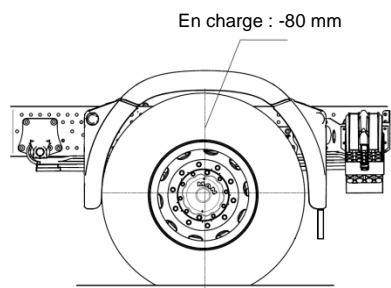
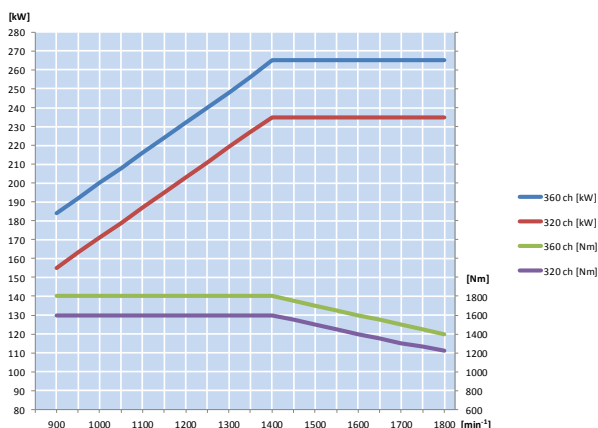


# TGS 26.320–360 6x6 BB (KI) EURO 6c

Porteur 6x6 Benne triverse haut suspension mécanique Intégrale (Type 56S)

PTAC : 26 000 / 28 000 kg  
PTRA : 40 000



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 10,518 litres
  - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
  - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
  - Puissance fiscale : 28 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
  - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Transmission

- Boîte de vitesse type 12 26 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G172, 1:1,007 gamme route, 1:1,652 gamme terrain

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

### Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 13 000kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,25/1 à 6,82/1)

### Roues et pneumatiques

- 12R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 257.01.56SSC.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

Page 1

# TGS 26.320–360 6x6 BB (KI) EURO 6c

Porteur 6x6 Benne triverse haut suspension mécanique Intégrale (Type 56S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

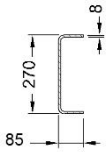
- 300 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Langerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrément AR ronde
- Pare-chocs en acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

### Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg
- Traction AV permanente
- Blocage de différentiel à l'AV

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoir d'air en aluminium

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 257.01.56SSC.1711

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

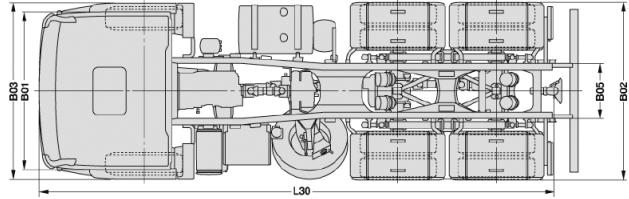
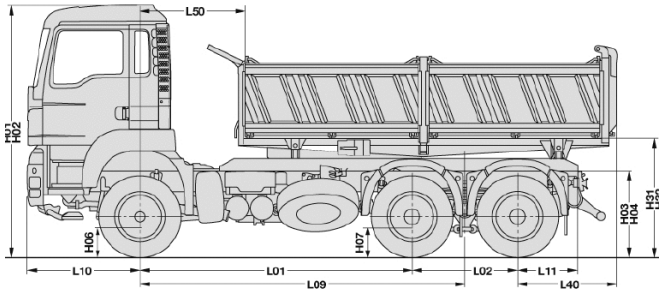
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.320–360 6x6 BB (KI) EURO 6c

Porteur 6x6 Benne triverse haut suspension mécanique Intégrale (Type 56S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)	
	Données en mm	
Dimensions	Données en mm	
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400	
L09 = Empattement technique	4 300	4 600
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472	
H06 = Garde au sol AV	360	
H07 = Garde au sol AR	318	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	287	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 250
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 050
L42 = Longueur hors tout	7 292	7 592
L10 = Porte à faux AV	1 492	
L11 = Porte à faux AR	800	
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500	
B04 = Ecartement longerons AV	942	
B05 = Ecartement longerons AR	762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 357	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 292	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 193	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 113	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	3 730	4 030
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	6 860	7 370
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	6 594	7 135
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 864	3 105
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	-128	-141
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	433	462
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432
Z = Longueur hors tout minimale	8 656	9 197
Masses	Données en kg	
Poids du châssis cabine (1)	9 915	9 980
Répartition sur AV	5 480	5 490
Répartition sur AR	4 435	4 490
Charge totale	16 085	16 020
PTAC	26 000	
Charge maximale sur AV	7 100	
Charge maximale sur AR 1	10 500	
Charge maximale sur AR 2	10 500	
Charge minimale sur AV	4 400	
Charge minimale sur AR	3 500	
PTRA *	40 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1500mm

FT 257.01.56SSC.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

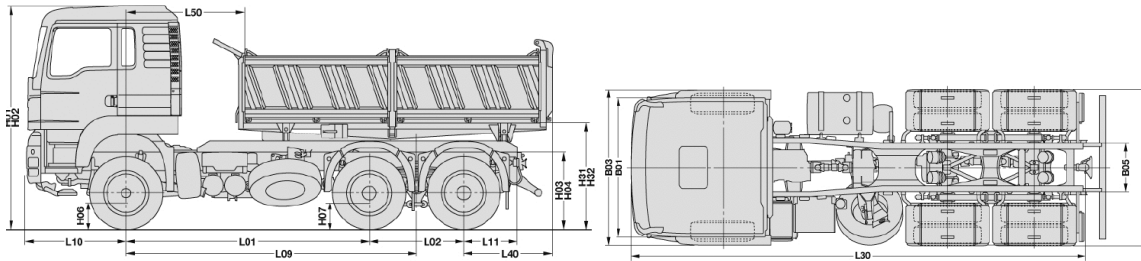
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.320–360 6x6 BB (KI) EURO 6c

Porteur 6x6 Benne triverse haut suspension mécanique Intégrale (Type 56S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (longue)	
	Données en mm	
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400	
L09 = Empattement technique	4 300	4 600
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472	
H06 = Garde au sol AV	360	
H07 = Garde au sol AR	318	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	287	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 250
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 050
L42 = Longueur hors tout	7 292	7 592
L10 = Porte à faux AV	1 492	
L11 = Porte à faux AR	800	
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500	
B04 = Ecartement longerons AV	942	
B05 = Ecartement longerons AR	762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 357	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 292	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 193	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 113	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	3 415	3 715
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	6 545	7 055
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	6 039	6 586
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 624	2 871
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	-171	-187
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	395	422
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432
Z = Longueur hors tout minimale	8 416	8 963
Masses		
Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	10 070	10 135
Répartition sur AV	5 635	5 645
Répartition sur AR	4 435	4 490
Charge totale	15 930	15 865
PTAC	26 000	
Charge maximale sur AV	7 100	
Charge maximale sur AR 1	10 500	
Charge maximale sur AR 2	10 500	
Charge minimale sur AV	4 400	
Charge minimale sur AR	3 500	
PTRA *	40 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1500mm

FT 257.01.56SSC.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

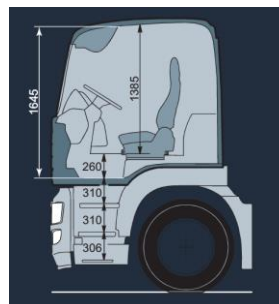
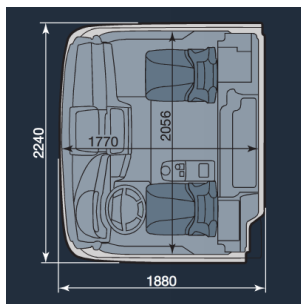
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.320–360 6x6 BB (KI) EURO 6c

Porteur 6x6 Benne triverse haut suspension mécanique Intégrale (Type 56S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L

