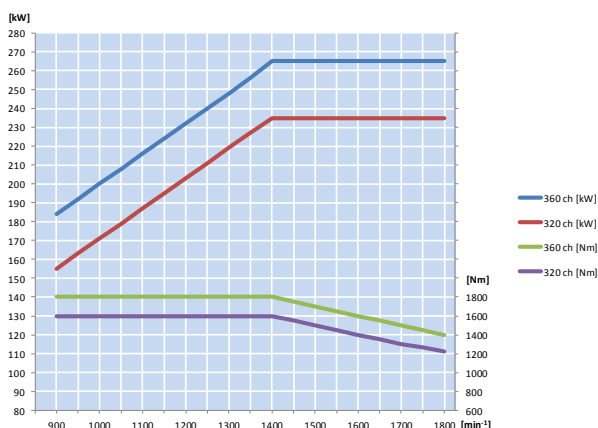


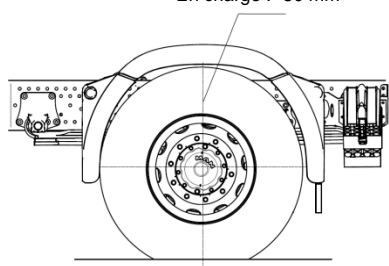
TGS 41.320–360 8x4 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

PTAC : 32 000 kg
PTRA : 44 000 kg *



En charge : -80 mm



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 10,518 litres
 - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
 - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
 - Puissance fiscale : 28 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
 - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 26 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VO-09 droit frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 13 000kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (3,25/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 215.01.39SSC.1709

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

Page 1

TGS 41.320–360 8x4 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

- 300 litres côté gauche (en acier) + 35 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x9,5 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et tambours AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- 2 manilles à l'avant du cadre
- Equerres de fixation de plateau vissé
- Protection latérale

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder

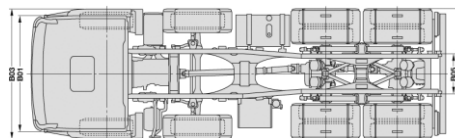
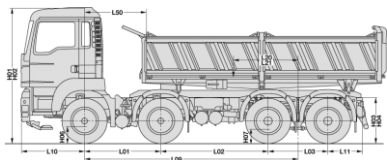
Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

TGS 41.320–360 8x4 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)		
	1	2	3
Version d'empattement			
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2		1795	
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 505	2 980	3 205
L09 = Empattement technique	4 103	4 578	4 803
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4		1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472	
H06 = Garde au sol AV		393	
H07 = Garde au sol AR		337	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		402	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 100	9 700	10 000
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 950	10 550	10 850
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 467	8 692
L10 = Porte à faux AV		1 492	
L11 = Porte à faux AR		800	
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		945	
B05 = Ecartement longerons AR		765	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 260	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 176	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 157	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 077	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		570	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 430	4 905	5 130
W = Longueur carrossable maximale	7 422	8 229	8 612
W = Longueur carrossable minimale	5 315	5 852	6 106
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 992	3 324	3 482
X = Porte à faux AR minimal (4)	885	947	976
L20 = Centre de gravité minimal (2)	818	913	958
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 773	1 979	2 077
Z = Longueur hors tout maximale	8 914	9 721	10 104
Z = Longueur hors tout minimale	7 377	7 914	8 168
Masses	Données en kg		
Empattement	2 505	2 980	3 205
Poids du châssis cabine (1)	10 510	10 525	10 540
Répartition sur AV	6 715	6 715	6 720
Répartition sur AR	3 795	3 810	3 820
Charge totale	21 490	21 475	21 460
PTAC		32 000	
Charge maximale sur AV		16 000	
Charge maximale sur AR 1		10 500	
Charge maximale sur AR 2		10 500	
Charge minimale sur AV		5 650	
Charge minimale sur AR		2 200	
PTRA *		44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

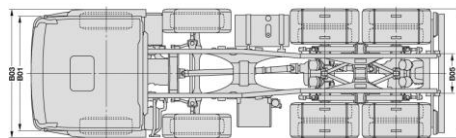
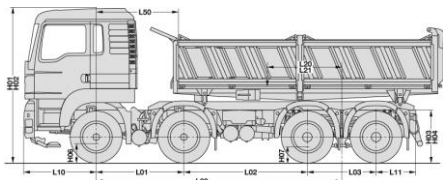
(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

TGS 41.320–360 8x4 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)		
	1	2	3
Version d'empattement			
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2		1795	
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 505	2 980	3 205
L09 = Empattement technique	4 103	4 578	4 803
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4		1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472	
H06 = Garde au sol AV		393	
H07 = Garde au sol AR		337	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		396	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 100	9 700	10 000
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 950	10 550	10 850
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 467	8 692
L10 = Porte à faux AV		1 492	
L11 = Porte à faux AR		800	
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		945	
B05 = Ecartement longerons AR		765	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 260	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 176	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 157	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 077	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 115	4 590	4 815
W = Longueur carrossable maximale	7 107	7 914	8 297
W = Longueur carrossable minimale	4 719	5 259	5 516
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 992	3 324	3 482
X = Porte à faux AR minimal (4)	604	669	701
L20 = Centre de gravité minimal (2)	794	887	930
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 756	1 960	2 057
Z = Longueur hors tout maximale	8 599	9 406	9 789
Z = Longueur hors tout minimale	7 096	7 636	7 893
Masses	Données en kg		
Empattement	2 505	2 980	3 205
Poids du châssis cabine (1)	10 665	10 680	10 695
Répartition sur AV	6 870	6 870	6 875
Répartition sur AR	3 795	3 810	3 820
Charge totale	21 335	21 320	21 305
PTAC		32 000	
Charge maximale sur AV		16 000	
Charge maximale sur AR 1		10 500	
Charge maximale sur AR 2		10 500	
Charge minimale sur AV		5 650	
Charge minimale sur AR		2 200	
PTRA *		44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

FT 215.01.39SSC.1709

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

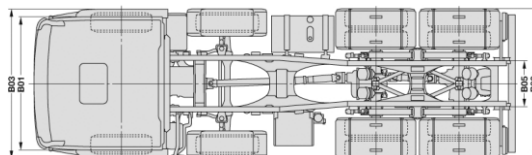
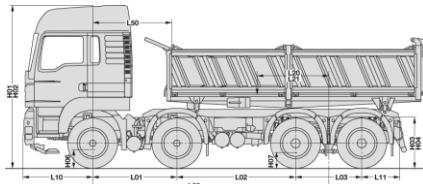
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 41.320–360 8x4 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)		
Version d'empattement	1	2	3
Dimensions			
Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2		1795	
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 505	2 980	3 205
L09 = Empattement technique	4 103	4 578	4 803
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4		1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472	
H06 = Garde au sol AV		393	
H07 = Garde au sol AR		337	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		396	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 100	9 700	10 000
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 950	10 550	10 850
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 467	8 692
L10 = Porte à faux AV		1 492	
L11 = Porte à faux AR		800	
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		945	
B05 = Ecartement longerons AR		765	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 558	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 474	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 157	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 077	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 115	4 590	4 815
W = Longueur carrossable maximale	7 107	7 914	8 297
W = Longueur carrossable minimale	4 723	5 264	5 521
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 992	3 324	3 482
X = Porte à faux AR minimal (4)	608	674	706
L20 = Centre de gravité minimal (2)	791	883	926
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 753	1 958	2 054
Z = Longueur hors tout maximale	8 599	9 406	9 789
Z = Longueur hors tout minimale	7 100	7 641	7 898
Masses			
Données en kg			
Empattement	2 505	2 980	3 205
Poids du châssis cabine (1)	10 685	10 700	10 715
Répartition sur AV	6 890	6 890	6 895
Répartition sur AR	3 795	3 810	3 820
Charge totale	21 315	21 300	21 285
PTAC		32 000	
Charge maximale sur AV		16 000	
Charge maximale sur AR 1		10 500	
Charge maximale sur AR 2		10 500	
Charge minimale sur AV		5 650	
Charge minimale sur AR		2 200	
PTRA *		44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

FT 215.01.39SSC.1709

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

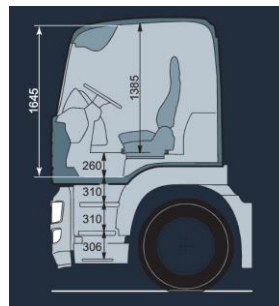
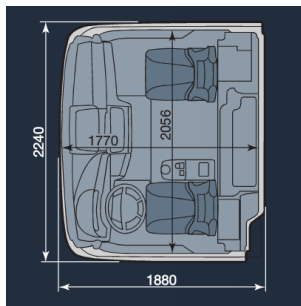
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 41.320–360 8x4 BB (KI) EURO 6c

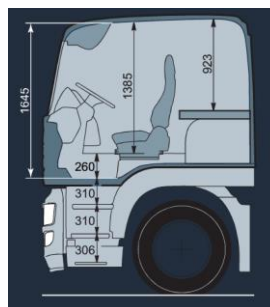
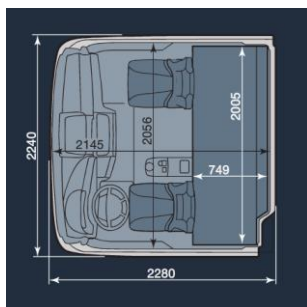
Porteur 8x4 Benne triverse Suspension mi-haute mécanique intégrale (Type 39S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

