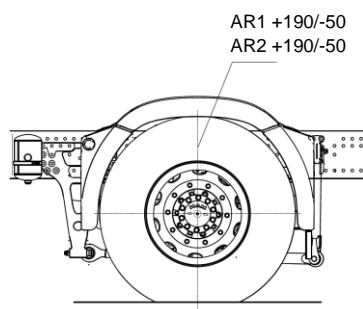
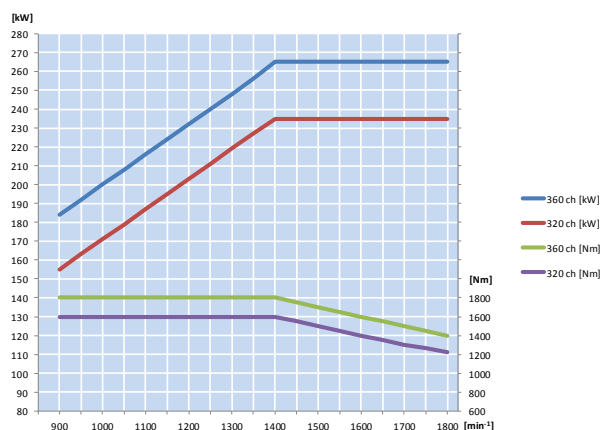


TGS 24.320–360 6x2-2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type 45S)

PTAC : 26 000 kg
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 10,518 litres
 - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
 - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
 - Puissance fiscale : 28 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
 - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 22 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VOK-08 coudé frein à disques
- Suspension pneumatique (capacité 7500Kg)

Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Essieu traîné rigide NO-08 – non relevable
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Dispositif de délestage au démarrage
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont arrière
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

Roues et pneumatiques

- 315/60 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 227.01.45SSC.1710

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 24.320–360 6x2-2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type 45S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

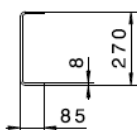
- 600 litres côté droit (en aluminium) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah (225Ah pour la cabine LX)
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Pare-chocs en acier 3 éléments

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 227.01.45SSC.1710

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

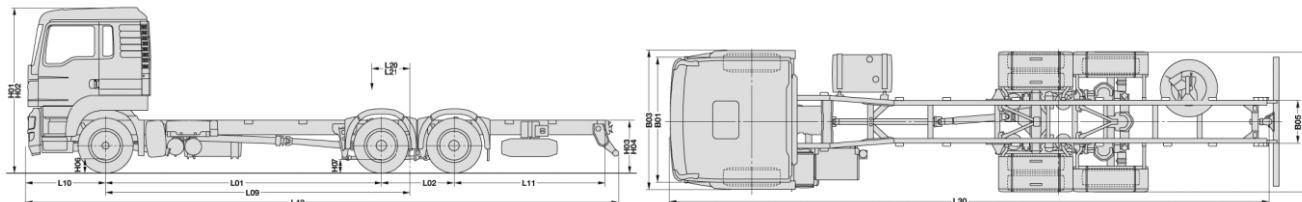
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 24.320–360 6x2-2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type 45S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



| Cabine | L (Longue) | |
|--|---------------|--------|
| | 1 | 2 |
| Version d'empattement | | |
| Dimensions | Données en mm | |
| L01 = Empattement | 4 500 | 4 800 |
| B02 = Largeur aux ailes AR | 2 480 | |
| H06 = Garde au sol AV | 174 | |
| H07 = Garde au sol AR | 190 | |
| H08 = Garde au sol dans l'empattement | 204 | |
| R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs | 9 050 | 9 500 |
| R2 = Rayon minimal de virage (entre murs) | 9 900 | 10 350 |
| L42 = Longueur hors tout | 9 375 | 9 775 |
| L10 = Porte à faux AV | 1 475 | |
| L11 = Porte à faux AR | 2 050 | 2 150 |
| B01 = Largeur cabine | 2 240 | |
| B03 = Largeur aux ailes AV | 2 500 | |
| B04 = Ecartement longerons AV | 942 | |
| B05 = Ecartement longerons AR | 762 | |
| H01 = Hauteur dessus cabine à vide | 2 987 | |
| H02 = Hauteur dessus cabine en charge | 2 972 | |
| H03 = Hauteur dessus châssis à vide | 902 | |
| H04 = Hauteur dessus châssis en charge | 872 | |
| B = Entrée de carrosserie / Essieu AV | 875 | |
| D = Entrée de carrosserie / Pont AR | 4 140 | 4 440 |
| W = Longueur carrossable maximale | 7 771 | 8 281 |
| W = Longueur carrossable minimale | 7 151 | 7 693 |
| X = Porte à faux AR maximal (3) | 3 631 | 3 841 |
| X = Porte à faux AR minimal (4) | 3 011 | 3 253 |
| L20 = Centre de gravité maximal (2) | 565 | 594 |
| L21 = Centre de gravité minimal (2) | 351 | 365 |
| Z = Longueur hors tout maximale | 10 121 | 10 631 |
| Z = Longueur hors tout minimale | 9 501 | 10 043 |
| Masses | Données en kg | |
| Poids du châssis cabine (1) | 8 570 | 8 710 |
| Répartition sur AV | 5 250 | 5 280 |
| Répartition sur AR | 3 320 | 3 430 |
| Charge totale | 16 430 | 16 290 |
| PTAC | 25 000 | |
| Charge maximale sur AV | 7 100 | |
| Charge maximale sur AR 1 | 11 500 | |
| Charge maximale sur AR 2 | 7 100 | |
| Charge minimale sur AV | 3 500 | |
| Charge minimale sur AR | 2 650 | |
| PTRA * | 44 000 | |

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1 250mm

FT 227.01.45SSC.1710

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

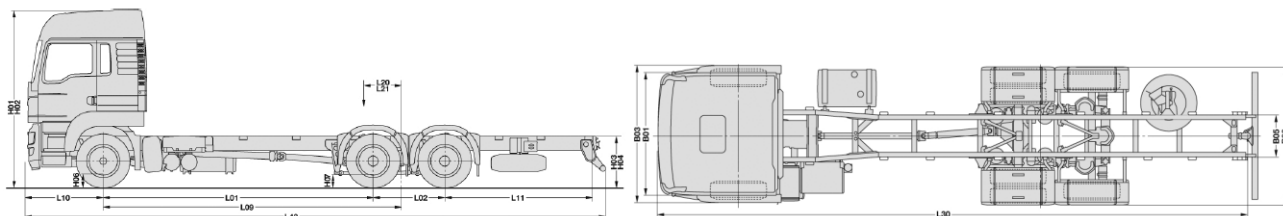
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 24.320–360 6x2-2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type 45S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



| Cabine | LX (Surélevée) | |
|--|----------------|--------|
| | 1 | 2 |
| Version d'empattement | | |
| Dimensions | Données en mm | |
| L01 = Empattement | 4 500 | 4 800 |
| B02 = Largeur aux ailes AR | 2 480 | |
| H06 = Garde au sol AV | 174 | |
| H07 = Garde au sol AR | 190 | |
| H08 = Garde au sol dans l'empattement | 204 | |
| R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs | 9 050 | 9 500 |
| R2 = Rayon minimal de virage (entre murs) | 9 900 | 10 350 |
| L42 = Longueur hors tout | 9 375 | 9 775 |
| L10 = Porte à faux AV | 1 475 | |
| L11 = Porte à faux AR | 2 050 | 2 150 |
| B01 = Largeur cabine | 2 240 | |
| B03 = Largeur aux ailes AV | 2 500 | |
| B04 = Ecartement longerons AV | 942 | |
| B05 = Ecartement longerons AR | 762 | |
| H01 = Hauteur dessus cabine à vide | 2 987 | |
| H02 = Hauteur dessus cabine en charge | 2 972 | |
| H03 = Hauteur dessus châssis à vide | 902 | |
| H04 = Hauteur dessus châssis en charge | 872 | |
| B = Entrée de carrosserie / Essieu AV | 875 | |
| D = Entrée de carrosserie / Pont AR | 4 140 | 4 440 |
| W = Longueur carrossable maximale | 7 771 | 8 281 |
| W = Longueur carrossable minimale | 7 151 | 7 693 |
| X = Porte à faux AR maximal (3) | 3 631 | 3 841 |
| X = Porte à faux AR minimal (4) | 3 011 | 3 253 |
| L20 = Centre de gravité maximal (2) | 565 | 594 |
| L21 = Centre de gravité minimal (2) | 351 | 365 |
| Z = Longueur hors tout maximale | 10 121 | 10 631 |
| Z = Longueur hors tout minimale | 9 501 | 10 043 |
| Masses | Données en kg | |
| Poids du châssis cabine (1) | 8 570 | 8 710 |
| Répartition sur AV | 5 250 | 5 280 |
| Répartition sur AR | 3 320 | 3 430 |
| Charge totale | 16 430 | 16 290 |
| PTAC | 25 000 | |
| Charge maximale sur AV | 7 100 | |
| Charge maximale sur AR 1 | 11 500 | |
| Charge maximale sur AR 2 | 7 100 | |
| Charge minimale sur AV | 3 500 | |
| Charge minimale sur AR | 2 650 | |
| PTRA * | 44 000 | |

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1250mm

FT 227.01.45SSC.1710

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

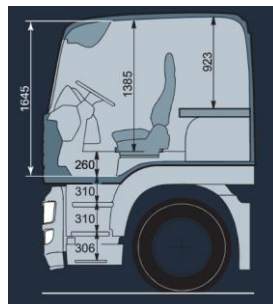
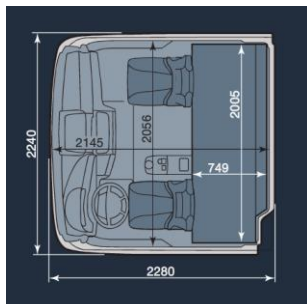
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 24.320–360 6x2-2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type 45S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine L



Cabine LX

