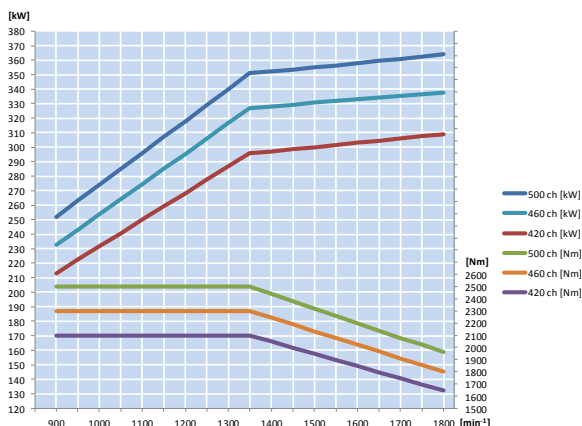


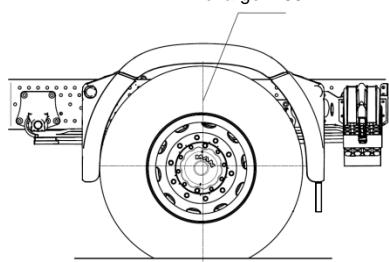
TGS 32.420–500 8x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 8x4 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type 49S)

PTAC : 32 000 kg
PTRA : 35 500 kg



En charge : -63 mm



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Pot d'échappement vertical sur support à droite
- Tube coudé pour échappement vertical ou relevé

Essieu avant

- Type VOK-07 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 7500 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HYD-1160/HY-1133 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 10 500kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,85/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 038.01.49SSJ.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

Page 1

TGS 32.420–500 8x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 8x4 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type 49S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

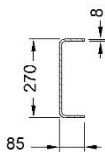
- 300 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Protection latérale
- Traverse de remorquage
- Pôles d'introduction de poussée

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)

Tableau de bord

- Plaque de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Stabilisateur pour 2^{ème} essieu AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Barre anti-encastrement à l'AV
- Pare-chocs en composite avec tablier déflecteur intégré
- 2 manilles à l'AV

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder

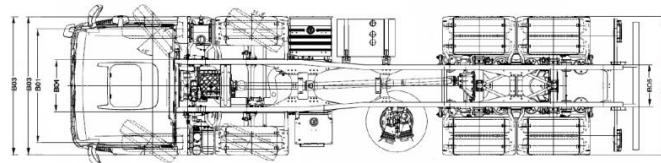
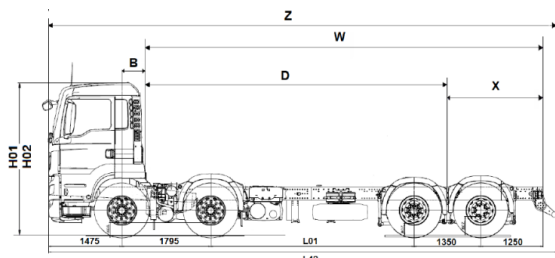
Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

TGS 32.420–500 8x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 8x4 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type 49S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine Version d'empattement	M (courte)	
	1	2
Données en mm		
Dimensions	Données en mm	
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	1795	
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 505	3 205
L09 = Empattement technique	4 100	4 800
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4	1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472	
H06 = Garde au sol AV	254	
H07 = Garde au sol AR	240	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	257	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 150	10 300
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	10 000	11 150
L42 = Longueur hors tout	8 142	9 775
L10 = Porte à faux AV	1 492	
L11 = Porte à faux AR	950	1 250
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500	
B04 = Ecartement longerons AV	940	
B05 = Ecartement longerons AR	760	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 146	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 062	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 050	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	970	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 279	4 979
W = Longueur carrossable maximale	7 270	8 460
W = Longueur carrossable minimale	5 930	6 630
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 992	3 482
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 500	
L20 = Centre de gravité minimal (2)	132	154
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 534	1 798
Z = Longueur hors tout maximale	8 762	9 952
Z = Longueur hors tout minimale	7 992	8 692
Données en kg		
Empattement	2 505	3 205
Poids du châssis cabine (1)	9 645	9 685
Répartition sur AV	6 640	6 645
Répartition sur AR	3 005	3 040
Charge totale	22 355	22 315
PTAC	32 000	
Charge maximale sur AV	15 000	
Charge maximale sur AR 1	10 500	
Charge maximale sur AR 2	10 500	
Charge minimale sur AV	6 000	
Charge minimale sur AR	3 400	
PTRA *	40 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge uniformément répartie

TGS 32.420–500 8x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 8x4 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type 49S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M

