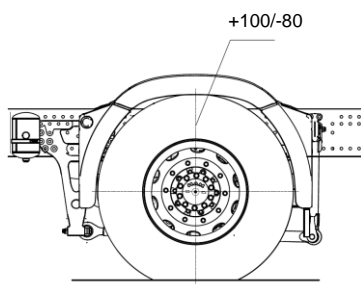
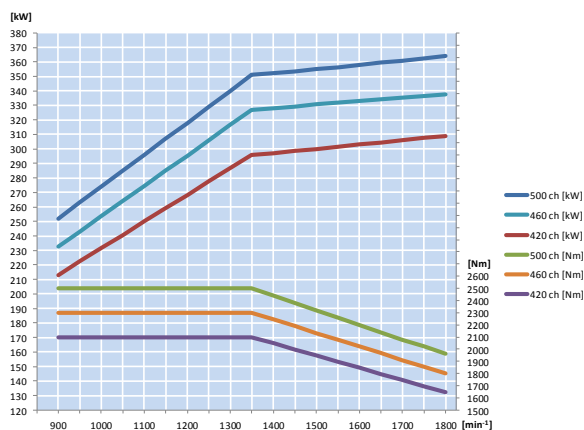


TGS 26.420–500 6x4 BL (KI) EURO 6c

Porteur 6x4 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 30S)

PTAC : 26 000 kg (TECHNIQUE : 28 000 kg)
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VO-09 droit frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HPD-1353/HP-1333 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 2 X 11500 kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,25/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 12R22,5 sur jante 8,25x22,5

FT 023.01.30SSJ.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

Page 1

TGS 26.420–500 6x4 BL (KI) EURO 6c

Porteur 6x4 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 30S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

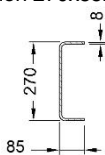
- 300 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs en acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et tambours AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg
- Suspension AR pneumatique capacité 2 x 13000 kg

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Barre anti-encastrement rabattable carrée
- 2 manilles à l'AV
- Protection latérale

Boîte de vitesses

- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 023.01.30SSJ.1701

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

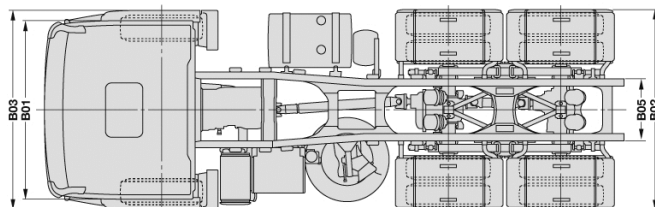
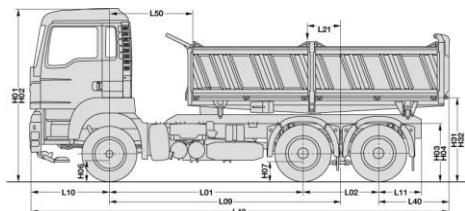
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6x4 BL (KI) EURO 6c

Porteur 6x4 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 30S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine Version d'empattement	M (courte)		
	1	2	3
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement	3 300	3 600	3 900
L09 = Empattement technique	4 000	4 300	4 600
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3		1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR		2 442	
H06 = Garde au sol AV		373	
H07 = Garde au sol AR		360	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		322	
Débattement de suspension AR		+100/-80	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	8 050	8 450	8 350
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	8 800	9 250	9 150
L42 = Longueur hors tout	6 992	7 292	7 592
L10 = Porte à faux AV		1 492	
L11 = Porte à faux AR		800	
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		942	
B05 = Ecartement longerons AR		762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)		3 234	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)		3 162	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 088	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 058	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		570	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 430	3 730	4 030
W = Longueur carrossable maximale	6 230	6 740	7 250
W = Longueur carrossable minimale	5 852	6 378	6 905
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 800	3 010	3 220
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 422	2 648	2 875
L20 = Centre de gravité minimal (2)	16	16	15
L21 = Centre de gravité maximal (2)	504	541	578
Z = Longueur hors tout maximale	8 292	8 802	9 312
Z = Longueur hors tout minimale	7 914	8 440	8 967
Masses	Données en kg		
L01 = Empattement	3 300	3 600	3 900
Poids du châssis cabine (1)	8 780	8 785	8 840
Répartition sur AV	4 930	4 935	4 945
Répartition sur AR	3 850	3 850	3 895
Charge totale	17 220	17 215	17 160
PTAC		26 000	
Charge maximale sur AV		8 000	
Charge maximale sur AR 1		10 500	
Charge maximale sur AR 2		10 500	
Charge minimale sur AV		4 400	
Charge minimale sur AR		3 500	
PTRA *		44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 023.01.30SSJ.1701

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

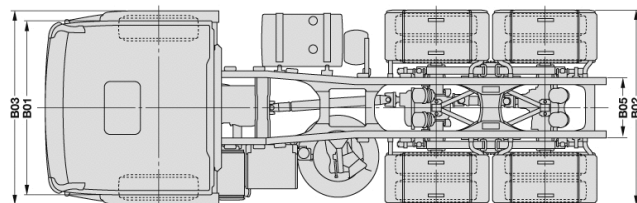
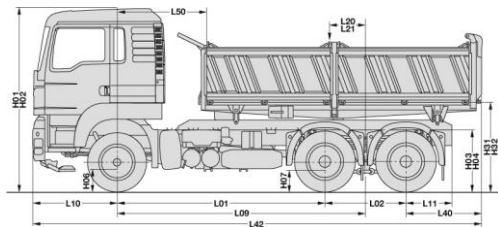
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6x4 BL (KI) EURO 6c

Porteur 6x4 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 30S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine Version d'empattement	L(Longue)		
	1	2	3
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement	3 300	3 600	3 900
L09 = Empattement technique	4 000	4 300	4 600
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3		1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR		2 442	
H06 = Garde au sol AV		373	
H07 = Garde au sol AR		360	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		321	
Débattement de suspension AR		+100/-80	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 050	8 500	8 900
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	8 800	9 300	9 700
L42 = Longueur hors tout	6 992	7 292	7 592
L10 = Porte à faux AV		1 492	
L11 = Porte à faux AR		800	
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		942	
B05 = Ecartement longerons AR		762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)		3 234	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)		3 162	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 088	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 058	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 115	3 415	3 715
W = Longueur carrossable maximale	5 915	6 425	6 935
W = Longueur carrossable minimale	5 285	5 817	6 348
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 800	3 010	3 220
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 170	2 402	2 633
L20 = Centre de gravité minimal (2)	0	0	0
L21 = Centre de gravité maximal (2)	472	507	541
Z = Longueur hors tout maximale	8 292	8 802	9 312
Z = Longueur hors tout minimale	7 662	8 194	8 725
Masses	Données en kg		
L01 = Empattement	3 300	3 600	3 900
Poids du châssis cabine (1)	8 935	8 940	8 995
Répartition sur AV	5 085	5 090	5 100
Répartition sur AR	3 850	3 850	3 895
Charge totale	17 065	17 060	17 005
PTAC		26 000	
Charge maximale sur AV		8 000	
Charge maximale sur AR 1		10 500	
Charge maximal sur AR 2		10 500	
Charge minimale sur AV		4 400	
Charge minimale sur AR		3 500	
PTRA *		44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 023.01.30SSJ.1701

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

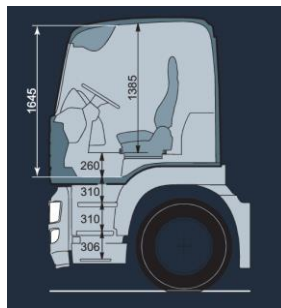
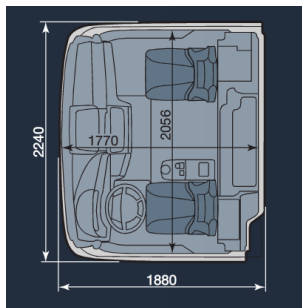
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6x4 BL (KI) EURO 6c

Porteur 6x4 Benne triverse Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type 30S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L

