

# TGS 18.420–500 4x2 LL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

PTAC : 19 000 kg  
 PTRAC : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 12,419 litres
  - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
  - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
  - Puissance fiscale : 33 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autres moteurs disponibles

	<b>MAN D2676LF52</b>	<b>MAN D2676LF51</b>
<b>Puissance maximale (1800 tr/min)</b>	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
<b>Couple maximal (930/1350 tr/min)</b>	2300 Nm	2500 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

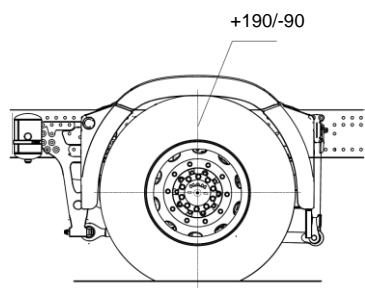
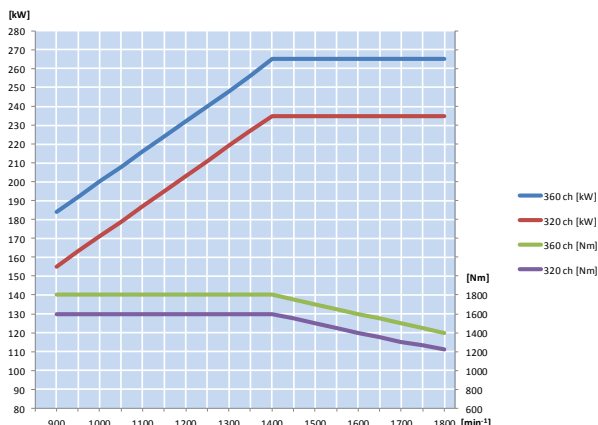
- Type VOK-08 coudé frein à disques
- Suspension pneumatique (capacité 8500Kg)

### Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 13000 kg)
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont AR
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5



FT 139.01.10SSJ.1706

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.  
 Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)



# TGS 18.420–500 4x2 LL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

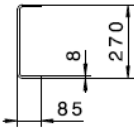
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrament AV
- Barre anti-encastrament AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah (225 Ah pour la cabine LX)
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Suspension AV pneumatique avec amortisseur pour centre de gravité élevé 8500 Kg
- Suspension pneumatique 13000 kg à l'AR pour centre de gravité élevé
- Bras de guidage en X à 4 points

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Pare-chocs en acier 3 éléments

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

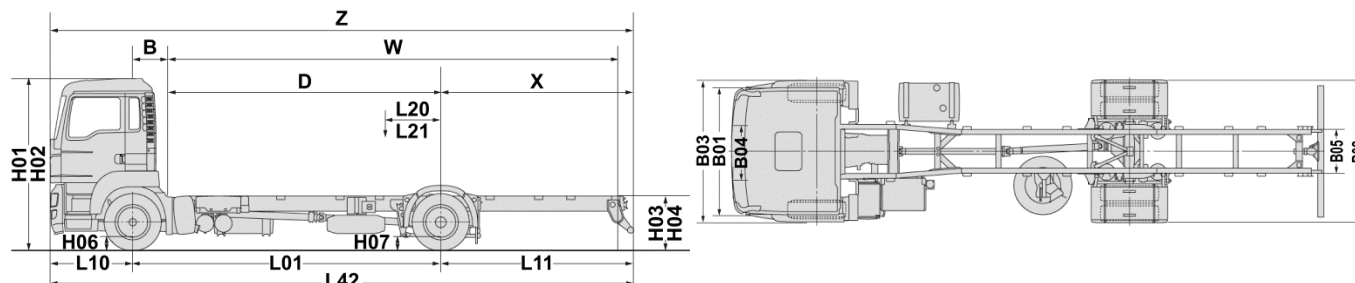
*Nota* : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

# TGS 18.420-500 4x2 LL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)									
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Données en mm</b>										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	233									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	263									
Débattement de suspension AR	+190/-90									
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 060									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 045									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	968									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	938									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 030	3 330	3 630	3 930	4 230	4 530	4 930	5 330	5 730	6 130
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	5 310	5 790	6 270	6 750	7 230	7 710	8 350	8 990	9 630	10 270
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 245	4 698	5 150	5 603	6 050	6 499	8 350	7 692	8 288	8 897
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 215	1 368	1 520	1 673	1 820	1 969	2 166	2 362	2 558	2 767
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	295	317	339	359	381	400	429	457	485	510
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	907	981	1 055	1 128	1 205	1 281	1 382	1 484	1 586	1 682
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 290	6 743	7 195	7 648	8 095	8 544	9 141	9 737	10 333	10 942
<b>Données en kg</b>										
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 235	7 255	7 275	7 295	7 350	7 410	7 460	7 510	7 560	7 565
Répartition sur AV	5 035	5 045	5 055	5 065	5 075	5 090	5 100	5 110	5 120	5 130
Répartition sur AR	2 200	2 210	2 220	2 230	2 275	2 320	2 360	2 400	2 440	2 435
Charge totale	11 765	11 745	11 725	11 705	11 650	11 590	11 540	11 490	11 440	11 435
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

FT 139.01.10SSJ.1706

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

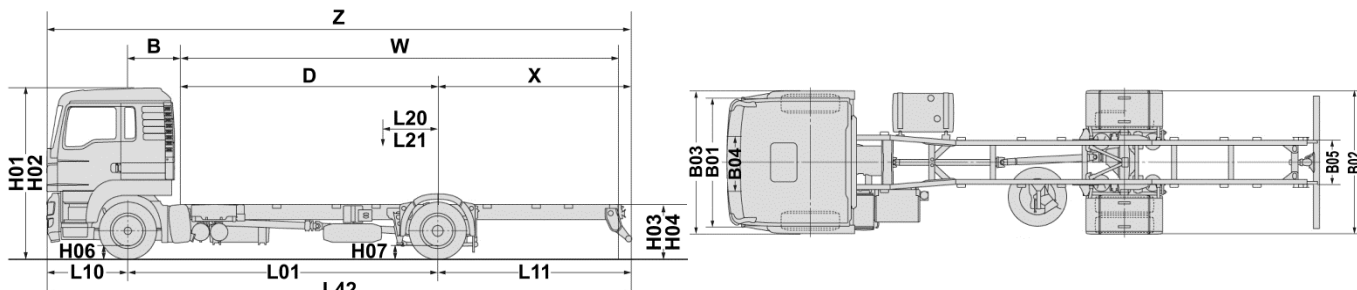
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420-500 4x2 LL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (longue)									
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Dimensions</b>	<b>Données en mm</b>									
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	233									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	263									
Débattement de suspension AR	+190/-90									
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 094									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 079									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1006									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415	5 815
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	4 995	5 475	5 955	6 435	6 915	7 395	8 035	8 675	9 315	9 955
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	3 687	4 146	4 604	5 064	5 517	5 973	6 578	7 183	7 787	8 405
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	972	1 131	1 289	1 449	1 602	1 758	1 963	2 168	2 372	2 590
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	251	269	287	304	322	337	360	383	405	425
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	871	942	1 013	1 083	1 602	1 229	1 326	1 424	1 521	1 613
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 047	6 506	6 964	7 424	7 877	8 333	8 938	9 543	10 147	10 765
<b>Masses</b>	<b>Données en kg</b>									
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 390	7 410	7 430	7 450	7 505	7 565	7 615	7 665	7 715	7 720
Répartition sur AV	5 190	5 200	5 210	5 220	5 230	5 245	5 255	5 265	5 275	5 285
Répartition sur AR	2 200	2 210	2 220	2 230	2 275	2 320	2 360	2 400	2 440	2 435
Charge totale	11 610	11 590	11 570	11 550	11 495	11 435	11 385	11 335	11 285	11 280
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 139.01.10SSJ.1706

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

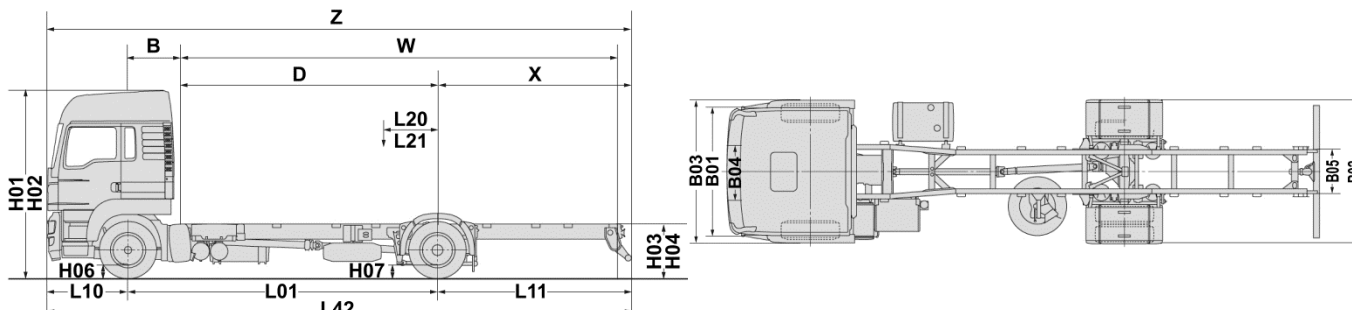
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4x2 LL (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Version d'empattement										
Dimensions	Données en mm									
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472									
H06 = Garde au sol AV	233									
H07 = Garde au sol AR	246									
H08 = Garde au sol dans l'empattement	263									
Débattement de suspension AR	+190/-90									
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	6 450	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550	11 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 300	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400	12 000
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475	11 575
L10 = Porte à faux AV	1 475									
L11 = Porte à faux AR	1 750	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700	3 400
B01 = Largeur cabine	2 240									
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500									
B04 = Ecartement longerons AV	942									
B05 = Ecartement longerons AR	762									
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 392									
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 377									
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 006									
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976									
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885									
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	2 715	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415	5 815
W = Longueur carrossable maximale	4 995	5 475	5 955	6 435	6 915	7 395	8 035	8 675	9 315	9 955
W = Longueur carrossable minimale	3 709	4 169	4 629	5 090	5 545	6 002	6 611	7 218	7 826	8 445
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780	3 825
X = Porte à faux AR minimal (4)	994	1 154	1 314	1 475	1 630	1 787	1 996	2 203	2 411	2 630
L20 = Centre de gravité maximal (2)	238	255	271	287	304	323	340	361	381	400
L21 = Centre de gravité minimal (2)	861	931	1 000	1 070	1 142	1 214	1 310	1 406	1 502	1 592
Z = Longueur hors tout maximale	7 355	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	6 069	6 529	6 989	7 450	7 905	8 362	8 971	9 578	10 186	10 805
Masses	Données en kg									
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300	6 700
Poids du châssis cabine (1)	7 435	7 455	7 475	7 495	7 550	7 550	7 660	7 710	7 760	7 765
Répartition sur AV	5 235	5 245	5 255	5 265	5 275	5 275	5 300	5 310	5 320	5 330
Répartition sur AR	2 200	2 210	2 220	2 230	2 275	2 275	2 360	2 400	2 440	2 435
Charge totale	11 565	11 545	11 525	11 505	11 450	11 450	11 340	11 290	11 240	11 235
PTAC	19 000									
Charge maximale sur AV	8 000									
Charge maximale sur AR	13 000									
Charge minimale sur AV	4 200									
Charge minimale sur AR	1 700									
PTRA *	44 000									

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X = 1000mm

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 139.01.10SSJ.1706

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

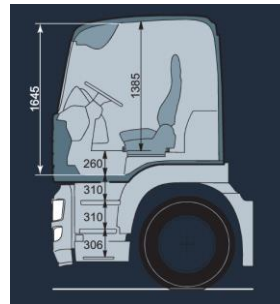
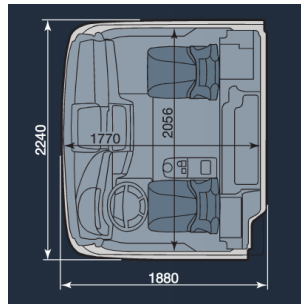
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.420–500 4x2 LL (LK) EURO 6c

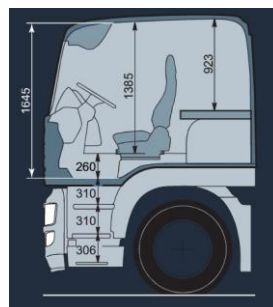
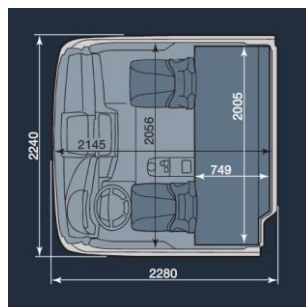
Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension pneumatique Intégrale (Type10S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

