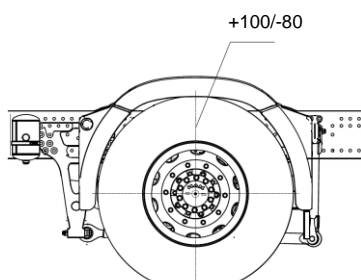
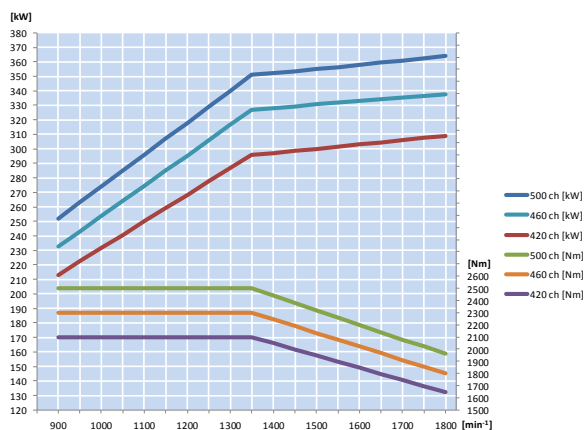


TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

PTAC : 26 000 / 33 000 kg (Technique)

PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VO-09 droit frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Suspension AR pneumatique (capacité 2x 11 500kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,25/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 050.01.30STJ.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

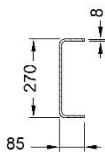
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs en acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et tambours AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV
- Suspension pneumatique AR (2 x13000 kg)

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV
- Protection latérale

Boîte de vitesses

- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 050.01.30STJ.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

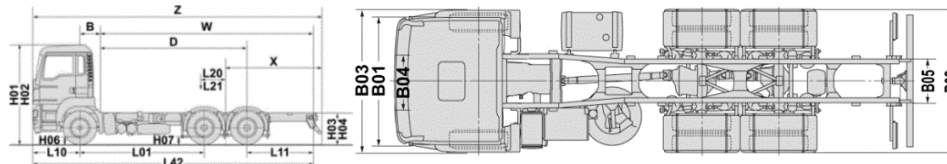
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)				
	Version d'empattement				
Dimensions	1	2	3	4	5
Données en mm					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 600	4 900	5 200	5 500	5 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 472		
H06 = Garde au sol AV			372		
H07 = Garde au sol AR			315		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			343		
Débattement de suspension AR			+100/-80		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 000	9 400	9 850	10 300	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 800	10 200	10 650	11 100	11 550
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292	9 892	10 292	10 742
L10 = Porte à faux AV			1 475		
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200	2 500	2 600	2 750
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)			3 233		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)			3 161		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 085		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 055		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			570		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 030	4 330	4 630	4 930	5 230
W = Longueur carrossable maximale	7 250	7 760	8 270	8 780	9 290
W = Longueur carrossable minimale	6 955	7 484	8 014	8 536	9 072
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 220	3 430	3 640	3 850	4 060
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 705	2 918	3 130	3 341	3 562
L20 = Centre de gravité minimal (2)	0	0	0	0	0
L21 = Centre de gravité maximal (2)	552	588	623	662	694
Z = Longueur hors tout maximale	9 312	9 822	10 332	10 842	11 352
Z = Longueur hors tout minimale	9 017	9 546	10 076	10 598	11 134
Masses					
Données en kg					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 265	9 340	9 390	9 420	9 450
Répartition sur AV	5 090	5 100	5 105	5 105	5 120
Répartition sur AR	4 175	4 240	4 285	4 315	4 330
Charge totale	16 735	16 660	16 610	16 580	16 550
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			8 000		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

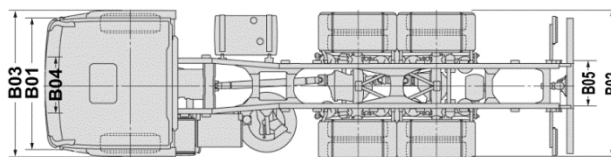
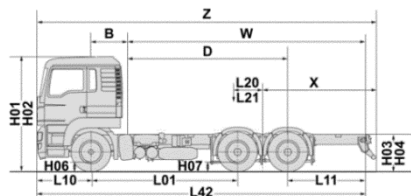
(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine Version d'empattement	L (longue)				
	1	2	3	4	5
Données en mm					
Dimensions					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 600	4 900	5 200	5 500	5 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 472		
H06 = Garde au sol AV			372		
H07 = Garde au sol AR			315		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			343		
Débattement de suspension AR			+100/-80		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 000	9 400	9 850	10 300	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 800	10 200	10 650	11 100	11 550
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292	9 892	10 292	10 742
L10 = Porte à faux AV			1 475		
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200	2 500	2 600	2 750
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)			3 233		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)			3 161		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 085		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 055		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 715	4 015	4 315	4 615	4 915
W = Longueur carrossable maximale	6 935	7 445	7 955	8 465	8 975
W = Longueur carrossable minimale	6 401	6 940	7 467	7 998	8 539
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 220	3 430	3 640	3 850	4 060
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 464	2 687	2 899	3 115	3 341
L20 = Centre de gravité minimal (2)	0	0	0	0	0
L21 = Centre de gravité maximal (2)	515	545	581	616	646
Z = Longueur hors tout maximale	9 312	9 822	10 332	10 842	11 352
Z = Longueur hors tout minimale	8 778	9 317	9 844	10 375	10 916
Données en kg					
Masses					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 420	9 495	9 545	9 575	9 605
Répartition sur AV	5 245	5 265	5 260	5 260	5 275
Répartition sur AR	4 175	4 240	4 285	4 315	4 330
Charge totale	16 580	16 505	16 455	16 425	16 395
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			8 000		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 050.01.30STJ.1701

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

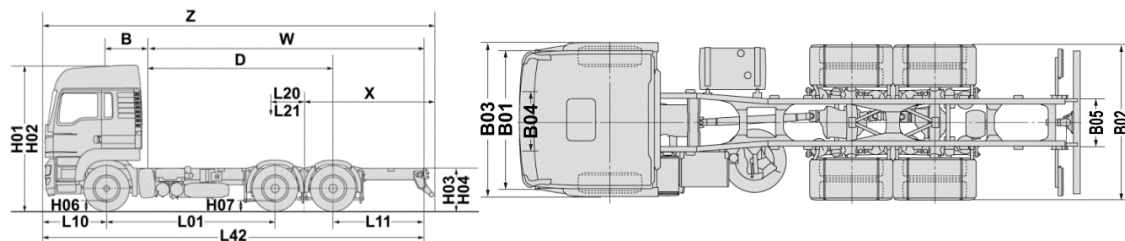
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine Version d'empattement	LX (surélevée)				
	1	2	3	4	5
Dimensions					
Données en mm					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 600	4 900	5 200	5 500	5 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 472		
H06 = Garde au sol AV			372		
H07 = Garde au sol AR			315		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			342		
Débattement de suspension AR			+100/-80		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 000	9 400	9 850	10 300	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 800	10 200	10 650	11 100	11 550
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292	9 892	10 292	10 742
L10 = Porte à faux AV			1 475		
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200	2 500	2 600	2 750
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)			3 531		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)			3 459		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 085		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 055		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 715	4 015	4 315	4 615	4 915
W = Longueur carrossable maximale	6 935	7 445	7 955	8 465	8 975
W = Longueur carrossable minimale	6 411	6 945	7 478	8 010	8 551
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 220	3 430	3 640	3 850	4 060
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 473	2 692	2 910	3 126	3 353
L20 = Centre de gravité minimal (2)	0	0	0	0	0
L21 = Centre de gravité maximal (2)	510	542	576	610	639
Z = Longueur hors tout maximale	9 312	9 822	10 332	10 842	11 352
Z = Longueur hors tout minimale	8 788	9 322	9 855	10 387	10 928
Masses					
Données en kg					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 440	9 515	9 565	9 595	9 625
Répartition sur AV	5 265	5 275	5 280	5 280	5 295
Répartition sur AR	4 175	4 240	4 285	4 315	4 330
Charge totale	16 560	16 485	16 435	16 405	16 375
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			8 000		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 050.01.30STJ.1701

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

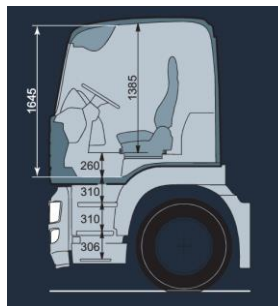
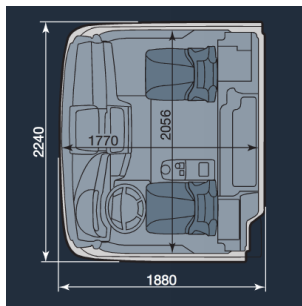
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

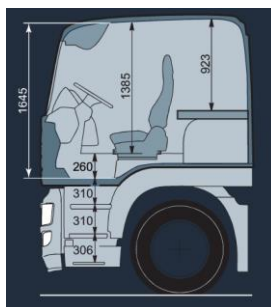
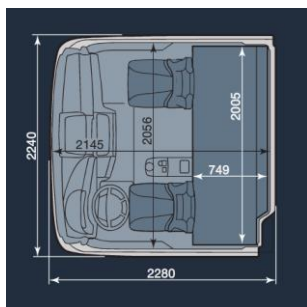
Porteur 6x4 Mi-haut Suspension pneumatique AR (Type30S)

Dimensions intérieures des cabines

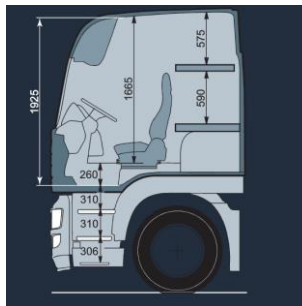
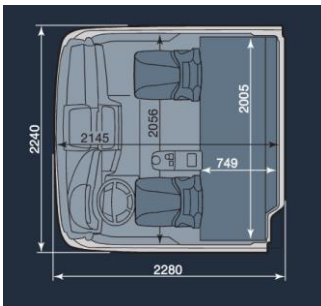
Cabine M



Cabine L



Cabine LX



Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de