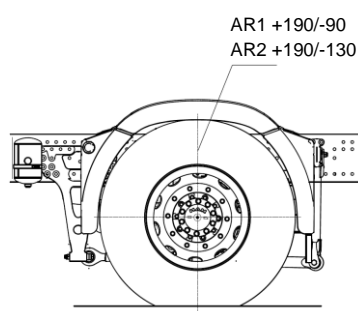
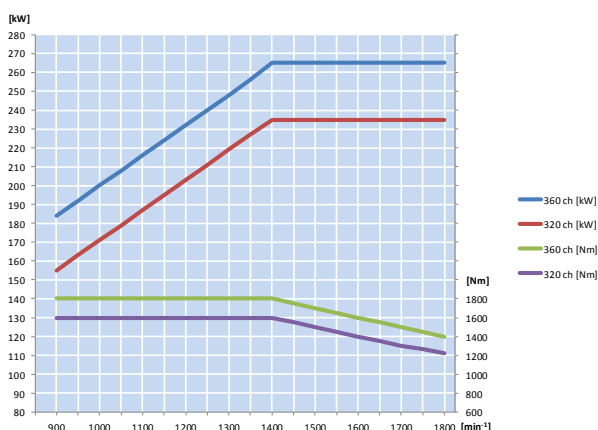


# TGS 28.320–360 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

PTAC : 26 000 kg (TECHNIQUE : 28 000 kg)  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 10,518 litres
  - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
  - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
  - Puissance fiscale : 28 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
  - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 22 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

### Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Essieu traîné directeur NOL 09 - relevable
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Dispositif de délestage au démarrage
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont arrière
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,08/1 à 4,11/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5
- 385/65 R22,5 sur jante 11,75x22,5 (essieu traîné)

FT 190.01.74SSC.1707

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

Page 1

# TGS 28.320–360 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

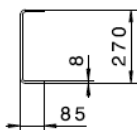
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Extincteur 2 kg
- Tôles de protection de goujons roues AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Pare-chocs en acier 3 éléments

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 190.01.74SSC.1707

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

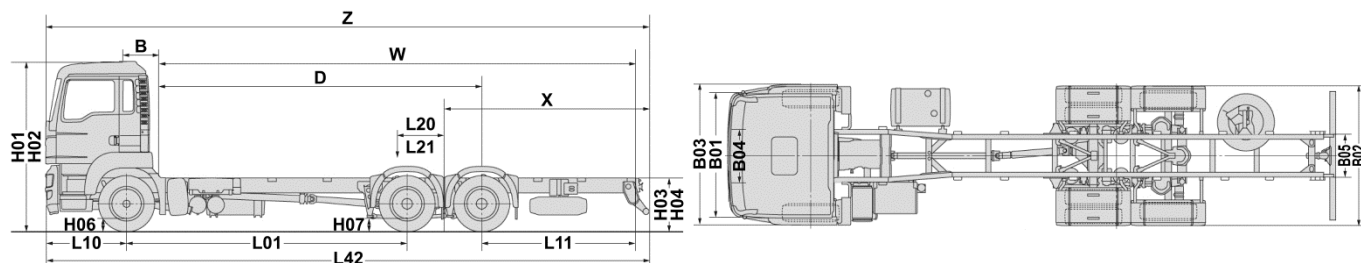
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 28.320–360 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
L09 = Empattement technique	4 239	4 539	4 839	5 139
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
B02 = Largeur aux ailes AR			2 540	
H06 = Garde au sol AV			258	
H07 = Garde au sol AR			249	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			227	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 500	6 950	7 400	7 850
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 350	7 800	8 250	8 700
L42 = Longueur hors tout	7 975	8 675	9 175	9 725
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 550	1 950	2 150	2 400
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 540	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 114	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 042	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 009	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			979	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			570	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 669	3 969	4 269	5 139
W = Longueur carrossable maximale	6 757	7 267	7 777	8 287
W = Longueur carrossable minimale	5 884	6 384	6 886	7 387
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 088	3 298	3 508	3 718
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 214	2 415	2 616	2 818
L20 = Centre de gravité minimal (2)	489	521	553	584
L21 = Centre de gravité maximal (2)	728	777	827	876
Z = Longueur hors tout maximale	8 802	9 312	9 822	10 332
Z = Longueur hors tout minimale	7 929	8 429	8 931	9 432
Masses	Données en kg			
Poids du châssis cabine (1)	8 230	8 275	8 320	8 365
Répartition sur AV	4 950	4 965	4 980	4 995
Répartition sur AR	3 280	3 310	3 340	3 370
Charge totale	17 770	17 725	17 680	17 635
PTAC			26 000	
Charge maximale sur AV			8 000	
Charge maximale sur AR1			10 000	
Charge maximale sur AR2			9 000	
Charge minimale sur AV			3 500	
Charge minimale sur AR			2 800	
PTRA *			44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1250mm

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 190.01.74SSC.1707

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

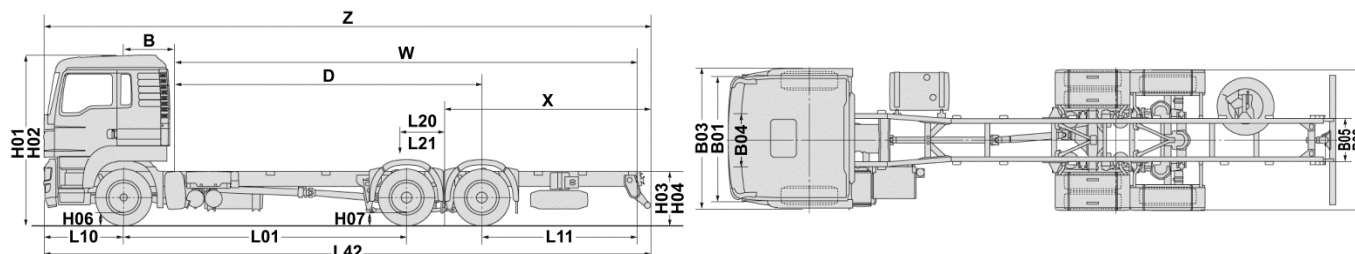
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 28.320–360 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (Longue)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
L09 = Empattement technique	4 239	4 539	4 839	5 139
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
B02 = Largeur aux ailes AR			2 540	
H06 = Garde au sol AV			258	
H07 = Garde au sol AR			249	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			227	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 500	6 950	7 400	7 850
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 350	7 800	8 250	8 700
L42 = Longueur hors tout	7 975	8 675	9 175	9 725
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 550	1 950	2 150	2 400
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 540	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 114	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 042	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 009	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			979	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 354	3 654	3 954	4 254
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	6 442	6 952	7 462	7 972
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	5 315	5 821	6 327	6 833
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 088	3 298	3 508	3 718
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 961	2 166	2 372	2 579
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	456	486	515	544
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	697	744	791	838
Z = Longueur hors tout maximale	8 802	9 312	9 822	10 332
Z = Longueur hors tout minimale	7 675	8 181	8 687	9 193
Masses	Données en kg			
Poids du châssis cabine (1)	8 385	8 430	8 475	8 520
Répartition sur AV	5 105	5 120	5 135	5 150
Répartition sur AR	3 280	3 310	3 340	3 370
Charge totale	17 615	17 570	17 525	17 480
PTAC			26 000	
Charge maximale sur AV			8 000	
Charge maximale sur AR1			10 000	
Charge maximale sur AR2			9 000	
Charge minimale sur AV			3 500	
Charge minimale sur AR			2 800	
PTRA *			44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1250mm

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 190.01.74SSC.1707

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

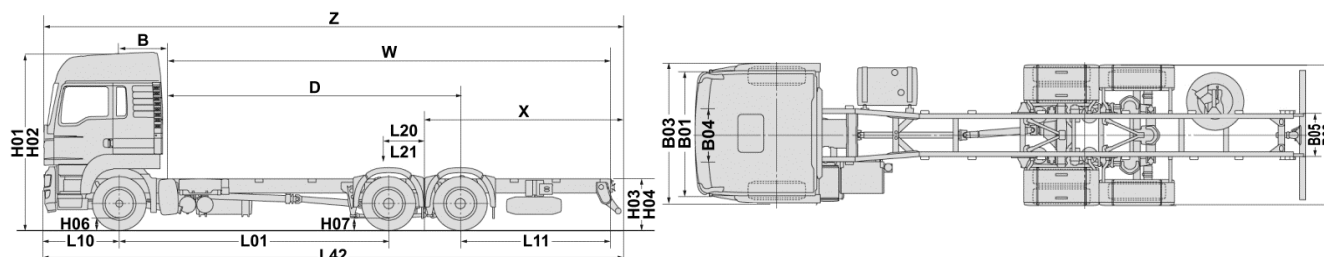
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 28.320–360 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
L09 = Empattement technique	4 239	4 539	4 839	5 139
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
B02 = Largeur aux ailes AR			2 540	
H06 = Garde au sol AV			258	
H07 = Garde au sol AR			249	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			227	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 500	6 950	7 400	7 850
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 350	7 800	8 250	8 700
L42 = Longueur hors tout	7 975	8 675	9 175	9 725
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 550	1 950	2 150	2 400
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 540	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 412	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 340	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 009	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			979	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 354	3 654	3 954	4 254
W = Longueur carrossable maximale	6 442	6 952	7 462	7 972
W = Longueur carrossable minimale	5 323	5 829	6 336	6 843
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 088	3 298	3 508	3 718
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 969	2 175	2 381	2 588
L20 = Centre de gravité minimal (2)	452	481	510	539
L21 = Centre de gravité maximal (2)	693	740	787	833
Z = Longueur hors tout maximale	8 802	9 312	9 822	10 332
Z = Longueur hors tout minimale	7 683	8 189	8 696	9 203
Masses	Données en kg			
Poids du châssis cabine (1)	8 405	8 450	8 495	8 540
Répartition sur AV	5 125	5 140	5 155	5 170
Répartition sur AR	3 280	3 310	3 340	3 370
Charge totale	17 595	17 550	17 505	17 460
PTAC			26 000	
Charge maximale sur AV			8 000	
Charge maximale sur AR1			10 000	
Charge maximale sur AR2			9 000	
Charge minimale sur AV			3 500	
Charge minimale sur AR			2 800	
PTRA *			44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1250mm

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 190.01.74SSC.1707

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

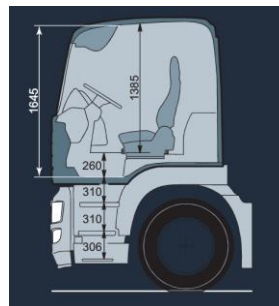
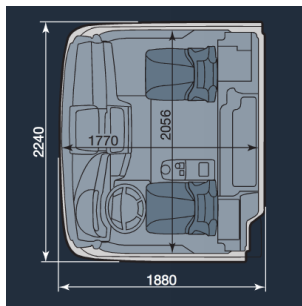
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 28.320–360 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

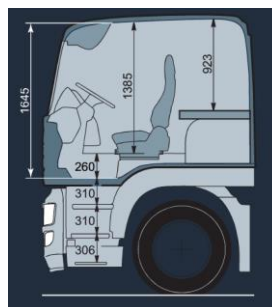
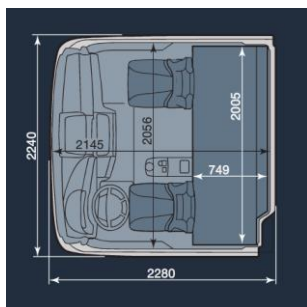
Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

