

TGS 26.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

PTAC : 26 000 kg (TECHNIQUE : 28 000 kg)
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 10,518 litres
 - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
 - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
 - Puissance fiscale : 28 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
 - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Transmission

- Boîte de vitesse type 12 26 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G172, 1:1,007 gamme route, 1:1,652 gamme terrain

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

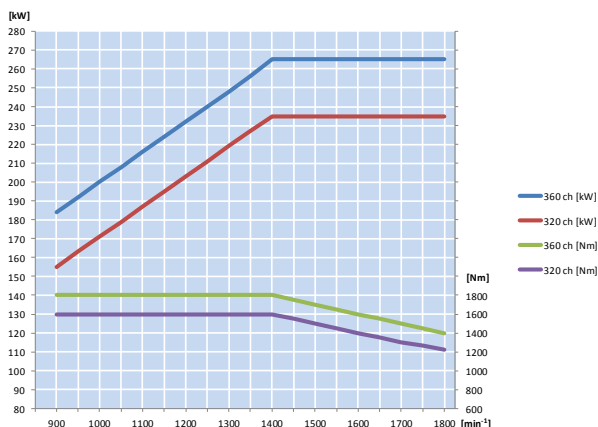
- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

Essieu arrière

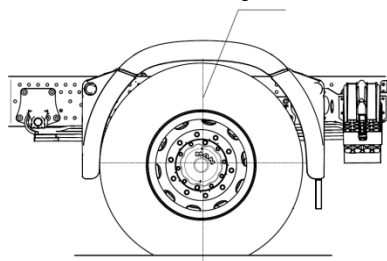
- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 10 500kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(2,85/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 12R22,5 sur jante 9,00x22,5



En charge : -80 mm



FT 115.01.56SSC.1705

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

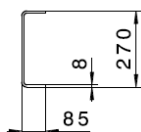
- 400 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Protection latérale
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries électrique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg
- Traction AV permanente
- Blocage de différentiel à l'AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoir d'air en aluminium

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV
- Protection latérale

Boîte de vitesses

- Ralentisseur PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 115.01.56SSC.1705

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

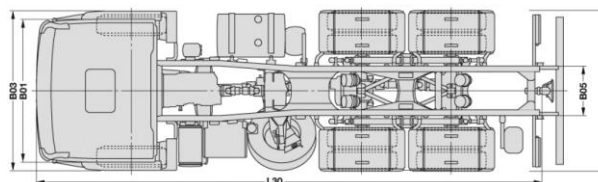
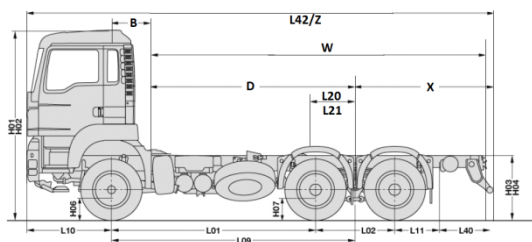
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3		1 400		
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472		
H06 = Garde au sol AV		360		
H07 = Garde au sol AR		318		
H08 = Garde au sol dans l'empattement		287		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 150	9 600	10 050	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 900	10 350	10 850	11 300
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV		1 492		
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine		2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500		
B04 = Ecartement longerons AV		942		
B05 = Ecartement longerons AR		762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 357		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 292		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 193		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 113		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		570		
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 730	4 030	4 330	4 630
W = Longueur carrossable maximale	6 860	7 370	7 880	8 390
W = Longueur carrossable minimale	6 632	7 176	7 721	8 267
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 902	3 146	3 391	3 637
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-156	-171	-186	-201
L21 = Centre de gravité maximal (2)	414	442	470	497
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	8 694	9 238	9 783	10 329
Masses	Données en kg			
Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
Poids du châssis cabine (1)	10 160	10 230	10 300	10 345
Répartition sur AV	5 575	5 585	5 595	5 605
Répartition sur AR	4 585	4 645	4 705	4 740
Charge totale	15 840	15 770	15 700	15 655
PTAC		26 000		
Charge maximale sur AV		7 100		
Charge maximale sur AR1		10 500		
Charge maximale sur AR2		10 500		
Charge minimale sur AV		4 400		
Charge minimale sur AR		3 500		
PTRA *		40 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 115.01.56SSC.1705

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

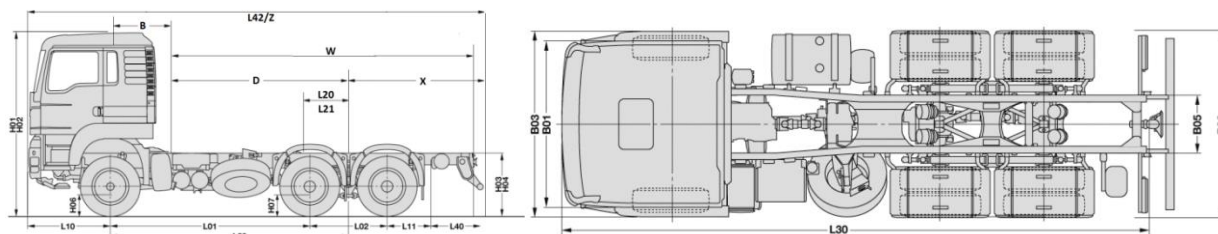
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3		1 400		
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472		
H06 = Garde au sol AV		360		
H07 = Garde au sol AR		318		
H08 = Garde au sol dans l'empattement		287		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 150	9 600	10 050	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 900	10 350	10 850	11 300
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV		1 492		
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine		2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500		
B04 = Ecartement longerons AV		942		
B05 = Ecartement longerons AR		762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 357		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 292		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 193		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 113		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885		
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 415	3 715	4 015	4 315
W = Longueur carrossable maximale	6 545	7 055	7 565	8 075
W = Longueur carrossable minimale	6 079	6 629	7 176	7 731
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 664	2 914	3 161	3 416
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-200	-218	-232	-255
L21 = Centre de gravité maximal (2)	376	401	427	450
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	8 456	9 006	9 553	10 108
Masses	Données en kg			
Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
Poids du châssis cabine (1)	10 315	10 385	10 385	10 500
Répartition sur AV	5 730	5 740	5 740	5 760
Répartition sur AR	4 585	4 645	4 645	4 740
Charge totale	15 685	15 615	15 615	15 500
PTAC		26 000		
Charge maximale sur AV		7 100		
Charge maximale sur AR1		10 500		
Charge maximale sur AR2		10 500		
Charge minimale sur AV		4 400		
Charge minimale sur AR		3 500		
PTRA *		40 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

FT 115.01.56SSC.1705

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

** Pour tout autre PTR, consulter le service technique*

FT 115.01.56SSC.1705

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

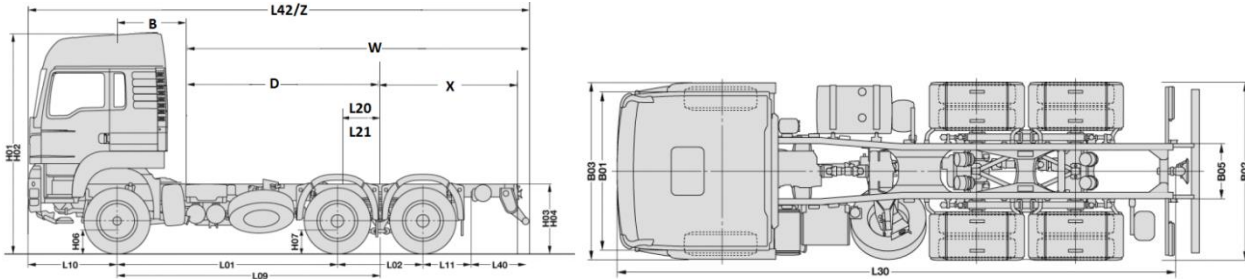
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3		1 400		
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472		
H06 = Garde au sol AV		360		
H07 = Garde au sol AR		318		
H08 = Garde au sol dans l'empattement		287		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 150	9 600	10 050	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 900	10 350	10 850	11 300
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV		1 492		
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine		2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500		
B04 = Ecartement longerons AV		942		
B05 = Ecartement longerons AR		762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 642		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 577		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 180		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 100		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885		
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 415	3 715	4 015	4 315
W = Longueur carrossable maximale	6 545	7 055	7 565	8 075
W = Longueur carrossable minimale	6 089	6 639	7 190	7 743
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 674	2 924	3 175	3 428
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-206	-224	-243	-262
L21 = Centre de gravité maximal (2)	371	395	420	443
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	8 466	9 016	9 567	10 120
Masses	Données en kg			
Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
Poids du châssis cabine (1)	10 335	10 405	10 475	10 520
Répartition sur AV	5 750	5 760	5 770	5 780
Répartition sur AR	4 585	4 645	4 705	4 740
Charge totale	15 665	15 595	15 525	15 480
PTAC		26 000		
Charge maximale sur AV		7 100		
Charge maximale sur AR1		10 500		
Charge maximale sur AR2		10 500		
Charge minimale sur AV		4 400		
Charge minimale sur AR		3 500		
PTRA *		40 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins (2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

FT 115.01.56SSC.1705

Page 6

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie $X = 1500$ mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTR, consulter le service technique

FT 115.01.56SSC.1705

Page 7

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

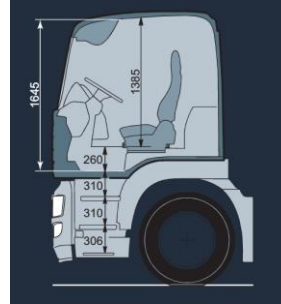
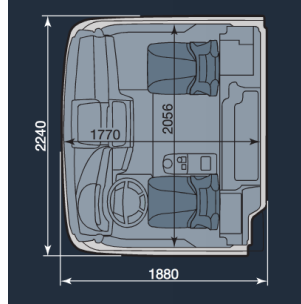
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

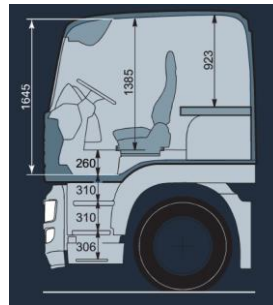
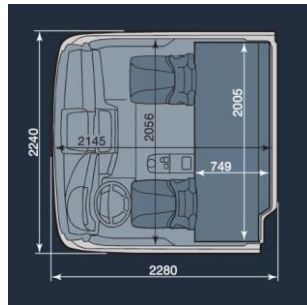
Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

