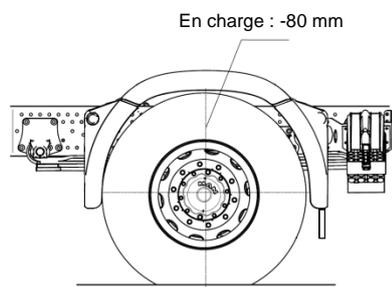
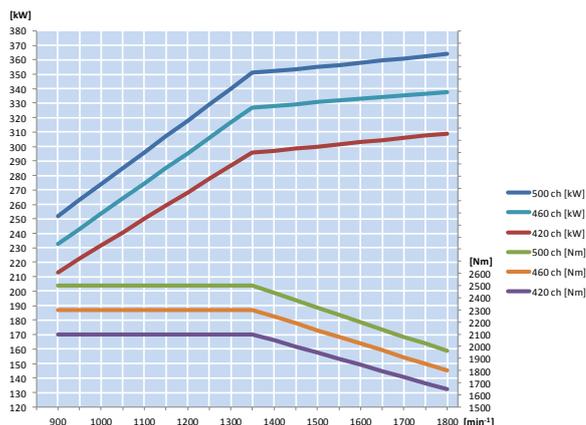


# TGS 37.420–500 8x4 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

PTAC : 32 000 kg  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 12,419 litres
  - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
  - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
  - Puissance fiscale : 33 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VO-09 droit frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

### Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 10 500kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,85/1 à 6,82/1)

### Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 213.01.39STJ.1709

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.mantede.de](http://www.mantede.de)

# TGS 37.420–500 8x4 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

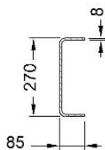
- 300 litres côté gauche (en acier) + 35 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

### Freinage

- Freins à disque AV et tambours AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder

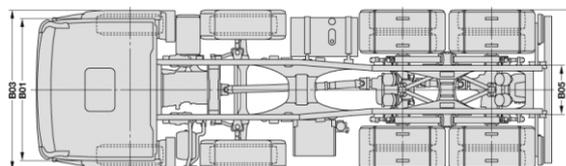
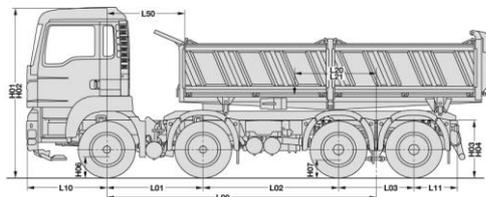
*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

# TGS 37.420–500 8x4 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine Version d'empattement	M (courte)		
	1	2	3
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2		1795	
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 505	2 980	3 205
L09 = Empattement technique	4 103	4 578	4 803
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4		1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472	
H06 = Garde au sol AV		393	
H07 = Garde au sol AR		337	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		396	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 100	9 700	10 000
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 950	10 550	10 850
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 467	8 692
L10 = Porte à faux AV		1 492	
L11 = Porte à faux AR		800	
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		942	
B05 = Ecartement longerons AR		762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)		3 260	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)		3 176	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 157	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 077	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		570	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 430	4 578	5 130
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 422	8 229	8 612
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	5 335	5 874	6 130
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 992	3 324	3 482
X = Porte à faux AR minimal (4)	905	969	1 000
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	813	908	952
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	1 763	1 968	2 065
Z = Longueur hors tout maximale	8 914	9 721	10 104
Z = Longueur hors tout minimale	7 379	7 936	8 192
Masses	Données en kg		
Empattement	2 505	2 980	3 205
Poids du châssis cabine (1)	10 390	10 405	10 420
Répartition sur AV	6 715	6 715	6 720
Répartition sur AR	3 675	3 690	3 700
Charge totale	21 610	21 595	21 580
PTAC		32 000	
Charge maximale sur AV		16 000	
Charge maximale sur AR 1		10 500	
Charge maximale sur AR 2		10 500	
Charge minimale sur AV		5 650	
Charge minimale sur AR		2 200	
PTRA *		44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

FT 213.01.39STJ.1709

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

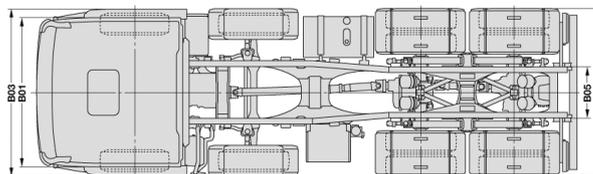
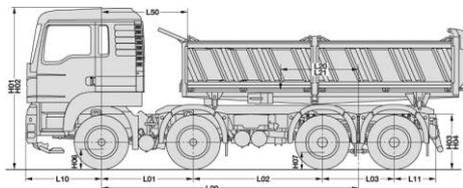
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 37.420–500 8x4 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine Version d'empattement	L (longue)		
	1	2	3
Données en mm			
Dimensions			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2		1 795	
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 505	2 980	3 205
L09 = Empattement technique	4 103	4 578	4 803
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4		1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472	
H06 = Garde au sol AV		393	
H07 = Garde au sol AR		337	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		396	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 100	9 700	10 000
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 950	10 550	10 850
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 467	8 692
L10 = Porte à faux AV		1 492	
L11 = Porte à faux AR		800	
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		942	
B05 = Ecartement longerons AR		762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)		3 260	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)		3 176	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 157	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 077	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 115	4 590	4 815
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 107	7 914	8 297
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 738	5 281	5 539
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 992	3 324	3 482
X = Porte à faux AR minimal (4)	623	691	724
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	790	882	925
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	1 746	1 949	2 045
Z = Longueur hors tout maximale	8 599	9 406	9 789
Z = Longueur hors tout minimale	7 115	7 658	7 916
Données en kg			
Empattement	2 505	2 980	3 205
Poids du châssis cabine (1)	10 545	10 560	10 575
Répartition sur AV	6 870	6 870	6 875
Répartition sur AR	3 675	3 690	3 700
Charge totale	21 455	21 440	21 425
PTAC		32 000	
Charge maximale sur AV		16 000	
Charge maximale sur AR 1		10 500	
Charge maximale sur AR 2		10 500	
Charge minimale sur AV		5 650	
Charge minimale sur AR		2 200	
PTRA *		44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 213.01.39STJ.1709

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

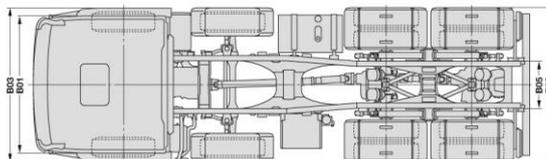
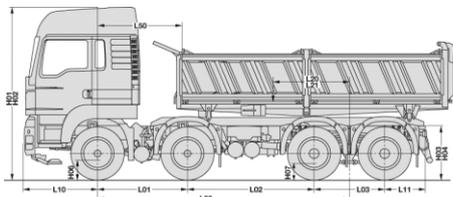
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 37.420–500 8x4 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine Version d'empattement	LX (surélevée)		
	1	2	3
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2		1795	
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 505	2 980	3 205
L09 = Empattement technique	4 103	4 578	4 803
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4		1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472	
H06 = Garde au sol AV		393	
H07 = Garde au sol AR		337	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		396	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 100	9 700	10 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 950	10 550	10 850
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 467	8 692
L10 = Porte à faux AV		1 492	
L11 = Porte à faux AR		800	
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		942	
B05 = Ecartement longerons AR		762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch)		3 558	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch)		3 474	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 157	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 077	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 115	4 590	4 815
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 107	7 914	8 297
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 737	5 286	5 544
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 992	3 324	3 482
X = Porte à faux AR minimal (4)	628	696	729
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	787	878	921
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	1 744	1 947	2 043
Z = Longueur hors tout maximale	8 599	9 406	9 789
Z = Longueur hors tout minimale	7 120	7 663	7 921
Masses	Données en kg		
Empattement	2 505	2 980	3 205
Poids du châssis cabine (1)	10 565	10 580	10 595
Répartition sur AV	6 890	6 890	6 895
Répartition sur AR	3 675	3 690	3 700
Charge totale	21 435	21 420	21 405
PTAC		32 000	
Charge maximale sur AV		16 000	
Charge maximale sur AR 1		10 500	
Charge maximale sur AR 2		10 500	
Charge minimale sur AV		5 650	
Charge minimale sur AR		2 200	
PTRA *		44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

FT 213.01.39STJ.1709

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

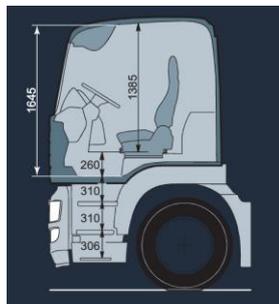
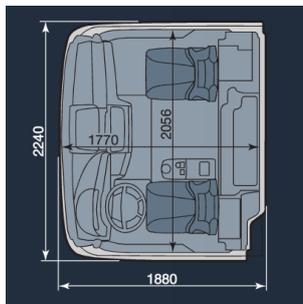
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 37.420–500 8x4 BB (KI) EURO 6c

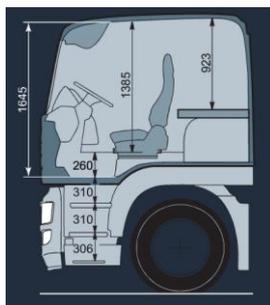
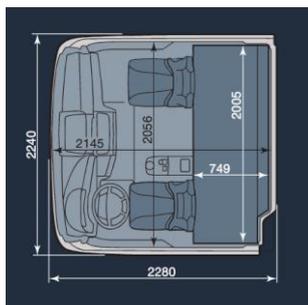
Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

