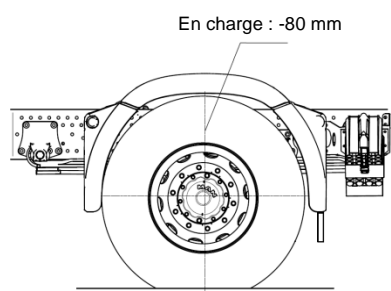
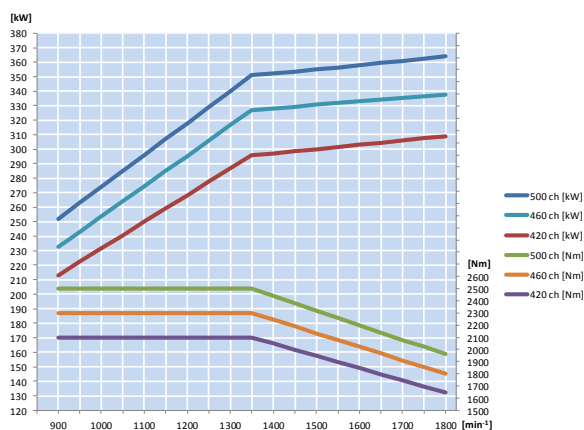


TGS 33.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

PTAC : 26 000 / 33 000 kg (Technique)

PTRA : 40 000 kg



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Boîte de vitesses type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G172, 1:1,007 gamme route, 1:1,652 gamme terrain

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 13 000kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur uniquement sur 2ème ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (3,25/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 256.01.56SSJ.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

Page 1

TGS 33.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

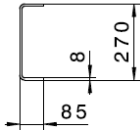
- 400 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrément AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Protection latérale
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg
- Traction AV permanente
- Blocage de différentiel à l'AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoir d'air en aluminium

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV
- Protection latérale

Boîte de vitesses

- Ralentisseur PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 256.01.56SSJ.1711

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

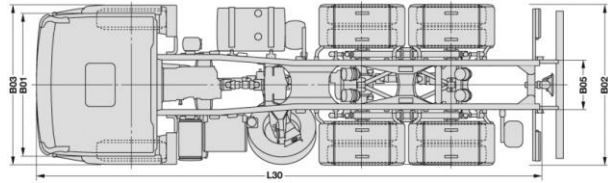
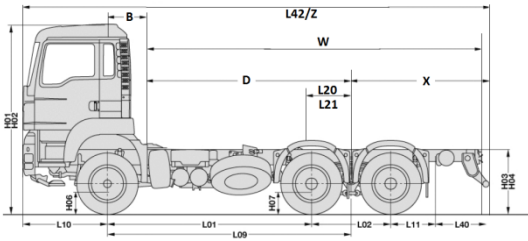
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 33.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400			
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472			
H06 = Garde au sol AV	379			
H07 = Garde au sol AR	337			
H08 = Garde au sol dans l'empattement	398			
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 250	9 650	10 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 050	10 450	10 900
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV	1 492			
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240			
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500			
B04 = Ecartement longerons AV	942			
B05 = Ecartement longerons AR	762			
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 376			
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 311			
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 212			
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132			
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570			
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 730	4 030	4 330	4 630
W = Longueur carrossable maximale	6 860	7 370	7 880	8 390
W = Longueur carrossable minimale	6 148	6 656	7 164	7 675
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 418	2 626	2 834	3 045
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-164	-179	-195	-211
L21 = Centre de gravité maximal (2)	656	702	748	793
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	8 210	8 718	9 226	9 737
Masses	Données en kg			
Poids du châssis cabine (1)	10 265	10 335	10 405	10 450
Répartition sur AV	5 600	5 610	5 620	5 630
Répartition sur AR	4 665	4 725	4 785	4 820
Charge totale	15 735	15 665	15 595	15 550
PTAC	26 000			
Charge maximale sur AV	8 000			
Charge maximale sur AR1	10 500			
Charge maximale sur AR2	10 500			
Charge minimale sur AV	4 400			
Charge minimale sur AR	3 500			
PTRA	40 000			

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux
(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 256.01.56SSJ.1711

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

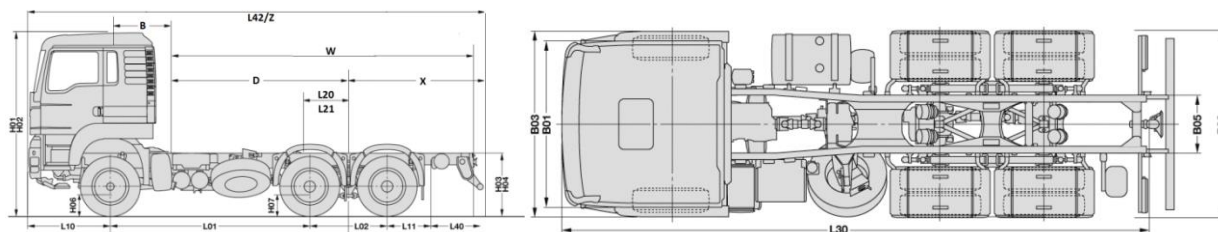
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 33.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400			
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472			
H06 = Garde au sol AV	379			
H07 = Garde au sol AR	337			
H08 = Garde au sol dans l'empattement	398			
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 250	9 650	10 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 050	10 450	10 900
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV	1 492			
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240			
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500			
B04 = Ecartement longerons AV	942			
B05 = Ecartement longerons AR	762			
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 376			
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 311			
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 212			
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132			
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885			
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 415	3 715	4 015	4 315
W = Longueur carrossable maximale	6 545	7 055	7 565	8 075
W = Longueur carrossable minimale	5 591	6 104	6 618	7 134
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 176	2 389	2 603	2 819
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-208	-227	-246	-265
L21 = Centre de gravité maximal (2)	620	663	706	748
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	7 968	8 481	8 995	9 511
Masses	Données en kg			
Poids du châssis cabine (1)	10 420	10 490	10 560	10 605
Répartition sur AV	5 755	5 765	5 775	5 785
Répartition sur AR	4 665	4 725	4 785	4 820
Charge totale	15 580	15 510	15 440	15 395
PTAC	26 000			
Charge maximale sur AV	8 000			
Charge maximale sur AR1	10 500			
Charge maximale sur AR2	10 500			
Charge minimale sur AV	4 400			
Charge minimale sur AR	3 500			
PTRA *	40 000			

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
 (3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux
 (4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 256.01.56SSJ.1711

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

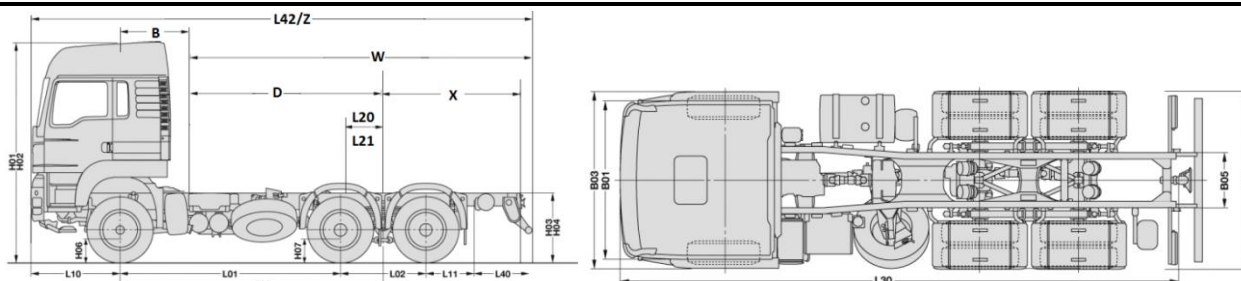
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 33.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélévée)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions				
Données en mm				
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600	3 900	4 200	4 500
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400			
L09 = Empattement technique	4 300	4 600	4 900	5 200
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472			
H06 = Garde au sol AV	379			
H07 = Garde au sol AR	337			
H08 = Garde au sol dans l'empattement	398			
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 900	9 250	9 650	10 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 650	10 050	10 450	10 900
L42 = Longueur hors tout	7 992	8 842	9 292	9 892
L10 = Porte à faux AV	1 492			
L11 = Porte à faux AR	1 500	2 050	2 200	2 500
B01 = Largeur cabine	2 240			
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500			
B04 = Ecartement longerons AV	942			
B05 = Ecartement longerons AR	762			
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 674			
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 609			
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 212			
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132			
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885			
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 415	3 715	4 015	4 315
W = Longueur carrossable maximale	6 545	7 055	7 565	8 075
W = Longueur carrossable minimale	5 600	6 120	6 629	7 145
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130	3 340	3 550	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 185	2 405	2 614	2 830
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-214	-232	-253	-272
L21 = Centre de gravité maximal (2)	615	655	701	742
Z = Longueur hors tout maximale	8 922	9 432	9 942	10 452
Z = Longueur hors tout minimale	7 977	8 497	9 006	9 522
Masses				
Données en kg				
Poids du châssis cabine (1)	10 440	10 450	10 580	10 625
Répartition sur AV	5 775	5 785	5 795	5 805
Répartition sur AR	4 665	4 725	4 785	4 820
Charge totale	15 560	15 550	15 420	15 375
PTAC	26 000			
Charge maximale sur AV	8 000			
Charge maximale sur AR1	10 500			
Charge maximale sur AR2	10 500			
Charge minimale sur AV	4 400			
Charge minimale sur AR	3 500			
PTRA *	40 000			

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux
(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 1500 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 256.01.56SSJ.1711

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

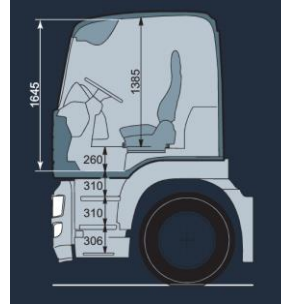
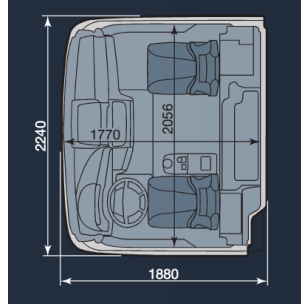
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 33.420–500 6x6 BB (LK) EURO 6c

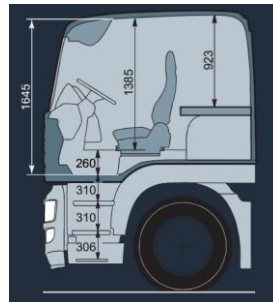
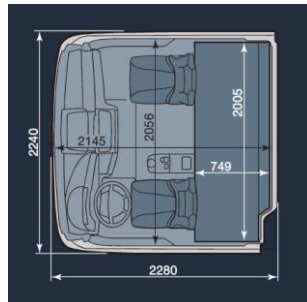
Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension mécanique intégrale (Type 56S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

