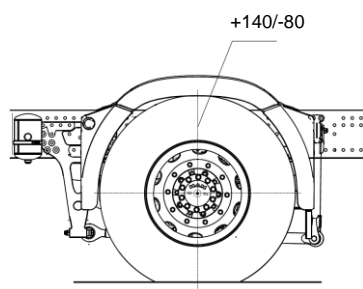
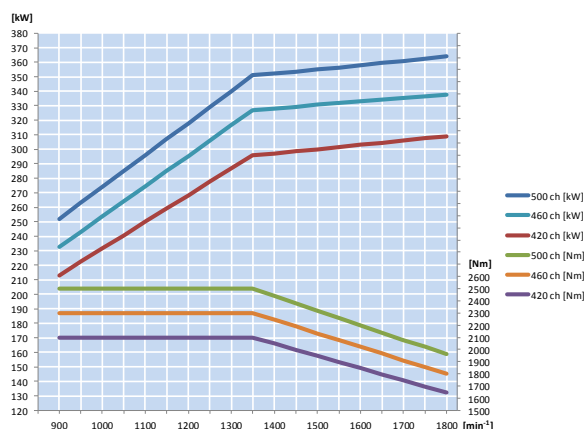


# TGS 26.420–500 6x6 BL (KI) EURO 6c

Porteur 6x6 Benne triverse Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

PTAC : 26 000 kg (TECHNIQUE : 28 000 kg)  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 10,518 litres
  - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
  - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
  - Puissance fiscale : 28 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
  - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Boîte de vitesses type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G172, 1:1,007 gamme route, 1:1,652 gamme terrain

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

### Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Suspension AR pneumatique ECAS (capacité 2x 11 500kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,25/1 à 6,82/1)

### Roues et pneumatiques

- 12R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 112.01.82SSJ.1705

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

Page 1

# TGS 26.420–500 6x6 BL (KI) EURO 6c

Porteur 6x6 Benne triverse Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

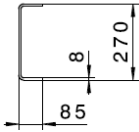
- 300 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Protection latérale
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

### Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg
- Traction AV permanente
- Blocage de différentiel à l'AV

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoir d'air en aluminium

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV
- Protection latérale

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 112.01.82SSJ.1705

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

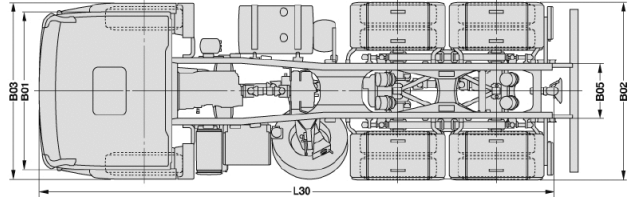
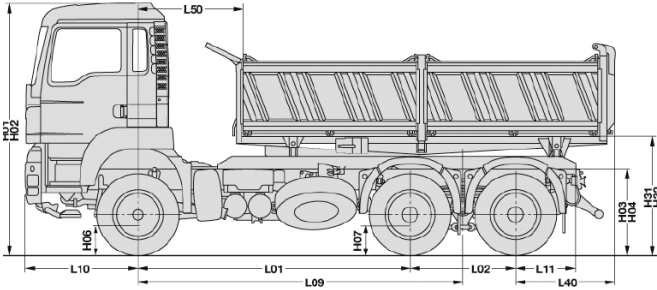
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x6 BL (KI) EURO 6c

Porteur 6x6 Benne triverse Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400
L09 = Empattement technique	4 300
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472
H06 = Garde au sol AV	360
H07 = Garde au sol AR	318
H08 = Garde au sol dans l'empattement	286
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 200
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 950
L42 = Longueur hors tout	7 292
L10 = Porte à faux AV	1 492
L11 = Porte à faux AR	800
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 357
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 292
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 143
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 113
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	1 375
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	2 925
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>6 055</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>5 033</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 108
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	<b>-149</b>
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	<b>408</b>
Z = Longueur hors tout maximale	8 922
Z = Longueur hors tout minimale	7 900
Masses	Données en kg
Empattement	3 600
Poids du châssis cabine (1)	9 785
Répartition sur AV	5 560
Répartition sur AR	4 225
Charge totale	16 215
PTAC	26 000
Charge maximale sur AV	7 100
Charge maximale sur AR 1	10 500
Charge maximale sur AR 2	10 500
Charge minimale sur AV	4 400
Charge minimale sur AR	3 500
PTRA *	44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1500mm

FT 112.01.82SSJ.1705

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

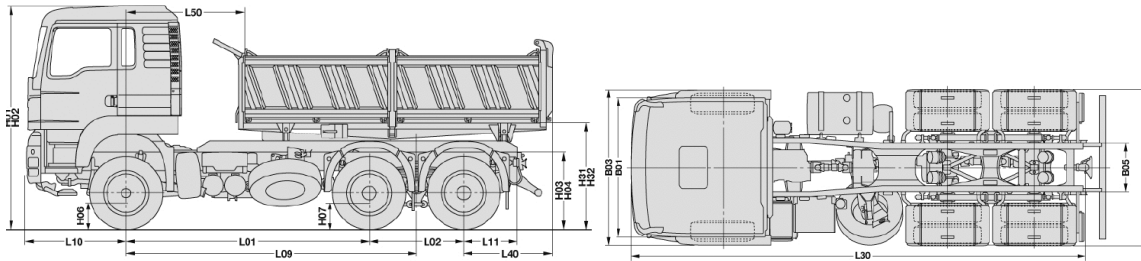
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x6 BL (KI) EURO 6c

Porteur 6x6 Benne triverse Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (longue)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 600
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400
L09 = Empattement technique	4 300
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472
H06 = Garde au sol AV	360
H07 = Garde au sol AR	318
H08 = Garde au sol dans l'empattement	286
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 200
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 950
L42 = Longueur hors tout	7 292
L10 = Porte à faux AV	1 492
L11 = Porte à faux AR	800
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 357
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 292
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 143
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 113
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	1 375
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	2 925
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>6 055</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>5 108</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 130
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 183
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	<b>-191</b>
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	<b>371</b>
Z = Longueur hors tout maximale	8 922
Z = Longueur hors tout minimale	7 975
Masses	Données en kg
Empattement	3 600
Poids du châssis cabine (1)	9 940
Répartition sur AV	5 715
Répartition sur AR	4 225
Charge totale	16 060
PTAC	26 000
Charge maximale sur AV	7 100
Charge maximale sur AR 1	10 500
Charge maximale sur AR 2	10 500
Charge minimale sur AV	4 400
Charge minimale sur AR	3 500
PTRA *	44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1500mm

FT 112.01.82SSJ.1705

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

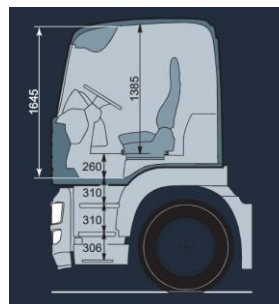
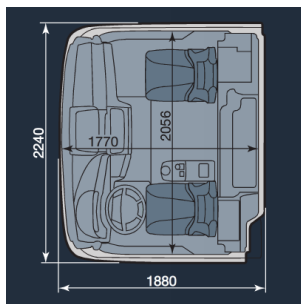
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 26.420–500 6x6 BL (KI) EURO 6c

Porteur 6x6 Benne triverse Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L

