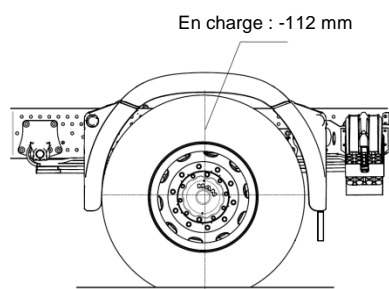
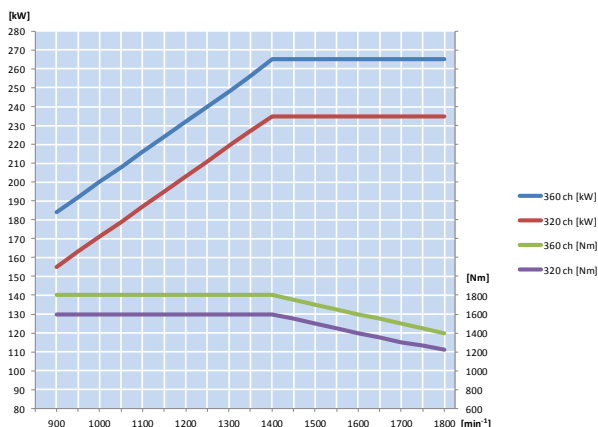


TGS 18.320–360 4x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

PTAC : 19 000 kg
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 10,518 litres
 - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
 - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
 - Puissance fiscale : 28 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
 - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 26 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

Essieu arrière

- Type HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressorts paraboliques capacité 13000 kg
- Stabilisateur pour pont arrière
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (3,63/1 à 4,83/1)

Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 143.01.52SSC.1706

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

Page 1

TGS 18.320–360 4x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

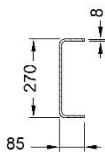
- 400 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Protection latérale
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9 500 kg
- Essieu AR capacité 16 000 kg
- Traction AV permanente
- Blocage de différentiel à l'AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 143.01.52SSC.1706

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

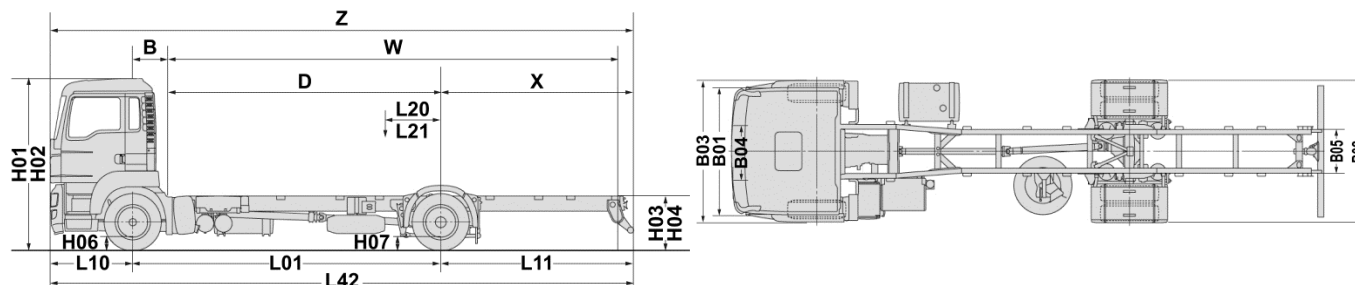
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement	4 500
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472
H06 = Garde au sol AV	379
H07 = Garde au sol AR	337
H08 = Garde au sol dans l'empattement	397
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 800
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 600
L42 = Longueur hors tout	8 342
L10 = Porte à faux AV	1 492
L11 = Porte à faux AR	2 350
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 376
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 311
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 249
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 137
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	3 930
W = Longueur carrossable maximale	6 750
W = Longueur carrossable minimale	5 735
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 700
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 805
L20 = Centre de gravité minimal (2)	237
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 063
Z = Longueur hors tout maximale	8 812
Z = Longueur hors tout minimale	7 797
Masses	Données en kg
Empattement	4 500
Poids du châssis cabine (1)	8 095
Répartition sur AV	5 425
Répartition sur AR	2 670
Charge totale	10 905
PTAC	19 000
Charge maximale sur AV	8 000
Charge maximale sur AR	13 000
Charge minimale sur AV	4 200
Charge minimale sur AR	1 700
PTRA *	44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

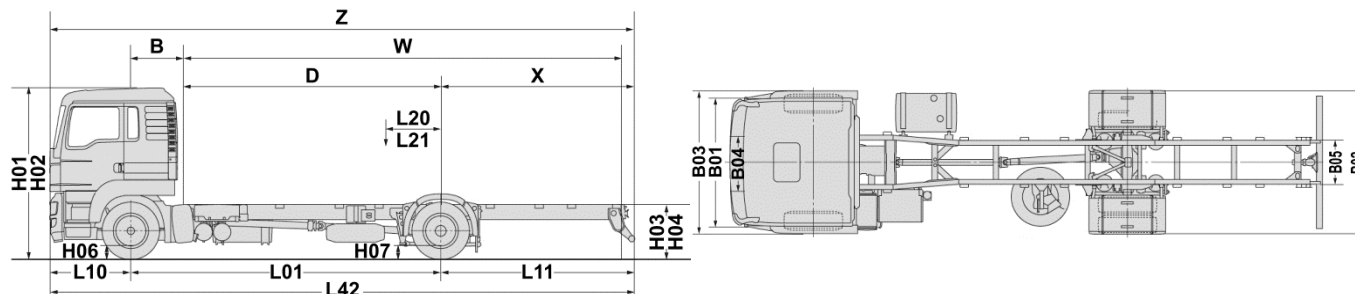
(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

TGS 18.320–360 4x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement	4 500
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472
H06 = Garde au sol AV	379
H07 = Garde au sol AR	337
H08 = Garde au sol dans l'empattement	397
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 800
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 600
L42 = Longueur hors tout	8 342
L10 = Porte à faux AV	1 492
L11 = Porte à faux AR	2 350
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 376
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 311
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 249
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 137
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	3 615
W = Longueur carrossable maximale	6 435
W = Longueur carrossable minimale	5 204
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 700
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 589
L20 = Centre de gravité minimal (2)	176
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 013
Z = Longueur hors tout maximale	8 812
Z = Longueur hors tout minimale	7 581
Masses	Données en kg
Empattement	4 500
Poids du châssis cabine (1)	8 250
Répartition sur AV	5 580
Répartition sur AR	2 670
Charge totale	10 725
PTAC	19 000
Charge maximale sur AV	8 000
Charge maximale sur AR	13 000
Charge minimale sur AV	4 200
Charge minimale sur AR	1 700
PTRA *	44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

FT 143.01.52SSC.1706

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

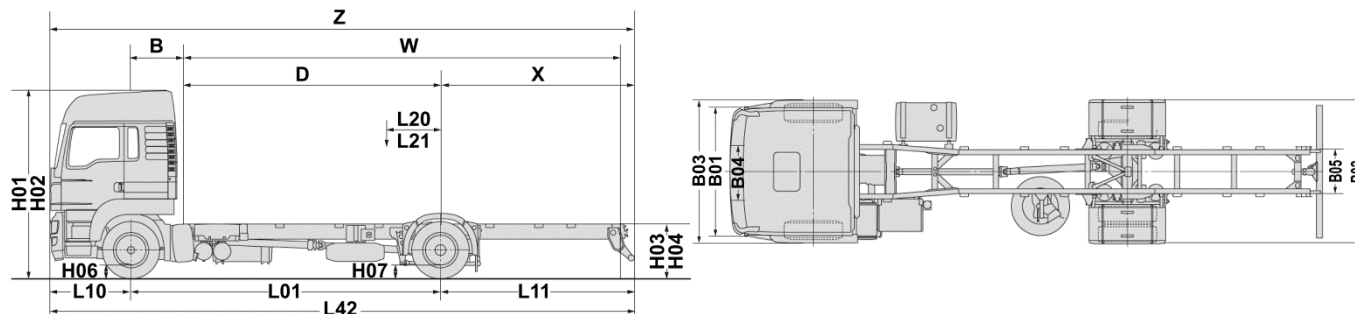
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement	4 500
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472
H06 = Garde au sol AV	379
H07 = Garde au sol AR	337
H08 = Garde au sol dans l'empattement	399
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 800
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 600
L42 = Longueur hors tout	
L10 = Porte à faux AV	1 492
L11 = Porte à faux AR	2 350
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 674
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 609
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 249
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 137
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	3 615
W = Longueur carrossable maximale	6 435
W = Longueur carrossable minimale	5 217
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 700
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 602
L20 = Centre de gravité minimal (2)	168
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 007
Z = Longueur hors tout maximale	8 812
Z = Longueur hors tout minimale	7 594
Masses	Données en kg
Empattement	4 500
Poids du châssis cabine (1)	8 270
Répartition sur AV	5 600
Répartition sur AR	2 670
Charge totale	10 730
PTAC	19 000
Charge maximale sur AV	8 000
Charge maximale sur AR	13 000
Charge minimale sur AV	4 200
Charge minimale sur AR	1 700
PTRA *	44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

FT 143.01.52SSC.1706

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

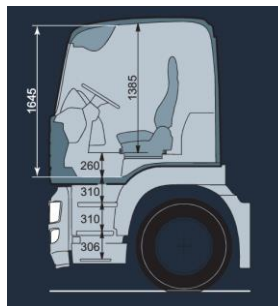
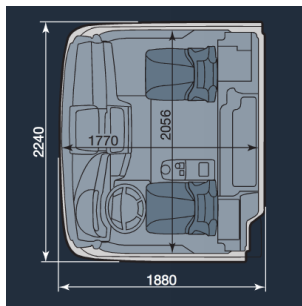
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.320–360 4x4 BB (LK) EURO 6c

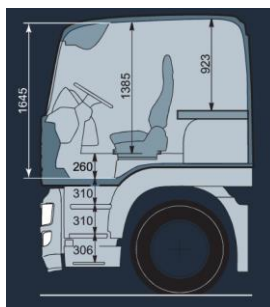
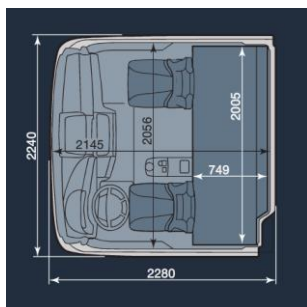
Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

