425	7 480	7 540	7 590	7 640	7 690	7 695
Répartition sur AV	5 165	5 175	5 185	5 195	5 205	5 220	5 230	5 240	5 250	5 260
Répartition sur AR	2 200	2 210	2 220	2 230	2 275	2 320	2 360	2 400	2 440	2 435
Charge totale	11 635	11 615	11 595	11 575	11 520	11 460	11 410	11 360	11 310	11 305
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

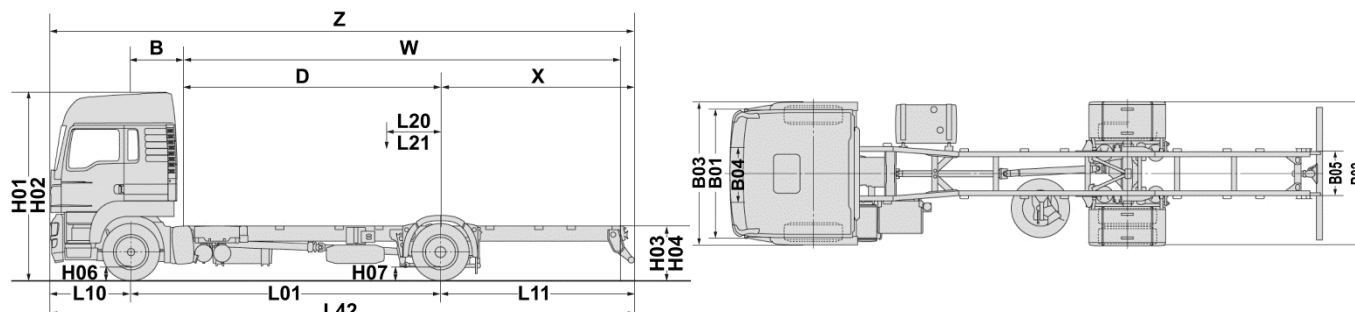
\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

# TGS 18.320–360 4x2 LL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)									
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Données en mm										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	233									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	263									
Débattement de suspension AR	+190/-90									
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 392									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 377									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 006									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415	5 815
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	4 995	5 475	5 955	6 435	6 915	7 395	8 035	8 675	9 315	9 955
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	3 697	4 156	4 615	5 076	5 538	5 986	6 593	7 199	7 804	8 423
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	982	1 141	1 300	1 461	1 623	1 771	1 978	2 184	2 389	2 608
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	245	263	280	297	313	328	351	373	394	414
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	867	937	1 007	1 077	1 146	1 222	1 319	1 416	1 513	1 604
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 057	6 516	6 975	7 436	7 898	8 346	8 953	9 559	10 164	10 783
Données en kg										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 410	7 430	7 450	7 470	7 480	7 585	7 635	7 685	7 735	7 740
Répartition sur AV	5 210	5 220	5 230	5 240	5 250	5 265	5 275	5 285	5 295	5 305
Répartition sur AR	2 220	2 210	2 220	2 230	2 275	2 320	2 360	2 400	2 440	2 435
Charge totale	11 590	11 570	11 550	11 530	11 520	11 415	11 365	11 315	11 265	11 260
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X = 1000mm

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 138.01.10SSC.1706

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

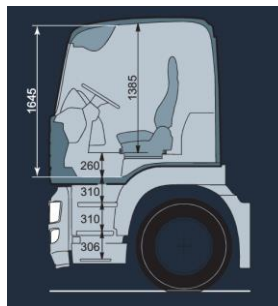
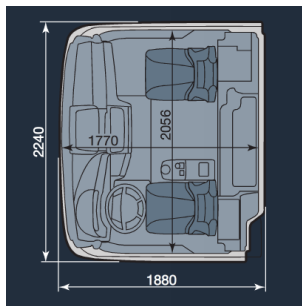
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 LL (LK) EURO 6c

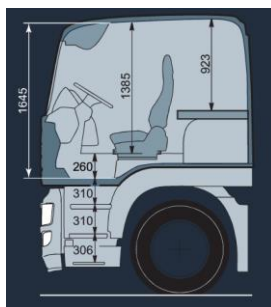
Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

