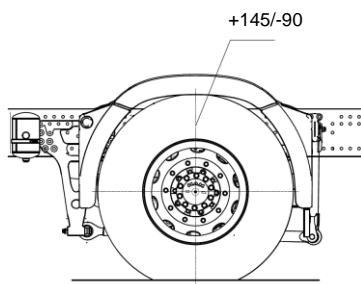
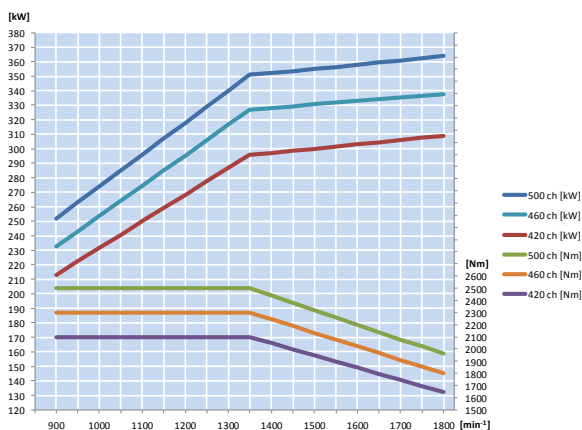


# TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type30S)

PTAC : 26 000 / 33 000 kg (Technique)  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 12,419 litres
  - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
  - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
  - Puissance fiscale : 33 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

### Essieu arrière

- Type HYD-1160/HY-1133 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Suspension pneumatique (capacité 2 x 11 500kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,85/1 à 4,63/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 028.01.30STJ.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.mantede.de](http://www.mantede.de)

Page 1

# TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type30S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

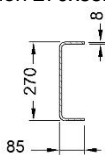
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Sans protection latérale
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV
- Suspension pneumatique AR (2 x13000 kg)

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

### Châssis

- 2 manilles à l'avant du cadre
- Pare choc en composite
- Equerres de fixation de plateau vissé

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 028.01.30STJ.1701

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

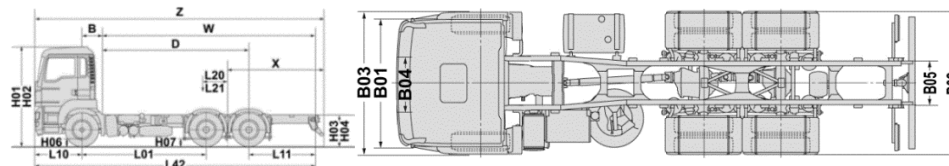
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type30S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)				
	1	2	3	4	5
Version d'empattement					
Dimensions	Données en mm				
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 575	4 875	5 175	5 475	5 775
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 472		
H06 = Garde au sol AV			254		
H07 = Garde au sol AR			240		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			218		
Débattement de suspension AR			+145/-90		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 000	9 400	9 850	10 300	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 800	10 200	10 650	11 100	11 550
L42 = Longueur hors tout	8 825	9 275	9 875	10 275	10 725
L10 = Porte à faux AV			1 475		
L11 = Porte à faux AR	2 100	2 250	2 550	2 650	2 800
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 110		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 038		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 000		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			970		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			570		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 005	4 305	4 605	4 905	5 205
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 207	7 717	8 227	8 737	9 247
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	6 649	7 420	7 946	8 470	9 004
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 202	3 412	3 622	3 832	4 042
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 672	2 884	3 095	3 305	3 525
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	0	0	0	0	0
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	559	595	632	670	703
Z = Longueur hors tout maximale	9 252	9 762	10 272	10 782	11 292
Z = Longueur hors tout minimale	8 694	9 465	9 991	10 515	11 049
Masses	Données en kg				
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 010	9 085	9 135	9 165	9 195
Répartition sur AV	5 025	5 035	5 040	5 040	5 055
Répartition sur AR	3 985	4 050	4 095	4 125	4 140
Charge totale	16 990	16 915	16 865	16 835	16 805
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			8 000		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

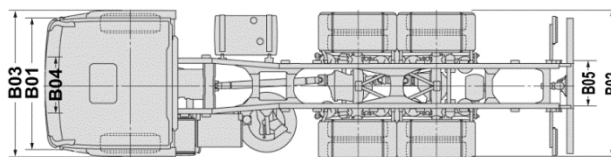
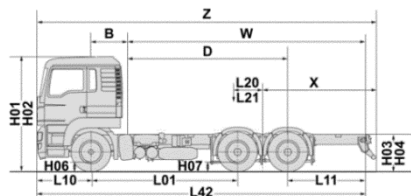
(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

# TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type30S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine Version d'empattement	L (longue)				
	1	2	3	4	5
Données en mm					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 575	4 875	5 175	5 475	5 775
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 472		
H06 = Garde au sol AV			254		
H07 = Garde au sol AR			240		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			218		
Débattement de suspension AR +145/-90					
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 000	9 400	9 850	10 300	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 800	10 200	10 650	11 100	11 550
L42 = Longueur hors tout	8 825	9 275	9 875	10 275	10 725
L10 = Porte à faux AV			1 475		
L11 = Porte à faux AR	2 100	2 250	2 550	2 650	2 800
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 110		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 038		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 000		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			970		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 690	3 990	4 290	4 590	4 890
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>6 892</b>	<b>7 402</b>	<b>7 912</b>	<b>8 422</b>	<b>8 932</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>6 336</b>	<b>6 869</b>	<b>7 400</b>	<b>7 929</b>	<b>8 469</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 202	3 412	3 622	3 832	4 042
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 744	2 961	3 177	3 392	3 616
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	<b>522</b>	<b>556</b>	<b>590</b>	<b>625</b>	<b>656</b>
Z = Longueur hors tout maximale	9 252	9 762	10 272	10 782	11 292
Z = Longueur hors tout minimale	8 696	9 229	9 760	10 289	10 829
Données en kg					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 165	9 240	9 290	9 320	9 350
Répartition sur AV	5 180	5 190	5 195	5 195	5 210
Répartition sur AR	3 985	4 050	4 095	4 125	4 140
Charge totale	16 835	16 760	16 710	16 680	16 650
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			8 000		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 028.01.30STJ.1701

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

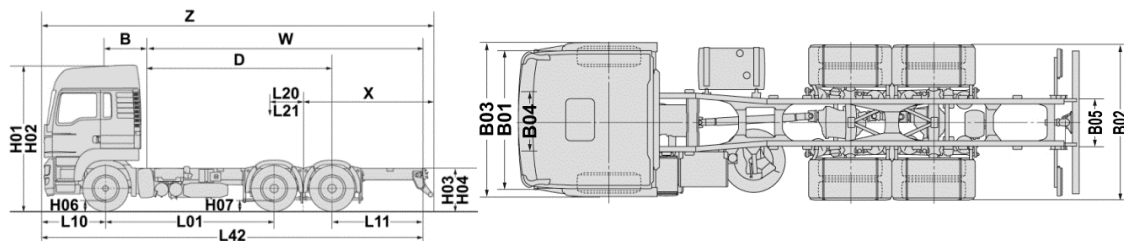
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type30S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)				
	Version d'empattement	1	2	3	4
Dimensions					
Données en mm					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
L09 = Empattement technique	4 575	4 875	5 175	5 475	5 775
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350		
B02 = Largeur aux ailes AR			2 472		
H06 = Garde au sol AV			248		
H07 = Garde au sol AR			240		
H08 = Garde au sol dans l'empattement			204		
Débattement de suspension AR					
			+145/-90		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 000	9 400	9 850	10 300	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 800	10 200	10 650	11 100	11 550
L42 = Longueur hors tout	8 825	9 275	9 875	10 275	10 725
L10 = Porte à faux AV			1 475		
L11 = Porte à faux AR	2 100	2 250	2 550	2 650	2 800
B01 = Largeur cabine			2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500		
B04 = Ecartement longerons AV			942		
B05 = Ecartement longerons AR			762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 408		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 336		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 000		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			970		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 690	3 990	4 290	4 590	4 890
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>6 892</b>	<b>7 402</b>	<b>7 912</b>	<b>8 422</b>	<b>8 932</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>6 346</b>	<b>6 879</b>	<b>7 411</b>	<b>7 941</b>	<b>8 481</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 202	3 412	3 622	3 832	4 042
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 753	2 971	3 188	3 403	3 628
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	<b>517</b>	<b>550</b>	<b>584</b>	<b>619</b>	<b>649</b>
Z = Longueur hors tout maximale	9 252	9 762	10 272	10 782	11 292
Z = Longueur hors tout minimale	8 706	9 239	9 771	10 301	10 841
Masses					
Données en kg					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100
Poids du châssis cabine (1)	9 185	9 260	9 310	9 340	9 370
Répartition sur AV	5 200	5 210	5 215	5 215	5 230
Répartition sur AR	3 985	4 050	4 095	4 125	4 140
Charge totale	16 815	16 740	16 690	16 660	16 630
PTAC			26 000		
Charge maximale sur AV			8 000		
Charge maximale sur AR 1			10 500		
Charge maximale sur AR 2			10 500		
Charge minimale sur AV			4 400		
Charge minimale sur AR			3 500		
PTRA *			44 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge uniformément répartie

FT 028.01.30STJ.1701

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

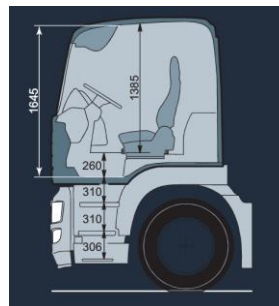
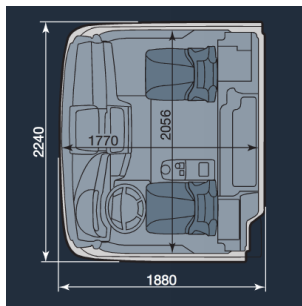
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 33.420–500 6x4 BL (LK) EURO 6c

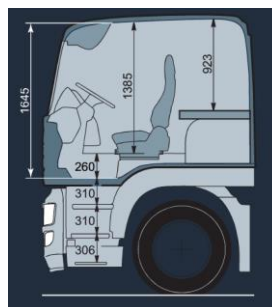
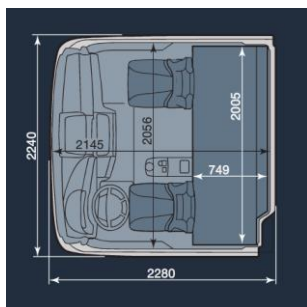
Porteur 6x4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type30S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

