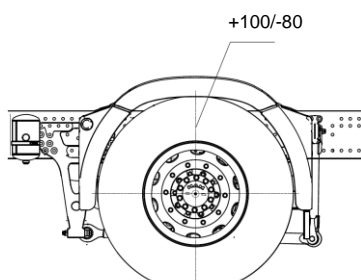
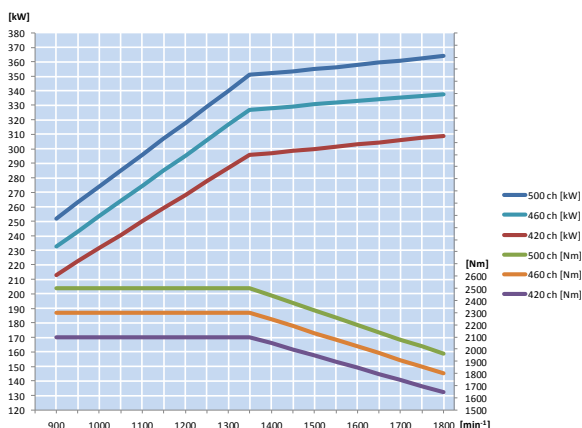


TGS 26.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

PTAC : 26 000 kg (TECHNIQUE : 28 000 kg)
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VO-09 droit frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HPD-1353/HP-1333 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 2 X 11500 kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,25/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 048.01.30SSJ1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

TGS 26.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

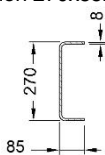
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Protection latérale
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et tambours AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV
- Suspension pneumatique AR (2 x13000 kg)

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 048.01.30SSJ1701

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

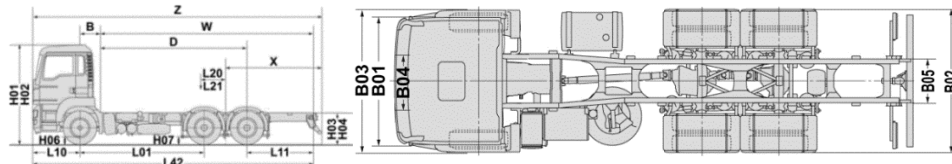
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)				
	1	2	3	4	5
Version d'empattement					
Dimensions	Données en mm				
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 600	4 900	5 200	5 500	5 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 442		
H06 = Garde au sol AV			393		
H07 = Garde au sol AR			379		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			364		
Débattement de suspension AR			+100/-80		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 500	9 800	10 350	10 850
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 250	10 700	11 150	12 600
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292	9 892	10 292	10 742
L10 = Porte à faux AV			1 492		
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200	2 500	2 600	2 750
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)			3 254		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)			3 182		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 107		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 077		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			570		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 030	4 330	4 630	4 930	5 230
W = Longueur carrossable maximale	7 250	7 760	8 270	8 780	9 290
W = Longueur carrossable minimale	6 959	7 488	8 016	8 541	9 077
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 220	3 430	3 640	3 850	4 060
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 929	3 158	3 386	3 611	3 847
L20 = Centre de gravité minimal (2)	0	0	0	0	0
L21 = Centre de gravité maximal (2)	550	586	622	659	691
Z = Longueur hors tout maximale	9 312	9 822	10 332	10 842	11 352
Z = Longueur hors tout minimale	9 021	9 550	10 078	10 603	11 139
Masses	Données en kg				
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 035	9 110	9 160	9 190	9 220
Répartition sur AV	5 070	5 080	5 085	5 085	5 100
Répartition sur AR	3 965	4 030	4 075	4 105	4 120
Charge totale	16 965	16 915	16 840	16 810	16 780
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			7 100		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 048.01.30SSJ1701

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

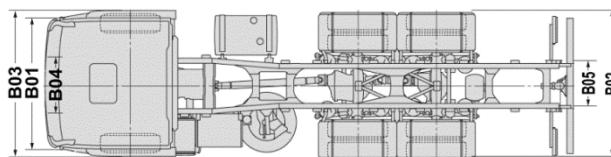
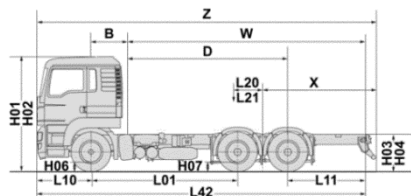
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine Version d'empattement	L (longue)				
	1	2	3	4	5
Dimensions					
Données en mm					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 600	4 900	5 200	5 500	5 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 442		
H06 = Garde au sol AV			393		
H07 = Garde au sol AR			379		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			364		
Débattement de suspension AR			+101/-80		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 500	9 800	10 350	10 850
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 250	10 700	11 150	12 600
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292	9 892	10 292	10 742
L10 = Porte à faux AV			1 492		
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200	2 500	2 600	2 750
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)			3 552		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)			3 480		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 107		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 077		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 715	4 015	4 315	4 615	4 915
W = Longueur carrossable maximale	6 935	7 445	7 955	8 465	8 975
W = Longueur carrossable minimale	6 404	6 938	7 471	8 002	8 527
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 220	3 430	3 640	3 850	4 060
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 689	2 923	3 156	3 387	3 612
L20 = Centre de gravité minimal (2)	0	0	0	0	0
L21 = Centre de gravité maximal (2)	513	546	580	614	651
Z = Longueur hors tout maximale	9 312	9 822	10 332	10 842	11 352
Z = Longueur hors tout minimale	8 781	9 315	9 848	10 379	10 904
Masses					
Données en kg					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 190	9 265	9 315	9 345	9 350
Répartition sur AV	5 225	5 235	5 240	5 240	5 230
Répartition sur AR	3 965	4 030	4 075	4 105	4 120
Charge totale	16 810	16 735	16 685	16 655	16 625
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			7 100		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 048.01.30SSJ1701

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

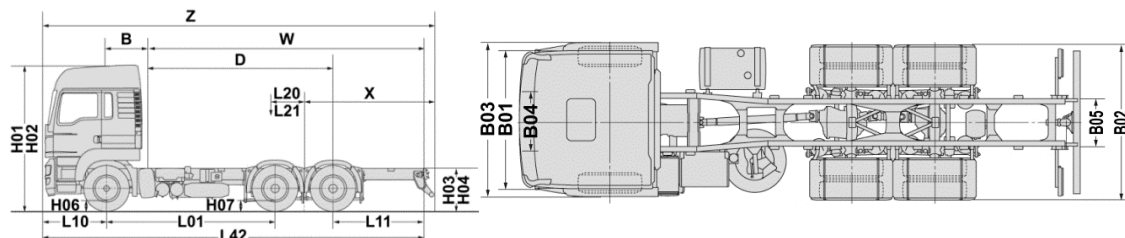
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine Version d'empattement	LX (surélevée)				
	1	2	3	4	5
Dimensions	Données en mm				
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 600	4 900	5 200	5 500	5 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 442		
H06 = Garde au sol AV			351		
H07 = Garde au sol AR			372		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			357		
Débattement de suspension AR			+100/-80		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 500	9 800	10 350	10 850
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 250	10 700	11 150	12 600
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292	9 892	10 292	10 742
L10 = Porte à faux AV			1 492		
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200	2 500	2 600	2 750
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)			3 531		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)			3 459		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 085		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 055		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 715	4 015	4 315	4 615	4 915
W = Longueur carrossable maximale	6 935	7 445	7 955	8 465	8 975
W = Longueur carrossable minimale	6 414	6 948	7 482	8 013	8 555
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 220	3 430	3 640	3 850	4 060
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 699	2 933	3 167	3 398	3 640
L20 = Centre de gravité minimal (2)	0	0	0	0	0
L21 = Centre de gravité maximal (2)	508	541	574	608	637
Z = Longueur hors tout maximale	9 312	9 822	10 332	10 842	11 352
Z = Longueur hors tout minimale	8 791	9 325	9 859	10 390	10 932
Masses	Données en kg				
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 210	9 285	9 335	9 365	9 395
Répartition sur AV	5 245	5 255	5 260	5 260	5 275
Répartition sur AR	3 965	4 030	4 075	4 105	4 120
Charge totale	16 790	16 715	16 665	16 635	16 605
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			7 100		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 048.01.30SSJ1701

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

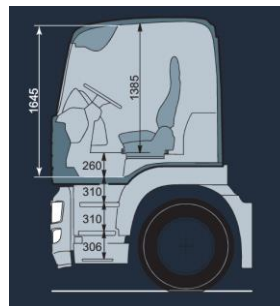
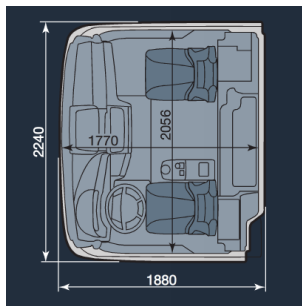
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

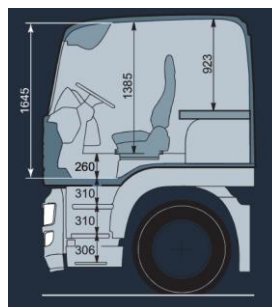
Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

