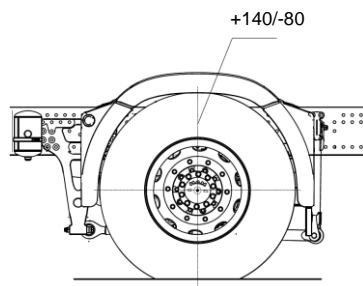
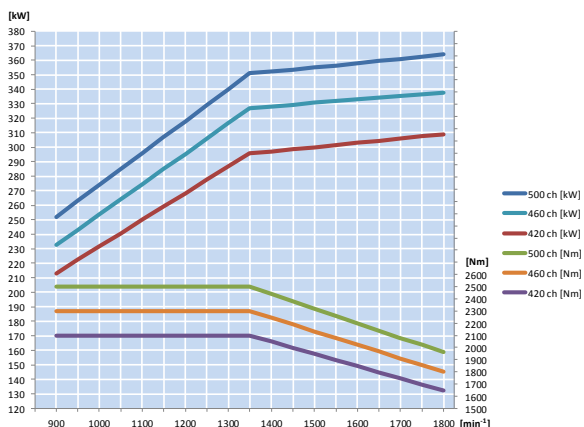


# TGS 33.420–500 6x6 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

PTAC : 26 000 / 33 000 kg (Technique)

PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 12,419 litres
  - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
  - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
  - Puissance fiscale : 33 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
<b>Puissance maximale (1800 tr/min)</b>	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
<b>Couple maximal (930/1350 tr/min)</b>	2300 Nm	2500 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Boîte de vitesses type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G172, 1:1,007 gamme route, 1:1,652 gamme terrain

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

### Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Suspension AR pneumatique ECAS (capacité 2x 13 000kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,25/1 à 6,82/1)

### Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 110.01.82STJ.1705

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

Page 1

# TGS 33.420–500 6x6 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

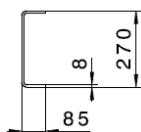
- 400 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Protection latérale
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries électrique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

### Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg
- Traction AV permanente
- Blocage de différentiel à l'AV

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoir d'air en aluminium

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur PriTarder
- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 110.01.82STJ.1705

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

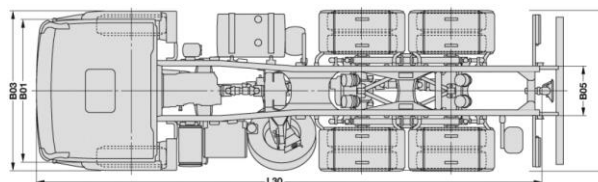
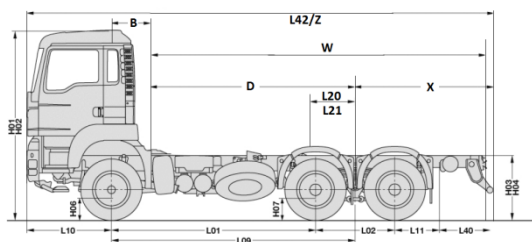
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 33.420–500 6x6 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)	
Version d'empattement	1	2
Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 900	4 200
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400	
L09 = Empattement technique	4 600	4 900
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472	
H06 = Garde au sol AV	379	
H07 = Garde au sol AR	337	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	397	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 700	10 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	10 450	10 950
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292
L10 = Porte à faux AV	1 492	
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500	
B04 = Ecartement longerons AV	942	
B05 = Ecartement longerons AR	762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 376	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 311	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 162	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 030	4 330
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 370	7 880
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	6 659	7 179
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 340	3 550
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 629	2 849
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	-164	-185
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	700	741
Z = Longueur hors tout maximale	9 432	9 942
Z = Longueur hors tout minimale	8 721	9 241
Données en kg		
Empattement	3 900	4 200
Poids du châssis cabine (1)	10 040	10 120
Répartition sur AV	5 570	5 600
Répartition sur AR	4 470	4 520
Charge totale	15 960	15 880
PTAC	26 000	
Charge maximale sur AV	8 000	
Charge maximale sur AR 1	10 500	
Charge maximale sur AR 2	10 500	
Charge minimale sur AV	4 400	
Charge minimale sur AR	3 500	
PTRA *	44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1500mm

FT 110.01.82STJ.1705

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

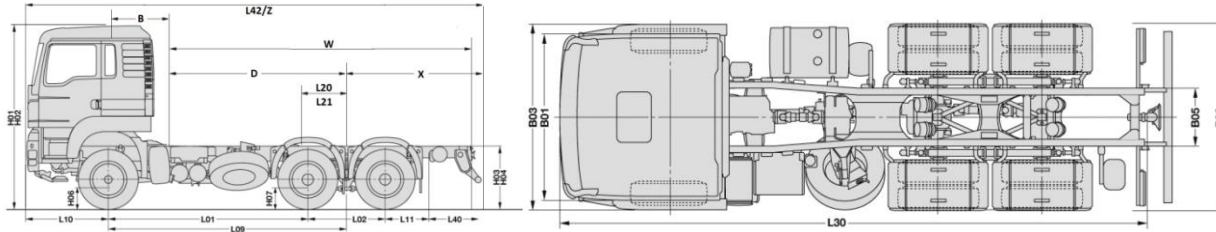
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 33.420–500 6x6 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine Version d'empattement	L (longue)	
	1	2
Dimensions	Données en mm	
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 900	4 200
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400	
L09 = Empattement technique	4 600	4 900
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472	
H06 = Garde au sol AV	379	
H07 = Garde au sol AR	337	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	397	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 700	10 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	10 450	10 950
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292
L10 = Porte à faux AV	1 492	
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500	
B04 = Ecartement longerons AV	942	
B05 = Ecartement longerons AR	762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 376	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 311	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 162	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	3 715	4 015
W = Longueur carrossable maximale	7 055	7 565
W = Longueur carrossable minimale	6 106	6 631
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 340	3 550
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 378	2 616
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-211	-235
L21 = Centre de gravité maximal (2)	662	700
Z = Longueur hors tout maximale	9 432	9 942
Z = Longueur hors tout minimale	8 483	9 008
Masses	Données en kg	
Empattement	3 900	4 200
Poids du châssis cabine (1)	10 195	10 275
Répartition sur AV	5 725	5 755
Répartition sur AR	4 470	4 520
Charge totale	15 805	15 725
PTAC	26 000	
Charge maximale sur AV	8 000	
Charge maximale sur AR 1	10 500	
Charge maximale sur AR 2	10 500	
Charge minimale sur AV	4 400	
Charge minimale sur AR	3 500	
PTRA *	44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1500mm

FT 110.01.82STJ.1705

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

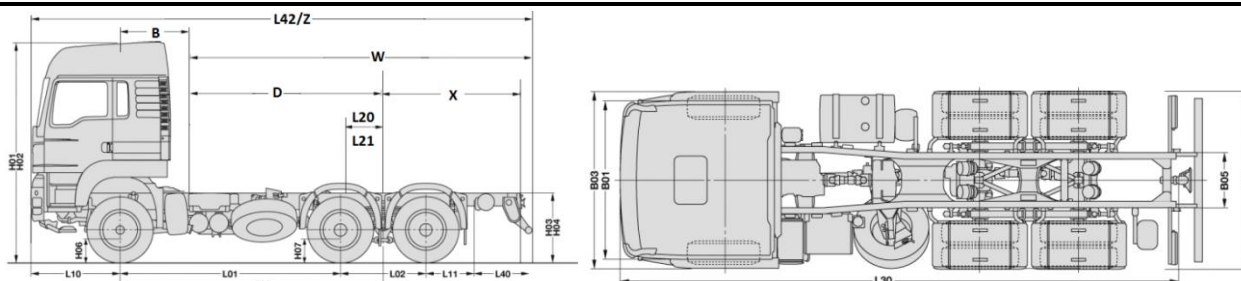
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 33.420–500 6x6 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine Version d'empattement	LX (surélevée)	
	1	2
Dimensions	Données en mm	
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 900	4 200
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 400	
L09 = Empattement technique	4 600	4 900
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472	
H06 = Garde au sol AV	379	
H07 = Garde au sol AR	337	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	397	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 700	10 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	10 450	10 950
L42 = Longueur hors tout	8 842	9 292
L10 = Porte à faux AV	1 492	
L11 = Porte à faux AR	2 050	2 200
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500	
B04 = Ecartement longerons AV	942	
B05 = Ecartement longerons AR	762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 674	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 609	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 162	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	3 715	4 015
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 055	7 565
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	6 116	6 642
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 340	3 550
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 401	2 627
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	-217	-242
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	657	694
Z = Longueur hors tout maximale	9 432	9 942
Z = Longueur hors tout minimale	8 493	9 019
Masses	Données en kg	
Empattement	3 900	4 200
Poids du châssis cabine (1)	10 215	10 295
Répartition sur AV	5 745	5 775
Répartition sur AR	4 470	4 520
Charge totale	15 785	15 705
PTAC	26 000	
Charge maximale sur AV	8 000	
Charge maximale sur AR 1	10 500	
Charge maximale sur AR 2	10 500	
Charge minimale sur AV	4 400	
Charge minimale sur AR	3 500	
PTRA *	44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR mini pour charge non uniformément répartie ou benne X=1500mm

FT 110.01.82STJ.1705

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

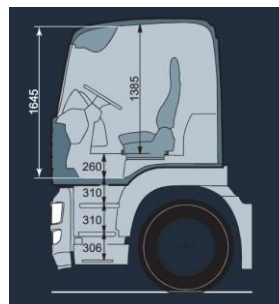
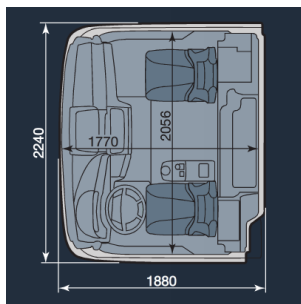
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 33.420–500 6x6 BL (LK) EURO 6c

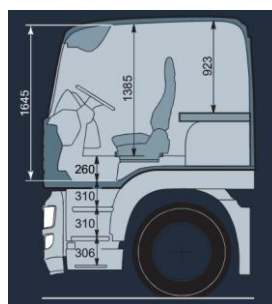
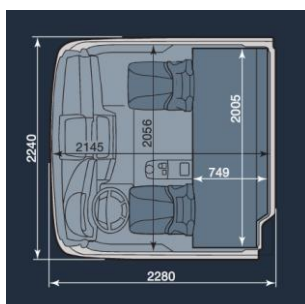
Porteur 6x6 Châssis cabine Haut Suspension pneumatique AR (Type 82S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

