

# TGS 18.320–360 4x2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type15S)

PTAC : 18 000 kg  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 10,518 litres
  - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
  - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
  - Puissance fiscale : 28 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
  - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 22 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

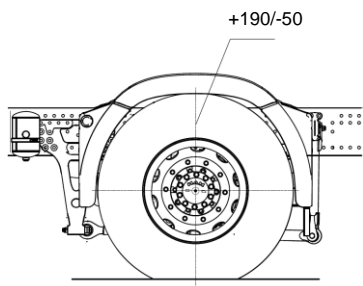
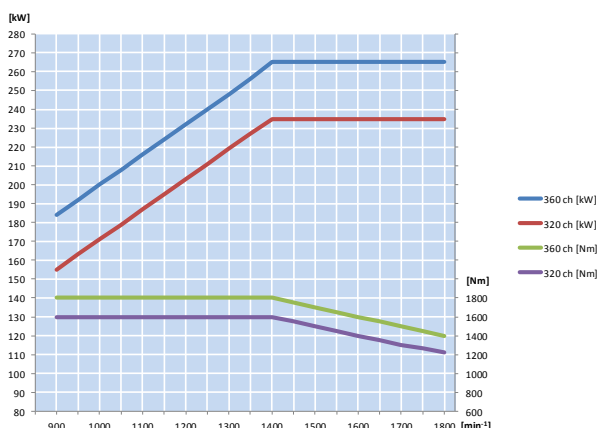
- Type VOK-08 coudé frein à disques
- Suspension pneumatique (capacité 7500Kg)

### Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 11500 kg)
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,36/1 à 5,29/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/60 R22,5 sur jante 9,00x22,5



FT 184.01.15SSC.1707

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type15S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

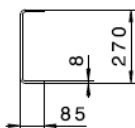
- 700 litres côté droit (en aluminium) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah (225 Ah pour la cabine LX)
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Pare-chocs en acier 3 éléments

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 184.01.15SSC.1707

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

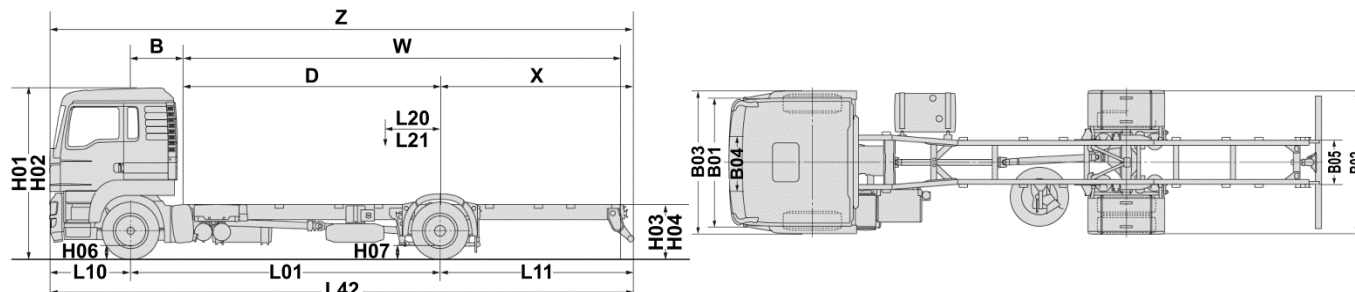
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type15S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (longue)		
	1	2	3
Version d'empattement			
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement	5 300	5 500	5 900
B02 = Largeur aux ailes AR		2 480	
H06 = Garde au sol AV		173	
H07 = Garde au sol AR		190	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		191	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	9 000	9 300	9 900
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	9 850	10 150	10 800
L42 = Longueur hors tout	9 375	9 775	9 775
L10 = Porte à faux AV		1 475	
L11 = Porte à faux AR	2 600	2 800	2 400
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		942	
B05 = Ecartement longerons AR		762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		2 987	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		2 972	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		902	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		872	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		875	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 425	4 625	5 025
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 725	8 045	8 685
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	7 049	7 386	8 067
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 180	3 300	3 540
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 624	2 761	3 042
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	1 090	1 129	1 203
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	900	932	992
Z = Longueur hors tout maximale	10 075	10 395	11 035
Z = Longueur hors tout minimale	9 399	9 736	10 417
Masses	Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	7 815	7 845	7 845
Répartition sur AV	5 200	5 210	5 225
Répartition sur AR	2 615	2 635	2 620
Charge totale	11 185	11 155	11 155
PTAC		18 000	
Charge maximale sur AV		7 100	
Charge maximale sur AR		11 500	
Charge minimale sur AV		4 200	
Charge minimale sur AR		1 700	
PTRA *		44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

FT 184.01.15SSC.1707

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

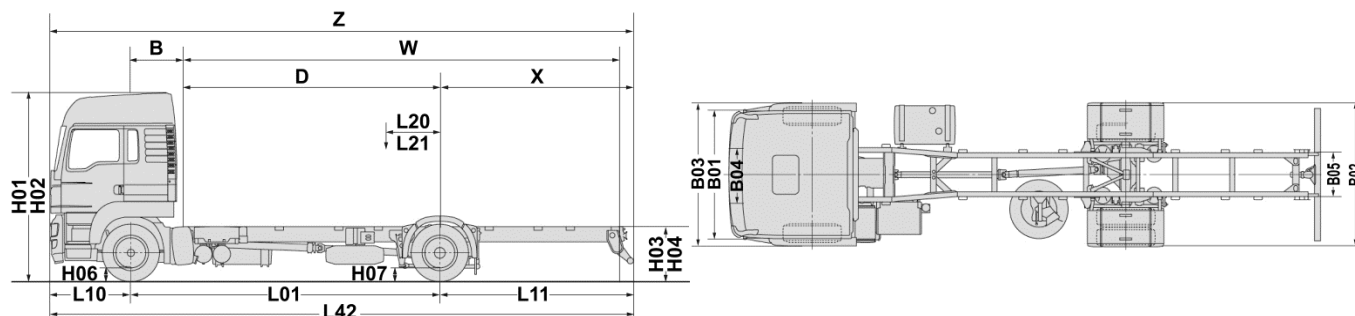
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type15S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (Surélevée)		
	1	2	3
Version d'empattement			
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement	5 300	5 500	5 900
B02 = Largeur aux ailes AR		2 480	
H06 = Garde au sol AV		173	
H07 = Garde au sol AR		190	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		191	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	9 000	9 300	9 900
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	9 850	10 150	10 800
L42 = Longueur hors tout	9 375	9 775	9 775
L10 = Porte à faux AV		1 475	
L11 = Porte à faux AR	2 600	2 800	2 400
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		942	
B05 = Ecartement longerons AR		762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 285	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 270	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		902	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		872	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		875	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 425	4 625	5 025
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 725	8 045	8 685
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	7 085	7 423	8 106
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 180	3 300	3 540
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 660	2 798	3 081
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	1 073	1 111	1 184
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	883	913	972
Z = Longueur hors tout maximale	10 075	10 395	11 035
Z = Longueur hors tout minimale	9 435	9 773	10 456
Masses	Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	7 860	7 890	7 890
Répartition sur AV	5 245	5 255	5 270
Répartition sur AR	2 615	2 635	2 620
Charge totale	11 140	11 110	11 110
PTAC		18 000	
Charge maximale sur AV		7 100	
Charge maximale sur AR		11 500	
Charge minimale sur AV		4 200	
Charge minimale sur AR		1 700	
PTRA *		44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

FT 184.01.15SSC.1707

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

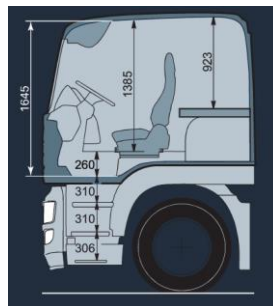
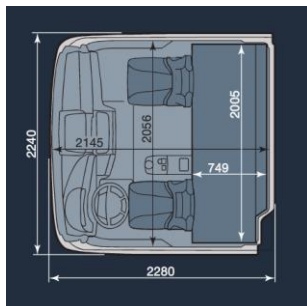
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type15S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine L



### Cabine LX

