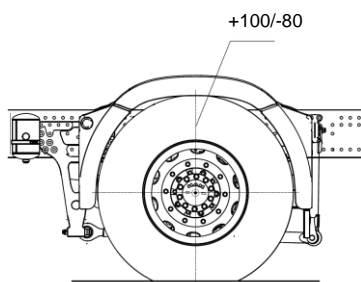
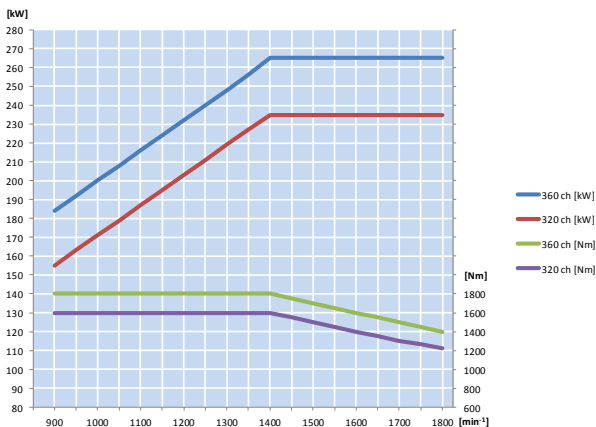


# TGS 33.320–360 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

PTAC : 26 000 / 33 000 kg (Technique)  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 10,518 litres
  - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
  - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
  - Puissance fiscale : 28 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
  - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 26 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VO-09 droit frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

### Essieu arrière

- Type HYD-1160/HY-1133 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique (capacité 2 x 11 500kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,85/1 à 4,63/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 049.01.30STC.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

Page 1

# TGS 33.320–360 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

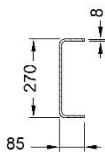
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

### Freinage

- Freins à disque AV et tambours AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV
- Suspension pneumatique AR (2 x13000 kg)

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV
- Protection latérale

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 049.01.30STC.1701

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

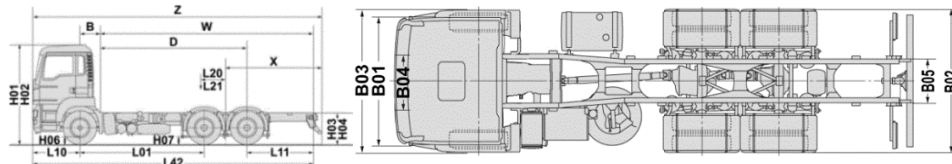
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 33.320–360 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)				
Version d'empattement	1	2	3	4	5
Données en mm					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 600	4 900	5 200	5 500	5 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 472		
H06 = Garde au sol AV			372		
H07 = Garde au sol AR			315		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			333		
Débattement de suspension AR			+100/-80		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 000	9 900	10 000	10 450	10 900
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 800	10 200	10 800	11 250	11 700
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292	9 892	10 292	10 742
L10 = Porte à faux AV			1 492		
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200	2 500	2 600	2 750
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 233		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 161		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 085		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 055		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			570		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 030	4 330	4 630	4 930	5 230
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 250	7 760	8 270	8 780	9 290
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	6 943	7 471	7 997	8 522	9 057
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 220	3 430	3 640	3 850	4 060
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 693	2 906	3 117	3 327	3 547
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>			0		
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	559	595	631	669	702
Z = Longueur hors tout maximale	9 312	9 822	10 332	10 842	11 352
Z = Longueur hors tout minimale	9 005	9 533	10 059	10 584	11 119
Données en kg					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 240	9 315	9 365	9 395	9 425
Répartition sur AV	5 065	5 075	5 080	5 080	5 095
Répartition sur AR	4 175	4 240	4 285	4 315	4 330
Charge totale	16 760	16 685	16 635	16 605	16 575
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			8 000		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

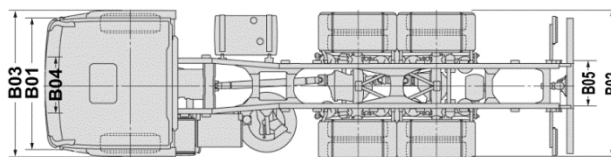
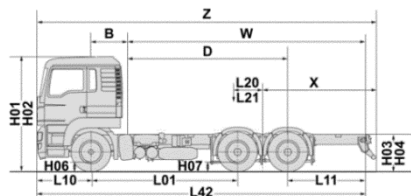
(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

# TGS 33.320–360 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine Version d'empattement	L (Longue)				
	1	2	3	4	5
Données en mm					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 600	4 900	5 200	5 500	5 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 472		
H06 = Garde au sol AV			372		
H07 = Garde au sol AR			315		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			333		
Débattement de suspension AR			+100/-80		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 000	9 900	10 000	10 450	10 900
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 800	10 200	10 800	11 250	11 700
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292	9 892	10 292	10 742
L10 = Porte à faux AV			1 492		
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200	2 500	2 600	2 750
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 233		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 161		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 085		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 055		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 715	4 015	4 315	4 615	4 915
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>6 935</b>	<b>7 445</b>	<b>7 955</b>	<b>8 465</b>	<b>8 975</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>6 388</b>	<b>6 921</b>	<b>7 453</b>	<b>7 983</b>	<b>8 523</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 220	3 430	3 640	3 850	4 060
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 452	2 669	2 886	3 100	3 325
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>			0		
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	521	554	588	624	653
Z = Longueur hors tout maximale	9 312	9 822	10 332	10 842	11 352
Z = Longueur hors tout minimale	8 765	9 298	9 830	10 360	10 900
Données en kg					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 395	9 470	9 520	9 550	9 580
Répartition sur AV	5 220	5 230	5 235	5 235	5 250
Répartition sur AR	4 175	4 240	4 285	4 315	4 330
Charge totale	16 605	16 530	16 480	16 450	16 420
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			7 500		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 049.01.30STC.1701

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

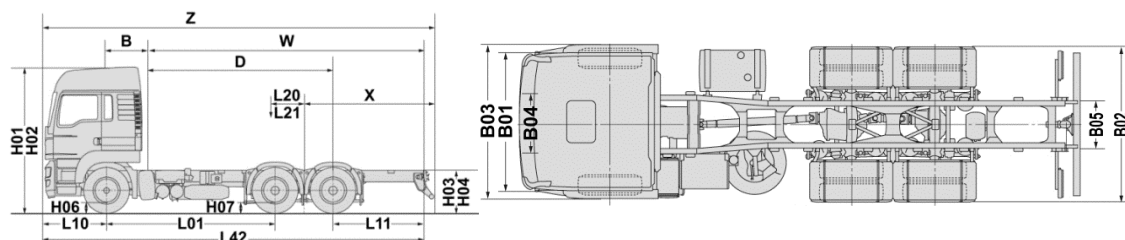
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 33.320–360 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)				
	Version d'empattement	1	2	3	4
Dimensions					
Données en mm					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 600	4 900	5 200	5 500	5 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 472		
H06 = Garde au sol AV			372		
H07 = Garde au sol AR			315		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			332		
Débattement de suspension AR					
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 000	9 900	10 000	10 450	10 900
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 800	10 200	10 800	11 250	11 700
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292	9 892	10 292	10 742
L10 = Porte à faux AV			1 492		
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200	2 500	2 600	2 750
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 531		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 459		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 085		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 055		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 715	4 015	4 315	4 615	4 915
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>6 935</b>	<b>7 445</b>	<b>7 955</b>	<b>8 465</b>	<b>8 975</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>6 398</b>	<b>6 932</b>	<b>7 464</b>	<b>7 995</b>	<b>8 536</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 220	3 430	3 640	3 850	4 060
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 461	2 679	2 897	3 112	3 338
<b>L20 = Centre de gravité maximal(2)</b>	<b>3 715</b>	<b>4 015</b>	<b>4 315</b>	<b>4 615</b>	<b>4 915</b>
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	<b>516</b>	<b>549</b>	<b>583</b>	<b>618</b>	<b>647</b>
Z = Longueur hors tout maximale	9 312	9 822	10 332	10 842	11 352
Z = Longueur hors tout minimale	8 775	9 309	9 841	10 372	10 913
Masses					
Données en kg					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 415	9 490	9 540	9 570	9 600
Répartition sur AV	5 240	5 250	5 255	5 255	5 270
Répartition sur AR	4 175	4 240	4 285	4 315	4 330
Charge totale	16 585	16 510	16 460	16 430	16 400
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			8 000		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 049.01.30STC.1701

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

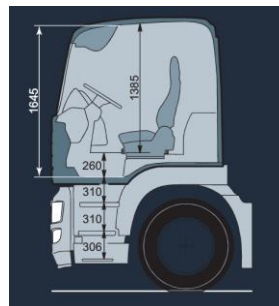
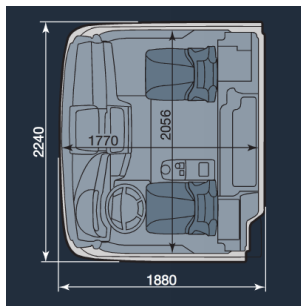
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 33.320–360 6x4 BL (LK) EURO 6c

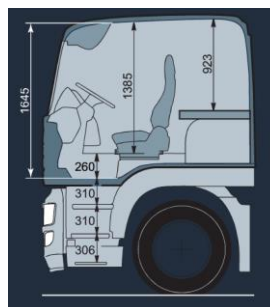
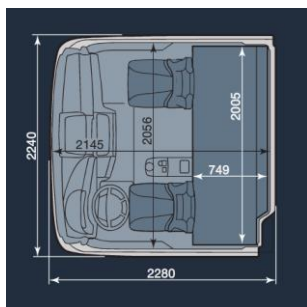
Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

