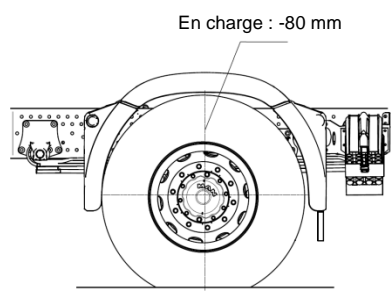
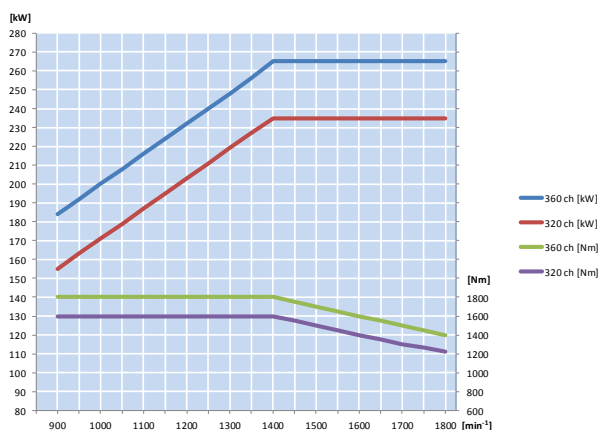


TGS 33.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

PTAC : 26 000 / 33 000 kg (Technique)

PTRA : 40 000 kg



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 10,518 litres
 - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
 - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
 - Puissance fiscale : 28 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
 - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Transmission

- Boîte de vitesse type 12 26 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G172, 1:1,007 gamme route, 1:1,652 gamme terrain

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 13 000kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur uniquement sur 2ème ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,25/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 255.01.56SSC.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

Page 1

TGS 33.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

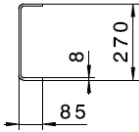
- 400 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Protection latérale
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg
- Traction AV permanente
- Blocage de différentiel à l'AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoir d'air en aluminium

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV
- Protection latérale

Boîte de vitesses

- Ralentisseur PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 255.01.56SSC.1711

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

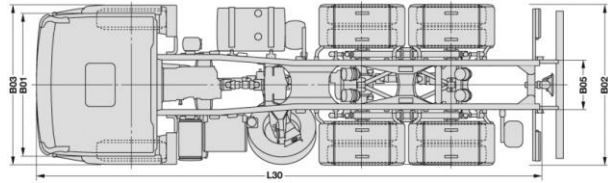
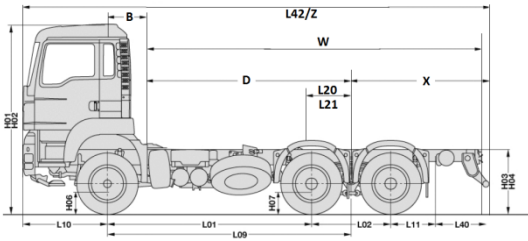
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 33.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)			
Version d'empattement	1	2	3	4
Dimensions				
Données en mm				
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400			
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472			
H06 = Garde au sol AV	355			
H07 = Garde au sol AR	315			
H08 = Garde au sol dans l'empattement	376			
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 250	9 650	10 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 050	10 450	10 900
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV	1 492			
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240			
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500			
B04 = Ecartement longerons AV	942			
B05 = Ecartement longerons AR	762			
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 352			
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 287			
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 190			
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 110			
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570			
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 730	4 030	4 330	4 630
W = Longueur carrossable maximale	6 860	7 370	7 880	8 390
W = Longueur carrossable minimale	6 137	6 644	7 151	7 661
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 407	2 614	2 821	3 031
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-157	-172	-187	-202
L21 = Centre de gravité maximal (2)	662	708	754	800
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	8 199	8 706	9 213	9 723
Masses				
Données en kg				
Poids du châssis cabine (1)	10 240	10 310	10 380	10 425
Répartition sur AV	5 575	5 585	5 595	5 605
Répartition sur AR	4 665	4 725	4 785	4 820
Charge totale	15 760	15 690	15 620	15 575
PTAC	26 000			
Charge maximale sur AV	8 000			
Charge maximale sur AR1	10 500			
Charge maximale sur AR2	10 500			
Charge minimale sur AV	4 400			
Charge minimale sur AR	3 500			
PTRA	40 000			

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

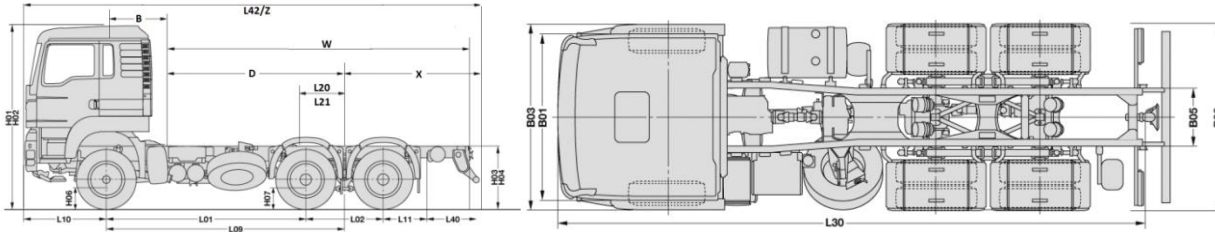
* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

TGS 33.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400			
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472			
H06 = Garde au sol AV	355			
H07 = Garde au sol AR	315			
H08 = Garde au sol dans l'empattement	376			
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 250	9 650	10 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 050	10 450	10 900
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV	1 492			
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240			
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500			
B04 = Ecartement longerons AV	942			
B05 = Ecartement longerons AR	762			
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 352			
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 287			
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 190			
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 110			
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885			
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 415	3 715	4 015	4 315
W = Longueur carrossable maximale	6 545	7 055	7 565	8 075
W = Longueur carrossable minimale	5 579	6 092	6 604	7 119
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 164	2 377	2 589	2 804
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-201	-219	-238	-256
L21 = Centre de gravité maximal (2)	626	669	713	755
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	7 956	8 469	8 981	9 496
Masses	Données en kg			
Poids du châssis cabine (1)	10 395	10 465	10 535	10 580
Répartition sur AV	5 730	5 740	5 750	5 760
Répartition sur AR	4 665	4 725	4 785	4 820
Charge totale	15 605	15 535	15 465	15 420
PTAC	26 000			
Charge maximale sur AV	8 000			
Charge maximale sur AR1	10 500			
Charge maximale sur AR2	10 500			
Charge minimale sur AV	4 400			
Charge minimale sur AR	3 500			
PTRA *	40 000			

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRAC, consulter le service technique

FT 255.01.56SSC.1711

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

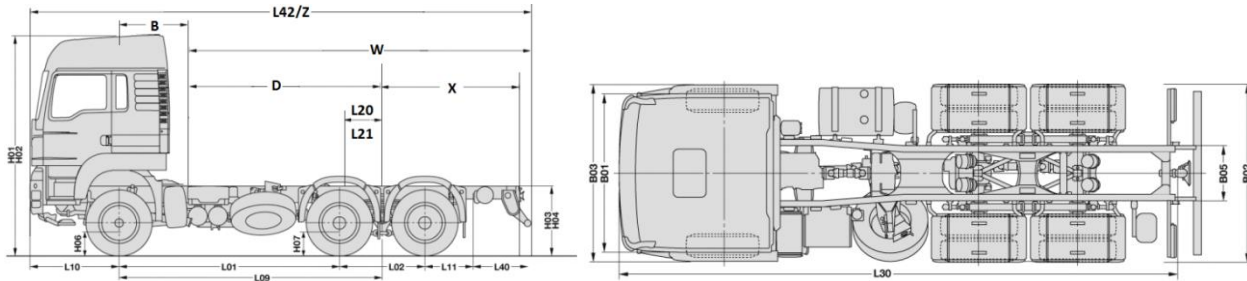
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 33.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélévée)			
	1	2	3	4
Version d'empattement	1	2	3	4
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400			
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472			
H06 = Garde au sol AV	379			
H07 = Garde au sol AR	337			
H08 = Garde au sol dans l'empattement	398			
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 250	9 650	10 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 050	10 050	10 900
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV	1 492			
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240			
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500			
B04 = Ecartement longerons AV	942			
B05 = Ecartement longerons AR	762			
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 674			
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 609			
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 212			
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132			
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885			
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 415	3 715	4 015	4 315
W = Longueur carrossable maximale	6 545	7 055	7 565	8 075
W = Longueur carrossable minimale	5 576	6 102	6 615	7 131
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 161	2 387	2 600	2 816
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-209	-225	-244	-263
L21 = Centre de gravité maximal (2)	627	664	707	750
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	7 953	8 479	8 992	9 508
Masses	Données en kg			
Poids du châssis cabine (1)	10 570	10 485	10 555	10 600
Répartition sur AV	5 750	5 760	5 770	5 780
Répartition sur AR	4 665	4 725	4 785	4 820
Charge totale	15 585	15 515	15 445	15 400
PTAC	26 000			
Charge maximale sur AV	8 000			
Charge maximale sur AR1	10 500			
Charge maximale sur AR2	10 500			
Charge minimale sur AV	4 400			
Charge minimale sur AR	3 500			
PTRA *	40 000			

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux
(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRAC, consulter le service technique

FT 255.01.56SSC.1711

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

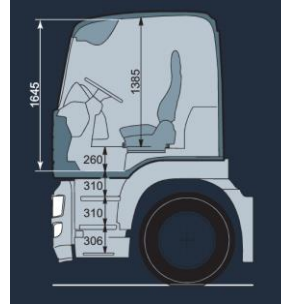
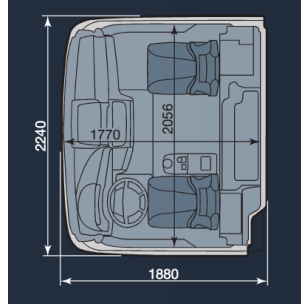
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 33.320–360 6x6 BB (LK) EURO 6c

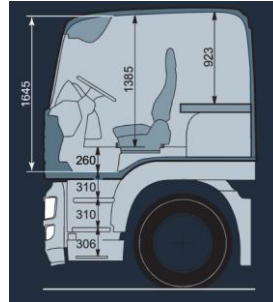
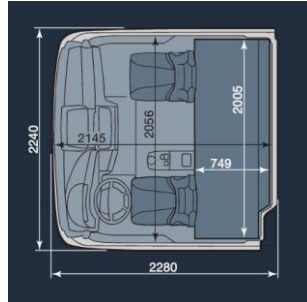
Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

