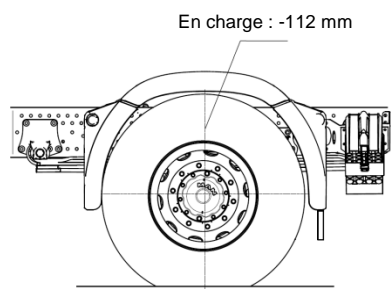
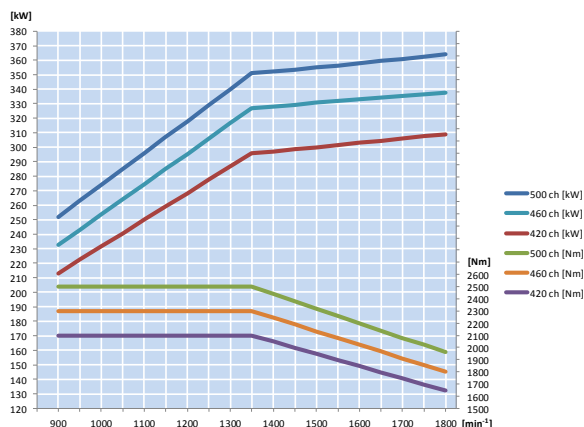


TGS 18.420–500 4x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

PTAC : 19 000 kg
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

Essieu arrière

- Type HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressorts paraboliques capacité 13000 kg
- Stabilisateur pour pont arrière
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (3,63/1 à 4,83/1)

Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 144.01.52SSJ.1706

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

Page 1

TGS 18.420–500 4x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

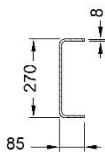
- 400 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Protection latérale
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

Tableau de bord

- Plaque de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9 500 kg
- Essieu AR capacité 16 000 kg
- Traction AV permanente
- Blocage de différentiel à l'AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 144.01.52SSJ.1706

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

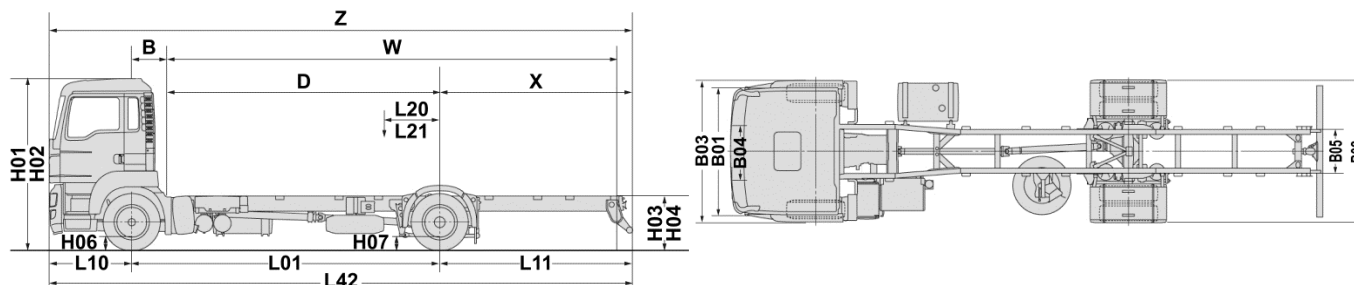
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.420–500 4x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine		M (courte)
Dimensions		Données en mm
L01 = Empattement		4 500
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472
H06 = Garde au sol AV		379
H07 = Garde au sol AR		337
H08 = Garde au sol dans l'empattement		397
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs		8 800
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)		9 600
L42 = Longueur hors tout		8 342
L10 = Porte à faux AV		1 492
L11 = Porte à faux AR		2 350
B01 = Largeur cabine		2 240
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500
B04 = Ecartement longerons AV		942
B05 = Ecartement longerons AR		762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 376
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 311
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 249
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 137
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		570
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique		3 930
W = Longueur carrossable maximale		6 750
W = Longueur carrossable minimale		5 735
X = Porte à faux AR maximal (3)		2 700
X = Porte à faux AR minimal (4)		1 805
L20 = Centre de gravité minimal (2)		237
L21 = Centre de gravité maximal (2)		1 063
Z = Longueur hors tout maximale		8 812
Z = Longueur hors tout minimale		7 797
Masses		Données en kg
Empattement		4 500
Poids du châssis cabine (1)		8 095
Répartition sur AV		5 425
Répartition sur AR		2 670
Charge totale		10 905
PTAC		19 000
Charge maximale sur AV		8 000
Charge maximale sur AR		13 000
Charge minimale sur AV		4 200
Charge minimale sur AR		1 700
PTRA *		44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

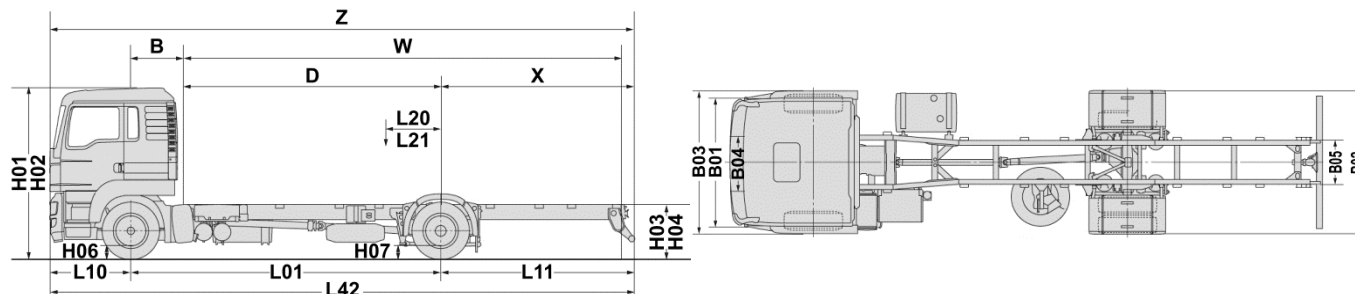
(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

TGS 18.420–500 4x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement	4 500
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472
H06 = Garde au sol AV	379
H07 = Garde au sol AR	337
H08 = Garde au sol dans l'empattement	397
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 800
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 600
L42 = Longueur hors tout	8 342
L10 = Porte à faux AV	1 492
L11 = Porte à faux AR	2 350
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 376
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 311
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 249
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 137
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	3 615
W = Longueur carrossable maximale	6 435
W = Longueur carrossable minimale	5 220
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 700
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 605
L20 = Centre de gravité minimal (2)	166
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 005
Z = Longueur hors tout maximale	8 812
Z = Longueur hors tout minimale	7 597
Masses	Données en kg
Empattement	4 500
Poids du châssis cabine (1)	8 275
Répartition sur AV	5 605
Répartition sur AR	2 670
Charge totale	10 725
PTAC	19 000
Charge maximale sur AV	8 000
Charge maximale sur AR	13 000
Charge minimale sur AV	4 200
Charge minimale sur AR	1 700
PTRA *	44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

FT 144.01.52SSJ.1706

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

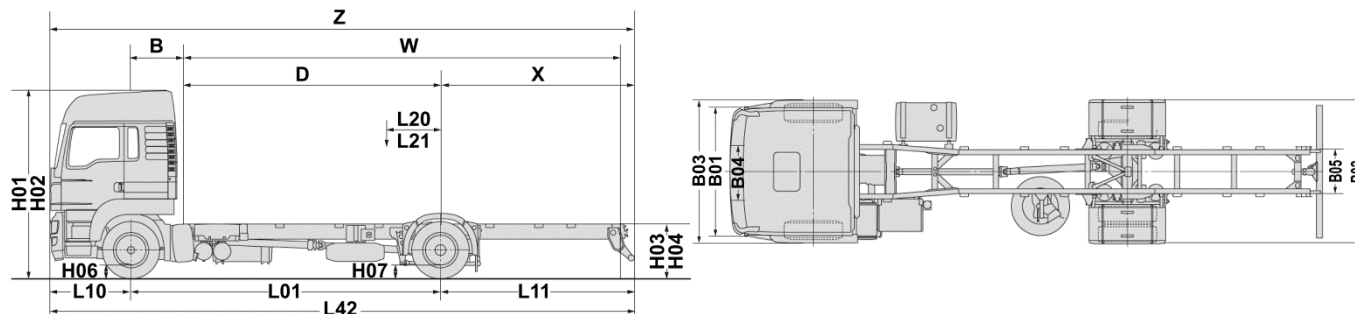
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.420–500 4x4 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement	4 500
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472
H06 = Garde au sol AV	379
H07 = Garde au sol AR	337
H08 = Garde au sol dans l'empattement	399
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 800
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 600
L42 = Longueur hors tout	8 342
L10 = Porte à faux AV	1 492
L11 = Porte à faux AR	2 350
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 674
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 609
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 249
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 137
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	3 615
W = Longueur carrossable maximale	6 435
W = Longueur carrossable minimale	5 233
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 700
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 618
L20 = Centre de gravité minimal (2)	158
L21 = Centre de gravité maximal (2)	998
Z = Longueur hors tout maximale	8 812
Z = Longueur hors tout minimale	7 610
Masses	Données en kg
Empattement	4 500
Poids du châssis cabine (1)	8 295
Répartition sur AV	5 625
Répartition sur AR	2 670
Charge totale	10 705
PTAC	19 000
Charge maximale sur AV	8 000
Charge maximale sur AR	13 000
Charge minimale sur AV	4 200
Charge minimale sur AR	1 700
PTRA *	44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
 (3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux
 (4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 144.01.52SSJ.1706

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

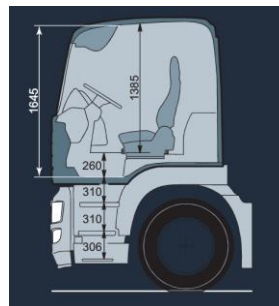
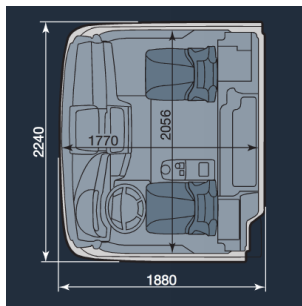
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 18.420–500 4x4 BB (LK) EURO 6c

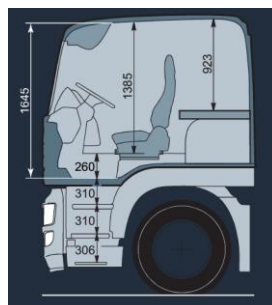
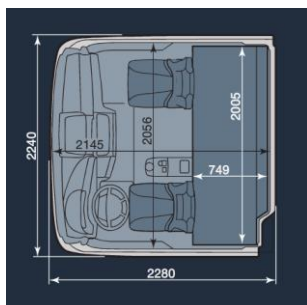
Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension mécanique Intégrale (Type 52S)

Dimensions intérieures des cabines

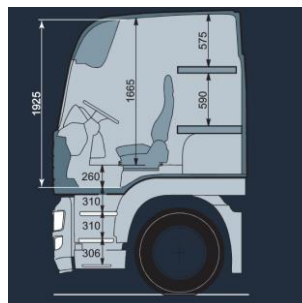
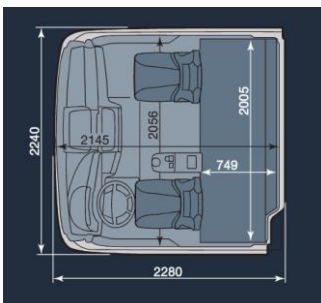
Cabine M



Cabine L



Cabine LX



Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de