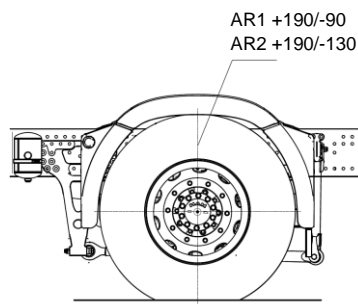
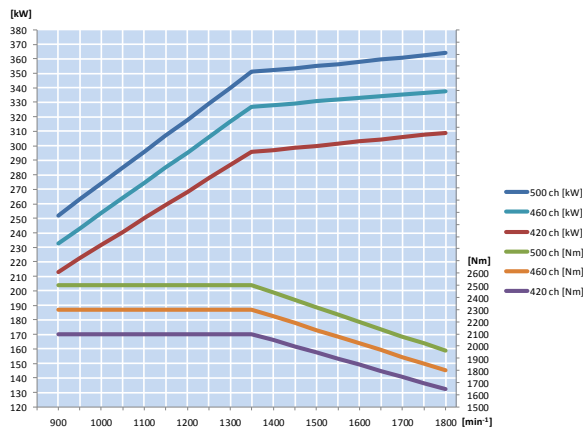


TGS 28.420-500 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

PTAC : 26 000 kg
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Essieu traîné directeur NOL 09 - relevable
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Dispositif de délestage au démarrage
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont arrière
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5
- 385/65 R22,5 sur jante 11,75x22,5 (essieu traîné)

FT 229.01.74SSJ.1710

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

TGS 28.420–500 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

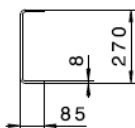
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Extincteur 2 kg
- Tôles de protection de goujons roues AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- Pare-chocs en acier 3 éléments

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 229.01.74SSJ.1710

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

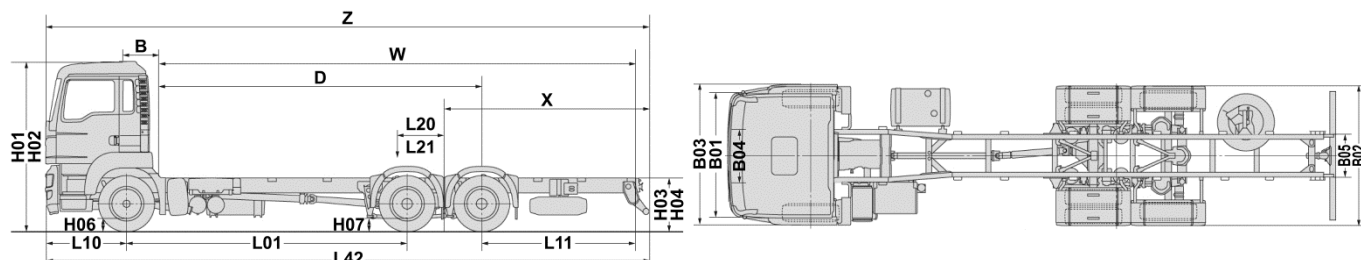
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
L09 = Empattement technique	4 239	4 539	4 839	5 139
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
B02 = Largeur aux ailes AR			2 540	
H06 = Garde au sol AV			258	
H07 = Garde au sol AR			249	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			227	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 800	7 250	7 750	8 200
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 650	8 100	8 600	9 050
L42 = Longueur hors tout	7 975	8 675	9 175	9 725
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 550	1 950	2 150	2 400
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 540	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 114	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 042	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 009	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			979	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			570	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 669	3 969	4 269	5 139
W = Longueur carrossable maximale	6 757	7 267	7 777	8 287
W = Longueur carrossable minimale	5 894	6 395	6 897	7 400
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 088	3 298	3 508	3 718
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 224	2 426	2 628	2 830
L20 = Centre de gravité minimal (2)	484	515	547	578
L21 = Centre de gravité maximal (2)	723	772	821	870
Z = Longueur hors tout maximale	8 802	9 312	9 822	10 332
Z = Longueur hors tout minimale	7 939	8 440	8 942	9 445
Masses	Données en kg			
Poids du châssis cabine (1)	8 255	8 300	8 345	8 390
Répartition sur AV	4 975	4 990	5 005	5 020
Répartition sur AR	3 280	3 310	3 340	3 370
Charge totale	17 745	17 700	17 655	17 610
PTAC			26 000	
Charge maximale sur AV			8 000	
Charge maximale sur AR1			10 000	
Charge maximale sur AR2			9 000	
Charge minimale sur AV			3 500	
Charge minimale sur AR			2 800	
PTRA *			44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1250mm

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 229.01.74SSJ.1710

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

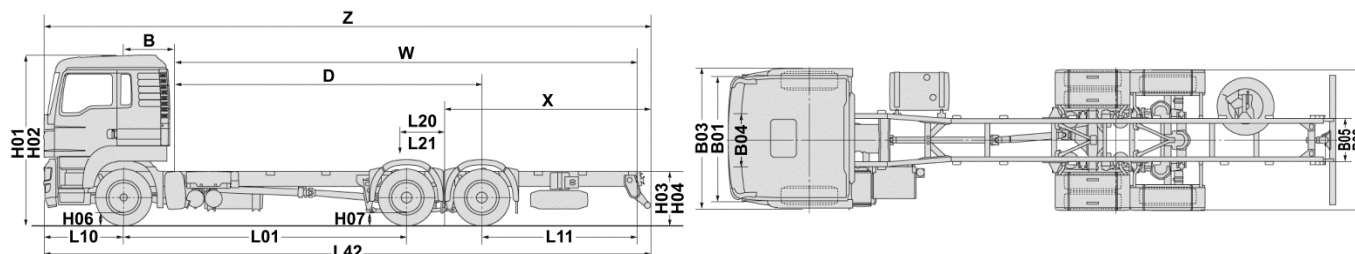
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (Longue)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
L09 = Empattement technique	4 239	4 539	4 839	5 139
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
B02 = Largeur aux ailes AR			2 540	
H06 = Garde au sol AV			258	
H07 = Garde au sol AR			249	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			227	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 800	7 250	7 750	8 200
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 650	8 100	8 600	9 050
L42 = Longueur hors tout	7 975	8 675	9 175	9 725
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 550	1 950	2 150	2 400
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 540	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 114	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 042	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 009	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			979	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 354	3 654	3 954	4 254
W = Longueur carrossable maximale	6 442	6 952	7 462	7 972
W = Longueur carrossable minimale	5 326	5 832	6 338	6 845
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 088	3 298	3 508	3 718
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 971	2 177	2 384	2 591
L20 = Centre de gravité minimal (2)	451	480	509	537
L21 = Centre de gravité maximal (2)	692	739	785	832
Z = Longueur hors tout maximale	8 802	9 312	9 822	10 332
Z = Longueur hors tout minimale	7 686	8 192	8 698	9 205
Masses	Données en kg			
Poids du châssis cabine (1)	8 410	8 455	8 500	8 545
Répartition sur AV	5 130	5 145	5 160	5 175
Répartition sur AR	3 280	3 310	3 340	3 370
Charge totale	17 590	17 545	17 500	17 455
PTAC			26 000	
Charge maximale sur AV			8 000	
Charge maximale sur AR1			10 000	
Charge maximale sur AR2			9 000	
Charge minimale sur AV			3 500	
Charge minimale sur AR			2 800	
PTRA *			44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1250mm

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 229.01.74SSJ.1710

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

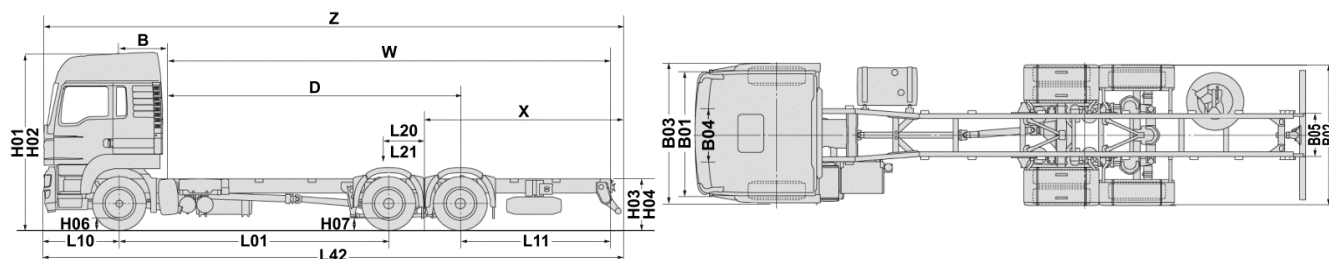
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
L09 = Empattement technique	4 239	4 539	4 839	5 139
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
B02 = Largeur aux ailes AR			2 540	
H06 = Garde au sol AV			258	
H07 = Garde au sol AR			249	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			227	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 800	7 250	7 750	8 200
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 650	8 100	8 600	9 050
L42 = Longueur hors tout	7 975	8 675	9 175	9 725
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 550	1 950	2 150	2 400
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 540	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 412	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 340	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 009	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			979	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 354	3 654	3 954	4 254
W = Longueur carrossable maximale	6 442	6 952	7 462	7 972
W = Longueur carrossable minimale	5 334	5 840	6 347	6 855
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 088	3 298	3 508	3 718
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 979	2 186	2 393	2 601
L20 = Centre de gravité minimal (2)	446	475	504	532
L21 = Centre de gravité maximal (2)	688	734	781	827
Z = Longueur hors tout maximale	8 802	9 312	9 822	10 332
Z = Longueur hors tout minimale	7 694	8 200	8 707	9 215
Masses	Données en kg			
Poids du châssis cabine (1)	8 430	8 475	8 520	8 565
Répartition sur AV	5 150	5 165	5 180	5 195
Répartition sur AR	3 280	3 310	3 340	3 370
Charge totale	17 570	17 525	17 480	17 435
PTAC			26 000	
Charge maximale sur AV			8 000	
Charge maximale sur AR1			10 000	
Charge maximale sur AR2			9 000	
Charge minimale sur AV			3 500	
Charge minimale sur AR			2 800	
PTRA *			44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1250mm

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 229.01.74SSJ.1710

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

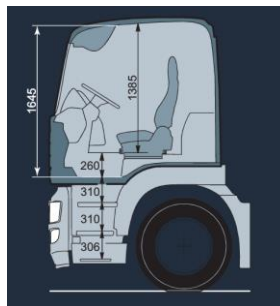
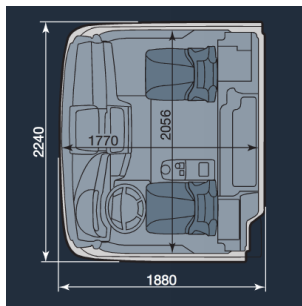
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x2-4 BL (LK) EURO 6c

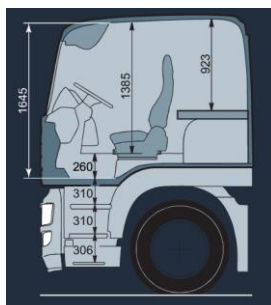
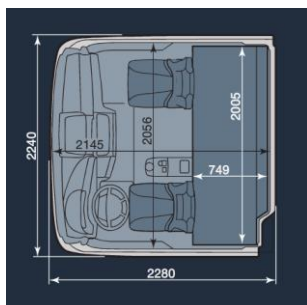
Porteur 6x2-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type74S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

