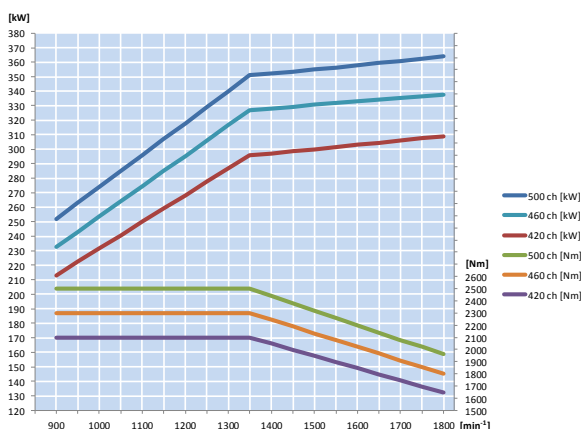


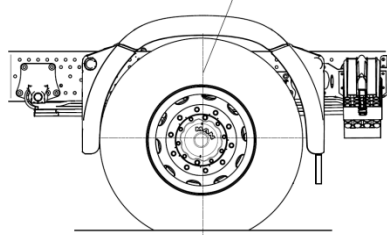
# TGS 26.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

PTAC : 26 000 kg (TECHNIQUE : 28 000 kg)  
PTR : 44 000 kg \*



En charge : -80 mm



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 12,419 litres
  - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
  - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
  - Puissance fiscale : 33 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Boîte de vitesses type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G172, 1:1,007 gamme route, 1:1,652 gamme terrain

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

### Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 10 500kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,85/1 à 6,82/1)

### Roues et pneumatiques

- 12R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 116.01.56SSJ.1705

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

Page 1

# TGS 26.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

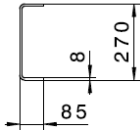
- 400 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Protection latérale
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries électrique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

### Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg
- Traction AV permanente
- Blocage de différentiel à l'AV

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoir d'air en aluminium

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 116.01.56SSJ.1705

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

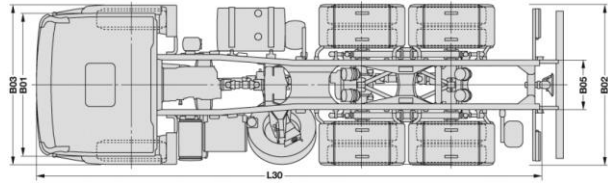
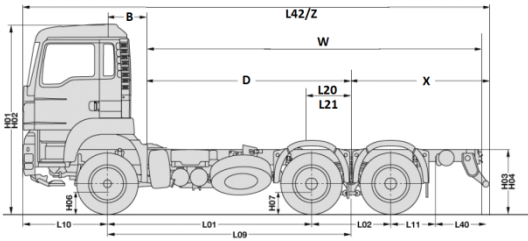
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Données en mm				
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3		1 400		
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472		
H06 = Garde au sol AV		360		
H07 = Garde au sol AR		318		
H08 = Garde au sol dans l'empattement		287		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 150	9 600	10 050	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 900	10 350	10 850	11 300
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV		1 492		
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine		2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500		
B04 = Ecartement longerons AV		942		
B05 = Ecartement longerons AR		762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 357		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 292		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 193		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 113		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		570		
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 730	4 030	4 330	4 630
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>6 860</b>	<b>7 370</b>	<b>7 880</b>	<b>8 390</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>6 644</b>	<b>7 189</b>	<b>7 735</b>	<b>8 282</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 914	3 159	3 405	3 652
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	<b>-163</b>	<b>-178</b>	<b>-194</b>	<b>-210</b>
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	<b>408</b>	<b>435</b>	<b>463</b>	<b>489</b>
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	8 706	9 251	9 797	10 344
Données en kg				
Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
Poids du châssis cabine (1)	10 185	10 255	10 325	10 370
Répartition sur AV	5 600	5 610	5 620	5 630
Répartition sur AR	4 585	4 645	4 705	4 740
Charge totale	15 815	15 745	15 675	15 630
PTAC		26 000		
Charge maximale sur AV		7 100		
Charge maximale sur AR1		10 500		
Charge maximale sur AR2		10 500		
Charge minimale sur AV		4 400		
Charge minimale sur AR		3 500		
PTRA *		40 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 116.01.56SSJ.1705

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

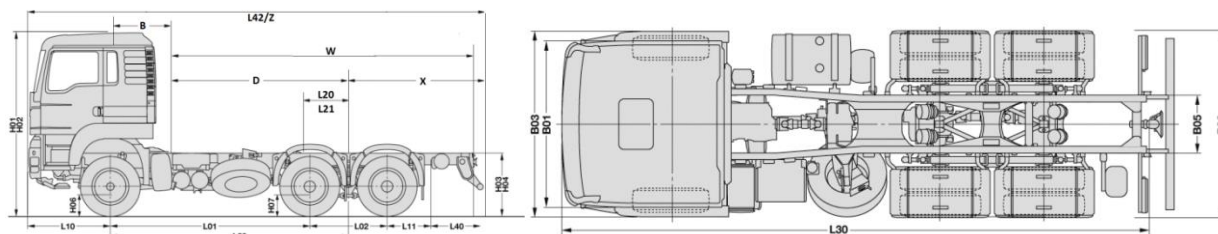
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (longue)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3		1 400		
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472		
H06 = Garde au sol AV		360		
H07 = Garde au sol AR		318		
H08 = Garde au sol dans l'empattement		287		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 150	9 600	10 050	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 900	10 350	10 850	11 300
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV		1 492		
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine		2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500		
B04 = Ecartement longerons AV		942		
B05 = Ecartement longerons AR		762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 357		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 292		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 193		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 113		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885		
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 415	3 715	4 015	4 315
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	6 545	7 055	7 565	8 075
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	6 091	6 642	7 193	7 746
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 676	2 927	3 178	3 431
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	-207	-226	-245	-264
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	369	394	418	442
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	8 468	9 019	9 570	10 123
Masses	Données en kg			
Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
Poids du châssis cabine (1)	10 340	10 410	10 480	10 525
Répartition sur AV	5 755	5 765	5 775	5 785
Répartition sur AR	4 585	4 645	4 705	4 740
Charge totale	15 660	15 590	15 520	15 475
PTAC		26 000		
Charge maximale sur AV		7 100		
Charge maximale sur AR1		10 500		
Charge maximale sur AR2		10 500		
Charge minimale sur AV		4 400		
Charge minimale sur AR		3 500		
PTRA *		40 000		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

\* Pour tout autre PTR, consulter le service technique

FT 116.01.56SSJ.1705

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

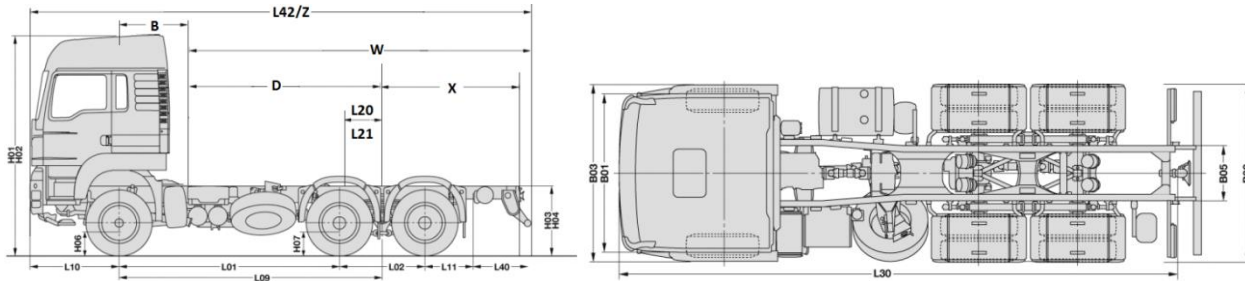
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 400	
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR			2 472	
H06 = Garde au sol AV			360	
H07 = Garde au sol AR			318	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			287	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 150	9 600	10 050	10 550
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 900	10 350	10 850	11 300
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV			1 492	
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 500	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 642	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 577	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 180	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 100	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 415	3 715	4 015	4 315
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>6 545</b>	<b>7 055</b>	<b>7 565</b>	<b>8 075</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>6 101</b>	<b>6 653</b>	<b>7 205</b>	<b>7 759</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 686	2 938	3 190	3 444
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	<b>-213</b>	<b>-232</b>	<b>-251</b>	<b>-271</b>
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	<b>364</b>	<b>389</b>	<b>413</b>	<b>436</b>
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	8 478	9 030	9 582	10 136
Masses	Données en kg			
Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
Poids du châssis cabine (1)	10 360	10 430	10 500	10 545
Répartition sur AV	5 775	5 785	5 795	5 805
Répartition sur AR	4 585	4 645	4 705	4 740
Charge totale	10 360	10 430	15 500	15 455
PTAC			26 000	
Charge maximale sur AV			7 100	
Charge maximale sur AR1			10 500	
Charge maximale sur AR2			10 500	
Charge minimale sur AV			4 400	
Charge minimale sur AR			3 500	
PTRA *			40 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins  
 (3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 116.01.56SSJ.1705

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

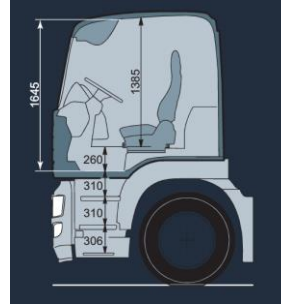
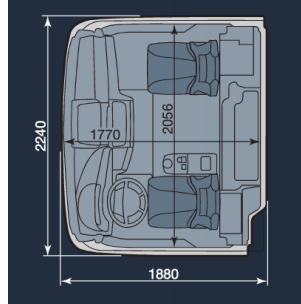
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

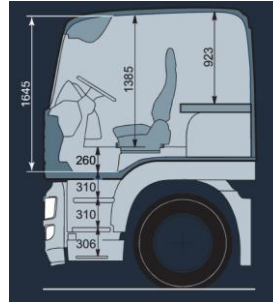
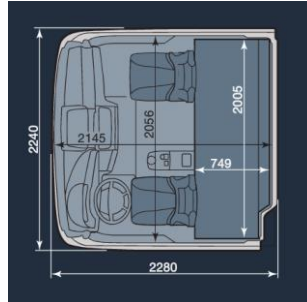
Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

