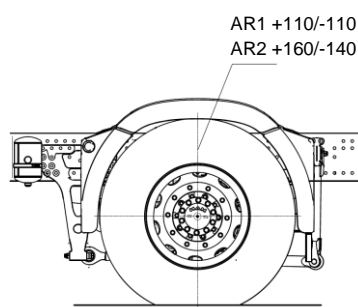
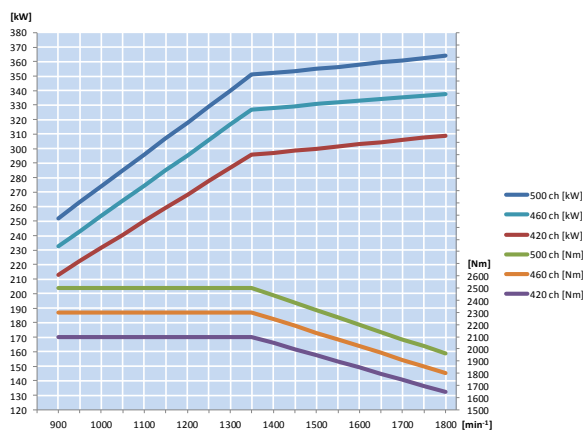


TGS 28.420–500 6x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4-4 Châssis cabine haute suspension pneumatique AR (Type84S)

PTAC : 26 000 kg
PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Boîte de vitesses type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G172, 1:1,007 gamme route, 1:1,652 gamme terrain

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

Essieu arrière

- Type HY-1352 (planétaires à double réduction)
- Essieu entraîné directeur NOL 09 - relevable
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Dispositif de délestage au démarrage
- Stabilisateur pour pont AR
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (3,25/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5
- 385/65 R22,5 sur jante 11,75x22,5 (essieu entraîné)

FT 251.01.84SSJ.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4-4 Châssis cabine haute suspension pneumatique AR (Type84S)

FT 251.01.84SSJ.1711

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4-4 Châssis cabine haute suspension pneumatique AR (Type84S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

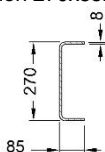
- 400 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Traverse de remorquage
- Protection latérale

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

Tableau de bord

- Plaque de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Tôle de protection sur goujons de roues AV
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- 2 manilles à l'AV

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage
- Ralentisseur MAN PriTarder

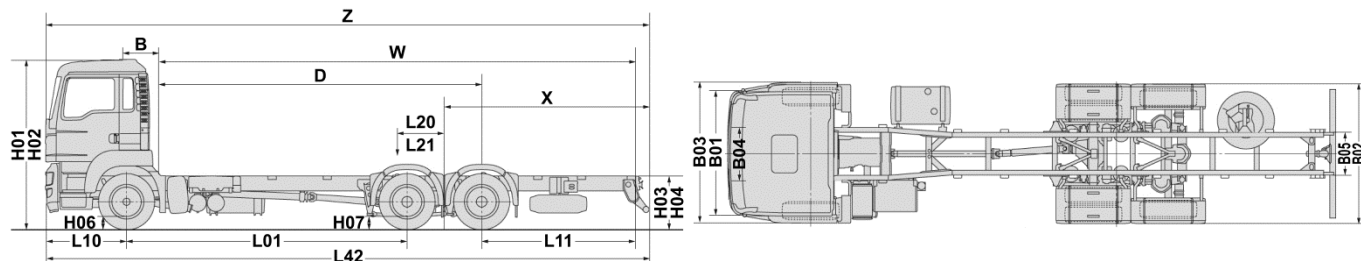
Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

TGS 28.420–500 6x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4-4 Châssis cabine haute suspension pneumatique AR (Type84S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (Courte)	
	Données en mm	
L01 = Empattement	3 900	4 350
L09 = Empattement technique	4 563	5 013
L02 = Empattement essieu 2 à 3		1 400
B02 = Largeur aux ailes AR		2 547
H06 = Garde au sol AV		357
H07 = Garde au sol AR		266
H08 = Garde au sol dans l'empattement		375
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	7 350	8 050
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	8 150	8 900
L42 = Longueur hors tout	8 292	8 742
L10 = Porte à faux AV		1 492
L11 = Porte à faux AR		1 500
B01 = Largeur cabine		2 240
B03 = Largeur aux ailes AV		2 547
B04 = Ecartement longerons AV		942
B05 = Ecartement longerons AR		762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 354
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 289
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 170
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 140
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		570
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 993	4 443
W = Longueur carrossable maximale	7 307	8 072
W = Longueur carrossable minimale	6 627	7 407
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 314	3 629
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 634	2 964
L20 = Centre de gravité minimal (2)	405	438
L21 = Centre de gravité maximal (2)	679	740
Z = Longueur hors tout maximale	9 369	10 134
Z = Longueur hors tout minimale	8 689	9 469
Masses	Données en kg	
Poids du châssis cabine (1)	9 345	9 395
Répartition sur AV	5 520	5 550
Répartition sur AR	3 825	3 845
Charge totale	16 655	16 605
PTAC		26 000
Charge maximale sur AV		8 000
Charge maximale sur AR 1		10 000
Charge maximale sur AR 2		9 000
Charge minimale sur AV		3 500
Charge minimale sur AR		2 800
PTRA *		44 000

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1555mm

FT 251.01.84SSJ.1711

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

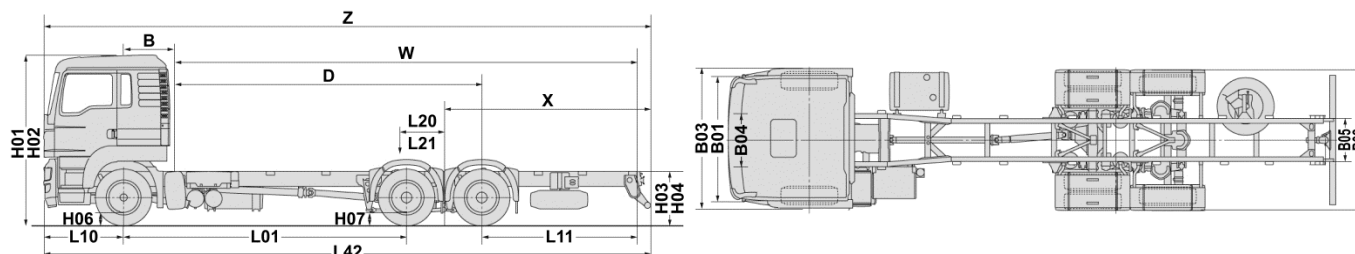
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4-4 Châssis cabine haute suspension pneumatique AR (Type84S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (Longue)	
	Données en mm	
L01 = Empattement	3 900	4 350
L09 = Empattement technique	4 563	5 013
L02 = Empattement essieu 2 à 3	1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR	2 547	
H06 = Garde au sol AV	357	
H07 = Garde au sol AR	280	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	375	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	7 350	8 050
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	8 150	8 900
L42 = Longueur hors tout	8 292	8 742
L10 = Porte à faux AV	1 492	
L11 = Porte à faux AR	1 500	
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 547	
B04 = Ecartement longerons AV	942	
B05 = Ecartement longerons AR	762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 354	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 289	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 170	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 140	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 678	4 128
W = Longueur carrossable maximale	6 992	7 757
W = Longueur carrossable minimale	6 077	6 865
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 314	3 629
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 399	2 737
L20 = Centre de gravité minimal (2)	363	390
L21 = Centre de gravité maximal (2)	639	695
Z = Longueur hors tout maximale	9 369	10 134
Z = Longueur hors tout minimale	8 454	9 242
Masses	Données en kg	
Poids du châssis cabine (1)	9 515	9 565
Répartition sur AV	5 690	5 720
Répartition sur AR	3 825	3 845
Charge totale	16 485	16 435
PTAC	26 000	
Charge maximale sur AV	8 000	
Charge maximale sur AR 1	10 000	
Charge maximale sur AR 2	9 000	
Charge minimale sur AV	3 500	
Charge minimale sur AR	2 800	
PTRA *	44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1555mm

FT 251.01.84SSJ.1711

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

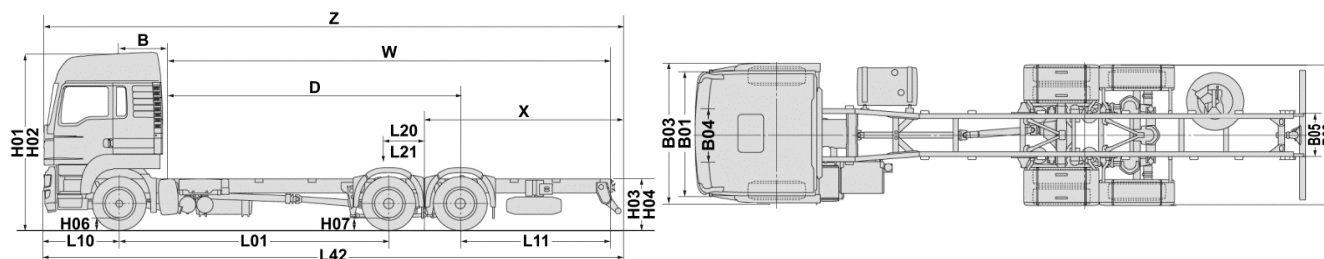
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x4-4 Châssis cabine haute suspension pneumatique AR (Type84S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (Surélevée)	
Dimensions	Données en mm	
L01 = Empattement	3 900	4 350
L09 = Empattement technique	4 563	5 013
L02 = Empattement essieu 2 à 3	1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR	2 547	
H06 = Garde au sol AV	357	
H07 = Garde au sol AR	280	
H08 = Garde au sol dans l'empattement	375	
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	7 350	8 050
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	8 150	8 900
L42 = Longueur hors tout	8 292	8 742
L10 = Porte à faux AV	1 492	
L11 = Porte à faux AR	1 500	
B01 = Largeur cabine	2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV	2 547	
B04 = Ecartement longerons AV	942	
B05 = Ecartement longerons AR	762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 652	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 587	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 170	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 140	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885	
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 678	4 128
W = Longueur carrossable maximale	6 992	7 757
W = Longueur carrossable minimale	6 080	6 868
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 314	3 629
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 402	2 740
L20 = Centre de gravité minimal (2)	361	389
L21 = Centre de gravité maximal (2)	638	694
Z = Longueur hors tout maximale	9 369	10 134
Z = Longueur hors tout minimale	8 457	9 245
Masses	Données en kg	
Poids du châssis cabine (1)	9 520	9 570
Répartition sur AV	5 695	5 725
Répartition sur AR	3 825	3 845
Charge totale	16 480	16 430
PTAC	26 000	
Charge maximale sur AV	8 000	
Charge maximale sur AR 1	10 000	
Charge maximale sur AR 2	9 000	
Charge minimale sur AV	3 500	
Charge minimale sur AR	2 800	
PTRA *	44 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1555mm

FT 251.01.84SSJ.1711

Page 6

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

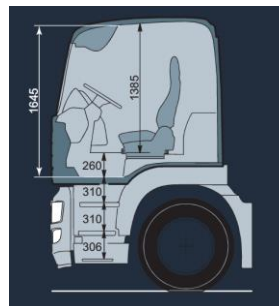
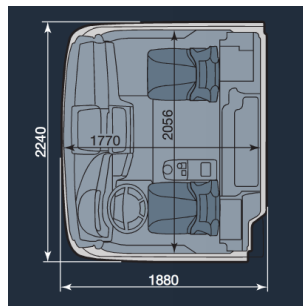
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x4-4 BL (LK) EURO 6c

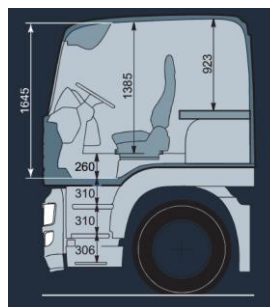
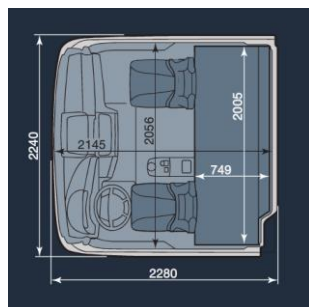
Porteur 6x4-4 Châssis cabine haute suspension pneumatique AR (Type84S)

Dimensions intérieures des cabines

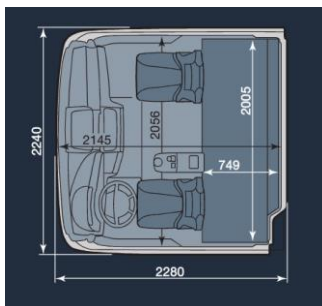
Cabine M



Cabine L



Cabine LX



Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de