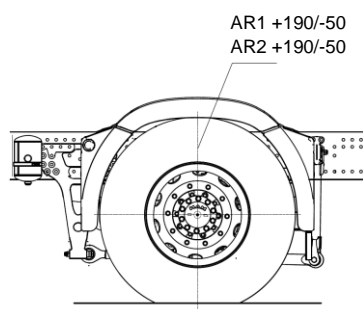
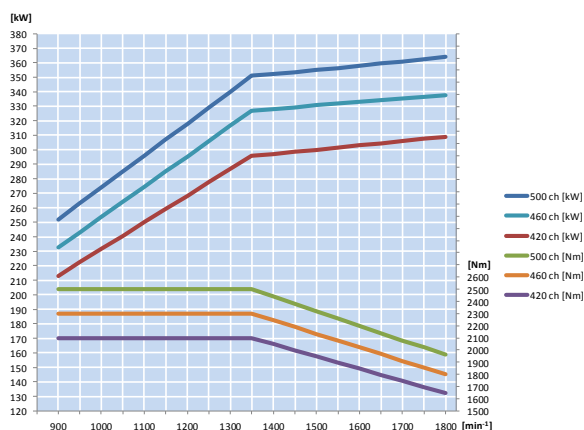


# TGS 24.420–500 6x2-2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type 45S)

PTAC : 26 000 kg  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 12,419 litres
  - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
  - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
  - Puissance fiscale : 33 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VOK-08 coudé frein à disques
- Suspension pneumatique (capacité 7500Kg)

### Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Essieu traîné rigide NO-08 – non relevable
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Dispositif de délestage au démarrage
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont arrière
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/60 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 228.01.45SSJ.1710

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 24.420–500 6x2-2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type 45S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

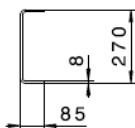
- 600 litres côté droit (en aluminium) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah (225Ah pour la cabine LX)
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Pare-chocs en acier 3 éléments

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 228.01.45SSJ.1710

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

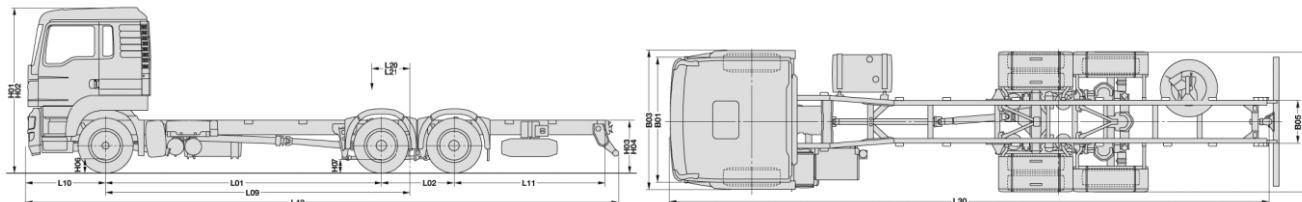
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 24.420–500 6x2-2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type 45S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (Longue)	
	1	2
Version d'empattement		
Dimensions	Données en mm	
L01 = Empattement	4 500	4 800
B02 = Largeur aux ailes AR	2 480	
H06 = Garde au sol AV	174	
H07 = Garde au sol AR	190	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	204	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	9 050	9 500
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	9 900	10 350
L42 = Longueur hors tout	9 375	9 775
L10 = Porte à faux AV	1 475	
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 150
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500	
B04 = Ecartement longerons AV	942	
B05 = Ecartement longerons AR	762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	2 987	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	2 972	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	902	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	872	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	875	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 140	4 440
W = Longueur carrossable maximale	7 771	8 281
W = Longueur carrossable minimale	7 165	7 707
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 631	3 841
X = Porte à faux AR minimal (4)	3 024	3 267
L20 = Centre de gravité maximal (2)	558	587
L21 = Centre de gravité minimal (2)	344	358
Z = Longueur hors tout maximale	10 121	10 631
Z = Longueur hors tout minimale	9 515	10 057
Masses	Données en kg	
Poids du châssis cabine (1)	8 595	8 735
Répartition sur AV	5 275	5 305
Répartition sur AR	3 320	3 430
Charge totale	16 405	16 265
PTAC	25 000	
Charge maximale sur AV	7 100	
Charge maximale sur AR 1	11 500	
Charge maximale sur AR 2	7 100	
Charge minimale sur AV	3 500	
Charge minimale sur AR	2 650	
PTRA *	44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1 250mm

FT 228.01.45SSJ.1710

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

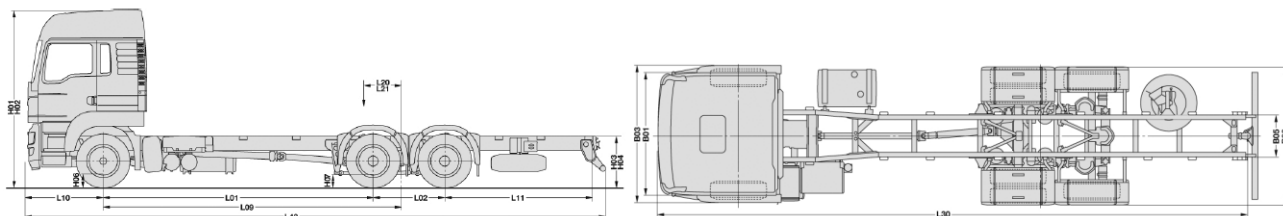
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 24.420–500 6x2-2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type 45S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (Surélevée)	
	1	2
Version d'empattement		
Dimensions	Données en mm	
L01 = Empattement	4 500	4 800
B02 = Largeur aux ailes AR	2 480	
H06 = Garde au sol AV	173	
H07 = Garde au sol AR	190	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	191	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	9 050	9 500
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	9 900	10 350
L42 = Longueur hors tout	9 375	9 775
L10 = Porte à faux AV	1 475	
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 150
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500	
B04 = Ecartement longerons AV	942	
B05 = Ecartement longerons AR	762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 285	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 270	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	902	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	872	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	875	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 140	4 440
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 771	8 281
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	7 189	7 734
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 631	3 841
X = Porte à faux AR minimal (4)	3 049	3 293
<b>L20 = Centre de gravité maximal (2)</b>	546	573
<b>L21 = Centre de gravité minimal (2)</b>	331	344
Z = Longueur hors tout maximale	10 121	10 631
Z = Longueur hors tout minimale	9 539	10 084
Masses	Données en kg	
Poids du châssis cabine (1)	8 640	8 780
Répartition sur AV	5 320	5 350
Répartition sur AR	3 320	3 430
Charge totale	16 360	16 220
PTAC	25 000	
Charge maximale sur AV	7 100	
Charge maximale sur AR 1	11 500	
Charge maximale sur AR 2	7 100	
Charge minimale sur AV	3 500	
Charge minimale sur AR	2 650	
PTRA *	44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

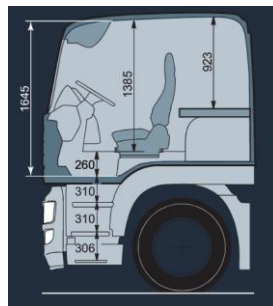
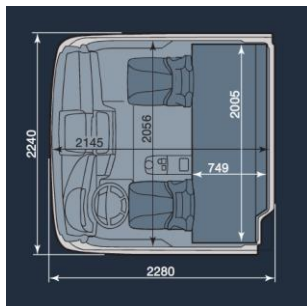
(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1250mm

# TGS 24.420–500 6x2-2 LL (U) EURO 6c

Porteur surbaissé pour carrosseries amovibles Suspension pneumatique Intégrale (Type 45S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine L



### Cabine LX

