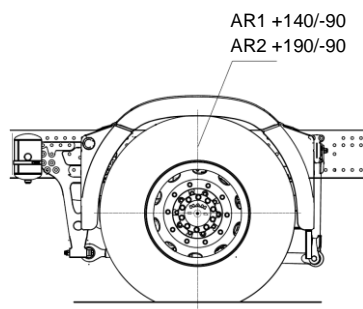
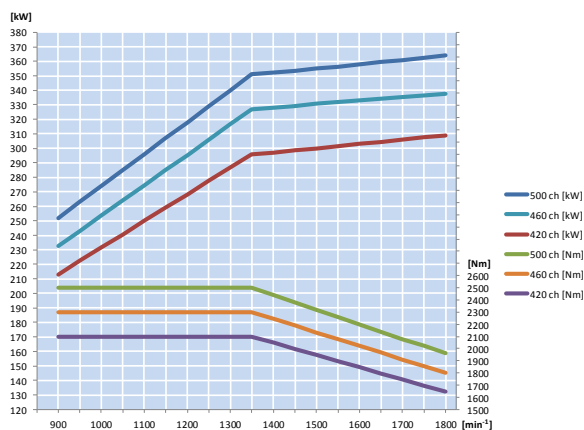


# TGS 26.420–500 6x2/4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2/4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type24S)

PTAC : 26 000 kg (TECHNIQUE : 28 000 kg)  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 12,419 litres
  - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
  - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
  - Puissance fiscale : 33 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

### Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Essieu poussé non-relevable LOL-08
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 137.01.24SSJ.1706

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.mantede.de](http://www.mantede.de)

Page 1

# TGS 26.420–500 6x2/4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2/4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type24S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

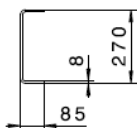
- 250 litres côté droit (en aluminium) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoir pneumatique en aluminium

### Châssis

- Pare-choc en acier 3 éléments

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 137.01.24SSJ.1706

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

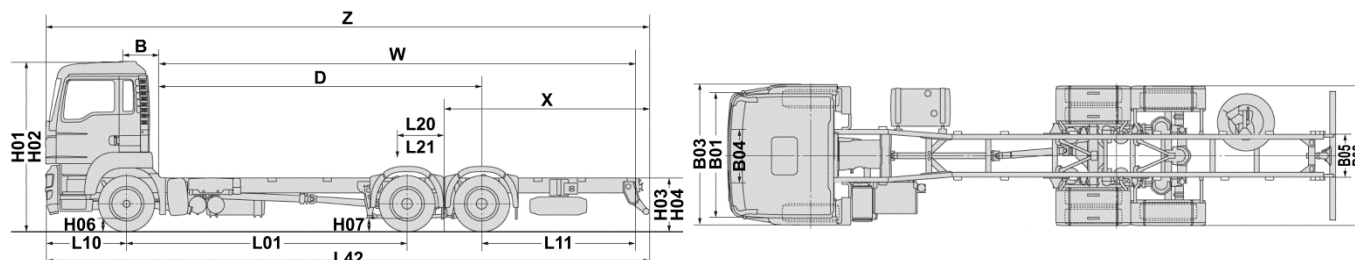
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x2/4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2/4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type24S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine Version d'empattement	M (courte)			
	1	2	3	4
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	2 600	3 150	3 750	4 150
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3		1 350		
L09 = Empattement technique	3 417	3 967	4 567	4 967
B02 = Largeur aux ailes AR		2 475		
H06 = Garde au sol AV		256		
H07 = Garde au sol AR		223		
H08 = Garde au sol dans l'empattement		224		
Débattement de suspension AR		+140/-90 (AR1)	+190/-90 (AR2)	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	7 100	7 850	8 750	9 350
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 900	8 700	9 600	10 200
L42 = Longueur hors tout	6 475	7 925	8 525	9 325
L10 = Porte à faux AV		1 475		
L11 = Porte à faux AR	1 050	1 950	1 950	2 350
B01 = Largeur cabine		2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500		
B04 = Ecartement longerons AV		942		
B05 = Ecartement longerons AR		762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 112		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 040		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 006		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		976		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		570		
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	2 847	3 397	3 997	4 397
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	5 359	6 294	7 314	7 994
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 471	5 420	6 502	7 171
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 512	2 897	3 317	3 597
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 624	2 023	2 505	2 774
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	423	468	491	534
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	612	687	746	812
Z = Longueur hors tout maximale	7 404	8 339	9 359	10 039
Z = Longueur hors tout minimale	6 516	7 465	8 547	9 216
Masses	Données en kg			
Empattement	2 600	3 150	3 750	4 150
Poids du châssis cabine (1)	7 930	7 895	8 100	8 145
Répartition sur AV	4 765	4 865	5 075	5 090
Répartition sur AR	3 165	3 030	3 025	3 055
Charge totale	18 070	18 105	17 900	17 855
PTAC		26 000		
Charge maximale sur AV		8 000		
Charge maximale sur AR1		7 500		
Charge maximale sur AR2		11 500		
Charge minimale sur AV		4 200		
Charge minimale sur AR		2 100		
PTRA *		44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins  
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1480 mm par rapport à l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 137.01.24SSJ.1706

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

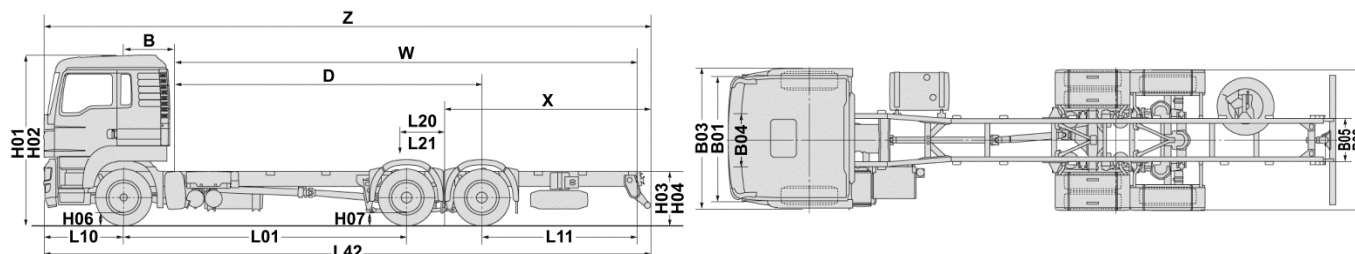
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x2/4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2/4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type24S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (longue)			
Version d'empattement	1	2	3	4
Données en mm				
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 150		3 750	4 150
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
L09 = Empattement technique	3 967		4 567	4 967
B02 = Largeur aux ailes AR			2 475	
H06 = Garde au sol AV			256	
H07 = Garde au sol AR			223	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			224	
Débattement de suspension AR			+140/-90 (AR1)	+190/-90 (AR2)
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	7 850		8 750	9 350
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	8 700		9 600	10 200
L42 = Longueur hors tout	7 925		8 525	9 325
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 950		1 950	2 350
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 112	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 040	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 006	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			976	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 082		3 682	4 082
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	5 979		6 999	7 679
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 847		5 938	6 618
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 897		3 317	3 597
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 765		2 256	2 536
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	438		456	493
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	659		713	773
Z = Longueur hors tout maximale	8 339		9 359	10 039
Z = Longueur hors tout minimale	7 207		8 298	8 978
Données en kg				
Empattement	3 150		3 750	4 150
Poids du châssis cabine (1)	8 050		8 255	8 300
Répartition sur AV	5 020		5 230	5 245
Répartition sur AR	3 030		3 025	3 055
Charge totale	17 950		17 745	17 700
PTAC			26 000	
Charge maximale sur AV			8 000	
Charge maximale sur AR1			7 500	
Charge maximale sur AR2			11 500	
Charge minimale sur AV			4 200	
Charge minimale sur AR			2 100	
PTRA *			44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins  
 (3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux  
 (4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1480 mm par rapport à l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 137.01.24SSJ.1706

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

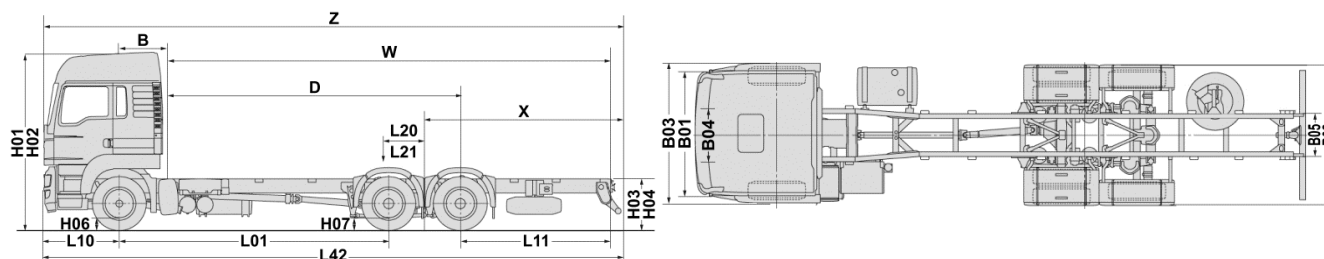
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x2/4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2/4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type24S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (Surélevée)			
Version d'empattement	1	2	3	4
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 150		3 750	4 150
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
L09 = Empattement technique	3 967		4 567	4 967
B02 = Largeur aux ailes AR			2 475	
H06 = Garde au sol AV			250	
H07 = Garde au sol AR			224	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			224	
Débattement de suspension AR			+140/-90 (AR1)	+190/-90 (AR2)
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	7 850		8 750	9 350
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	8 700		9 600	10 200
L42 = Longueur hors tout	7 925		8 525	9 325
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 950		1 950	2 350
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 410	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 338	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 006	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			976	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 082		3 682	4 082
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	5 979		6 999	7 679
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 847		5 938	6 642
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 897		3 317	3 597
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 782		2 276	2 560
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	429		445	480
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	650		703	761
Z = Longueur hors tout maximale	8 339		9 359	10 039
Z = Longueur hors tout minimale	7 224		8 318	9 002
Masses	Données en kg			
Empattement	3 150		3 750	4 150
Poids du châssis cabine (1)	8 095		8 300	8 315
Répartition sur AV	5 065		5 275	5 290
Répartition sur AR	3 030		3 025	3 055
Charge totale	17 905		17 700	17 685
PTAC			26 000	
Charge maximale sur AV			8 000	
Charge maximale sur AR1			7 500	
Charge maximale sur AR2			11 500	
Charge minimale sur AV			4 200	
Charge minimale sur AR			2 100	
PTRA *			44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins  
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux  
(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1480 mm par rapport à l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 137.01.24SSJ.1706

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

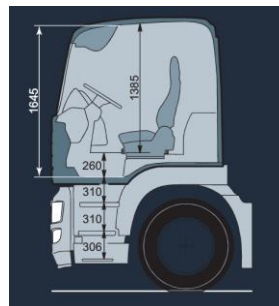
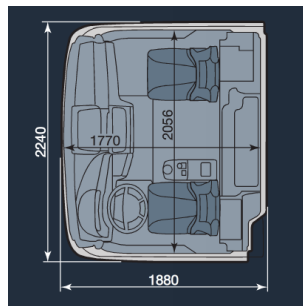
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x2/4 BL (LK) EURO 6c

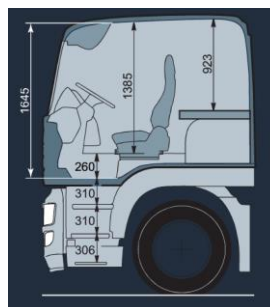
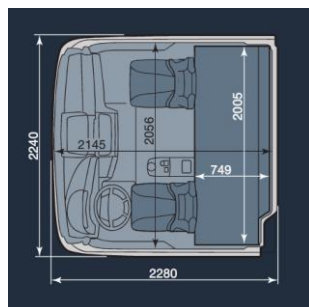
Porteur 6x2/4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type24S)

## Dimensions intérieures des cabines

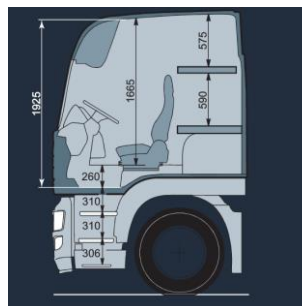
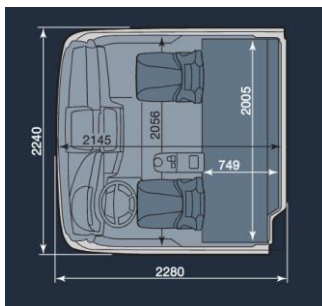
### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX



Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)