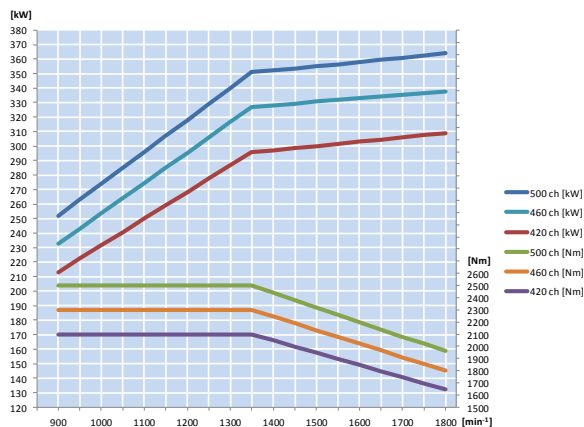


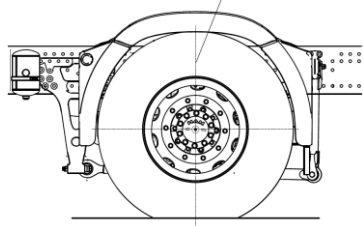
TGS 28.420-500 6x2-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type89S)

PTAC : 26 000 kg (TECHNIQUE : 28 000 kg)
PTRA : 42 000 kg *



+145/90 (AR1)
+145/120 (AR2)



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Essieu traîné rigide NOK-10 - relevable
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Dispositif de délestage au démarrage
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont arrière
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 242.01.89SSJ.1710

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

TGS 28.420–500 6x2-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type89S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

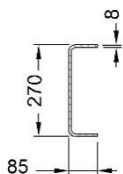
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Pare-chocs en composite avec tablier déflecteur intégré
- Barre anti-encastrement à l'AV
- Barre anti-encastrement ronde à l'AR
- Traverse de remorquage
- Protection latérale

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Extincteur 2 kg
- Tôles de protection de goujons roues AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV
- Suspension pneumatique à l'arrière pour centre de gravité élevé

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

Châssis

- Equerres de fixation de plateau vissé
- Pare-choc en acier 3 éléments

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 242.01.89SSJ.1710

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

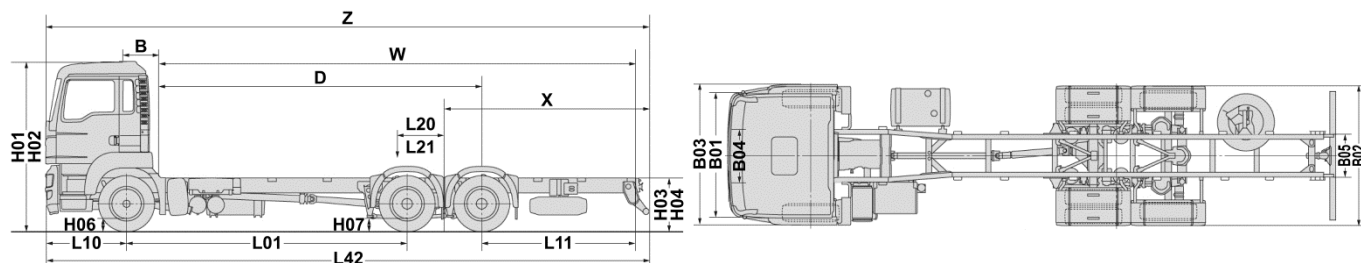
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x2-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type89S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)					
	1	2	3	4	5	6
Version d'empattement						
Dimensions	Données en mm					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500
L09 = Empattement technique	4 575	4 875	5 175	5 475	5 775	6 175
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 350					
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472					
H06 = Garde au sol AV	258					
H07 = Garde au sol AR	249					
H08 = Garde au sol dans l'empattement	186					
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 500	8 900	9 350	9 800	10 250	10 850
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 300	9 750	10 200	10 650	11 100	11 700
L42 = Longueur hors tout	8 675	9 175	9 725	10 225	10 725	11 425
L10 = Porte à faux AV	1 475					
L11 = Porte à faux AR	1 950	2 150	2 400	2 600	2 800	3 100
B01 = Largeur cabine	2 240					
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500					
B04 = Ecartement longerons AV	942					
B05 = Ecartement longerons AR	762					
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 114					
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 042					
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009					
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979					
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570					
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 005	4 305	4 605	4 905	5 205	5 605
W = Longueur carrossable maximale	7 328	7 838	8 348	8 858	9 368	10 048
W = Longueur carrossable minimale	6 437	6 934	7 435	7 896	8 390	9 044
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 323	3 533	3 743	3 953	4 163	3 675
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 432	2 629	2 830	2 991	3 185	3 439
L20 = Centre de gravité minimal (2)	1	0	-6	6	5	4
L21 = Centre de gravité maximal (2)	786	838	887	957	1 010	1 083
Z = Longueur hors tout maximale	9 373	9 883	10 393	10 903	11 413	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	8 482	8 979	9 480	9 941	10 435	11 089
Masses	Données en kg					
Poids du châssis cabine (1)	8 520	8 545	8 620	8 725	8 765	8 835
Répartition sur AV	4 995	5 000	5 020	4 980	4 985	4 990
Répartition sur AR	3 525	3 545	3 600	3 745	3 780	3 845
Charge totale	17 480	17 455	17 380	17 275	17 235	17 165
PTAC	26 000					
Charge maximale sur AV	8 000					
Charge maximale sur AR1	10 500					
Charge maximale sur AR2	10 500					
Charge minimale sur AV	3 500					
Charge minimale sur AR	2 800					
PTRA *	42 000					

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X = 1500mm

FT 242.01.89SSJ.1710

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

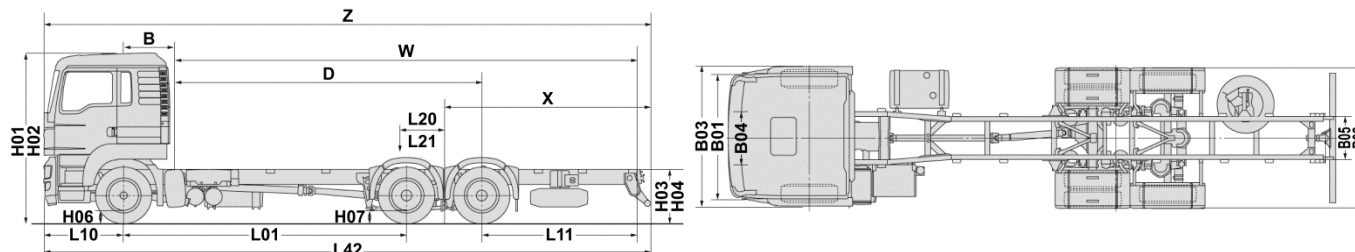
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x2-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type89S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (Longue)					
Version d'empattement	1	2	3	4	5	6
Dimensions						
Données en mm						
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500
L09 = Empattement technique	4 575	4 875	5 175	5 475	5 775	6 175
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 350					
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472					
H06 = Garde au sol AV	258					
H07 = Garde au sol AR	249					
H08 = Garde au sol dans l'empattement	230					
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 500	8 900	9 350	9 800	10 250	10 850
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 300	9 750	10 200	10 650	11 100	11 700
L42 = Longueur hors tout	8 675	9 175	9 725	10 225	10 725	11 425
L10 = Porte à faux AV	1 475					
L11 = Porte à faux AR	1 950	2 150	2 400	2 600	2 800	3 100
B01 = Largeur cabine	2 240					
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500					
B04 = Ecartement longerons AV	942					
B05 = Ecartement longerons AR	762					
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 114					
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 042					
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009					
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979					
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885					
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 690	3 990	4 290	4 590	4 890	5 290
W = Longueur carrossable maximale	7 013	7 523	8 033	8 543	9 053	9 733
W = Longueur carrossable minimale	5 875	6 377	6 883	7 348	7 846	8 507
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 323	3 533	3 743	3 953	4 163	3 675
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 185	2 387	2 593	2 758	2 956	3 217
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-40	-44	-53	-43	-47	-53
L21 = Centre de gravité maximal (2)	753	802	849	916	967	1 036
Z = Longueur hors tout maximale	9 373	9 883	10 393	10 903	11 413	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	8 235	8 737	9 243	9 708	10 206	10 867
Masses						
Données en kg						
Poids du châssis cabine (1)	8 675	8 700	8 775	8 880	8 920	8 990
Répartition sur AV	5 150	5 155	5 175	5 135	5 140	5 145
Répartition sur AR	3 525	3 545	3 600	3 745	3 780	3 845
Charge totale	17 325	17 300	17 225	17 120	17 080	17 010
PTAC	26 000					
Charge maximale sur AV	8 000					
Charge maximale sur AR1	10 500					
Charge maximale sur AR2	10 500					
Charge minimale sur AV	3 500					
Charge minimale sur AR	2 800					
PTRA *	42 000					

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X = 1500mm

FT 242.01.89SSJ.1710

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

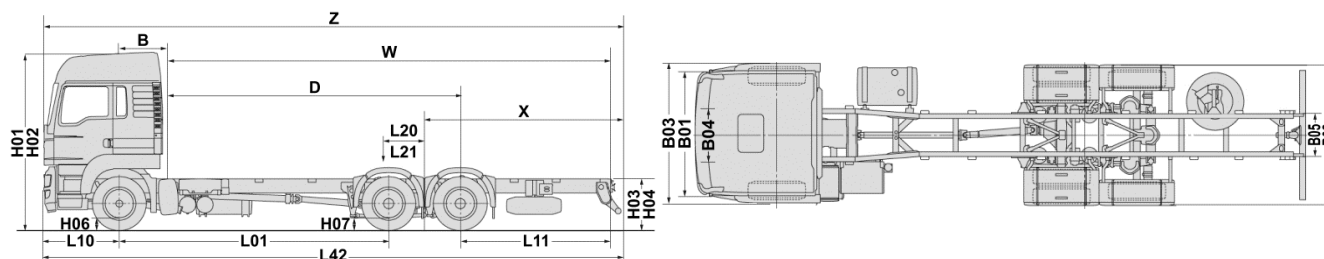
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x2-2 BL (LK) EURO 6c

Porteur 6x2-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type89S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)					
	1	2	3	4	5	6
Version d'empattement						
Dimensions	Données en mm					
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500
L09 = Empattement technique	4 575	4 875	5 175	5 475	5 775	6 175
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	1 350					
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472					
H06 = Garde au sol AV	258					
H07 = Garde au sol AR	249					
H08 = Garde au sol dans l'empattement	189					
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 500	8 900	9 350	9 800	10 250	10 850
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	9 300	9 750	10 200	10 650	11 250	11 700
L42 = Longueur hors tout	8 675	9 175	9 725	10 225	10 725	11 425
L10 = Porte à faux AV	1 475					
L11 = Porte à faux AR	1 950	2 150	2 400	2 600	2 800	3 100
B01 = Largeur cabine	2 240					
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500					
B04 = Ecartement longerons AV	942					
B05 = Ecartement longerons AR	762					
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 412					
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 340					
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009					
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979					
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885					
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 690	3 990	4 290	4 590	4 890	5 290
W = Longueur carrossable maximale	7 013	7 523	8 033	8 543	9 053	9 733
W = Longueur carrossable minimale	5 895	6 398	6 905	7 372	7 871	8 534
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 323	3 533	3 743	3 953	4 163	3 675
X = Porte à faux AR minimal (4)	2 205	2 408	2 615	2 782	2 981	3 244
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-52	-57	-66	-58	-63	-69
L21 = Centre de gravité maximal (2)	743	791	837	904	954	1 023
Z = Longueur hors tout maximale	9 373	9 883	10 393	10 903	11 413	12 000
Z = Longueur hors tout minimale	8 255	8 758	9 265	9 732	10 231	10 894
Masses	Données en kg					
Poids du châssis cabine (1)	8 720	8 745	8 820	8 925	8 965	9 035
Répartition sur AV	5 195	5 200	5 220	5 180	5 185	5 190
Répartition sur AR	3 525	3 545	3 600	3 745	3 780	3 845
Charge totale	17 280	17 255	17 180	17 075	17 035	16 965
PTAC	26 000					
Charge maximale sur AV	8 000					
Charge maximale sur AR1	10 500					
Charge maximale sur AR2	10 500					
Charge minimale sur AV	3 500					
Charge minimale sur AR	2 800					
PTRA *	42 000					

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X = 1500mm

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 242.01.89SSJ.1710

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

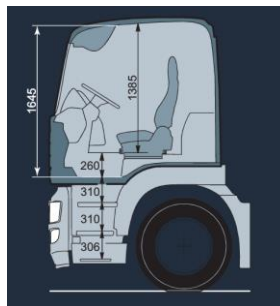
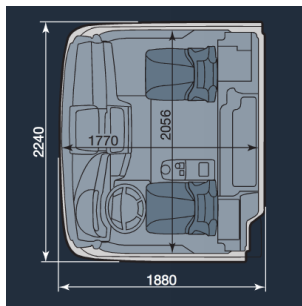
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 28.420–500 6x2-2 BL (LK) EURO 6c

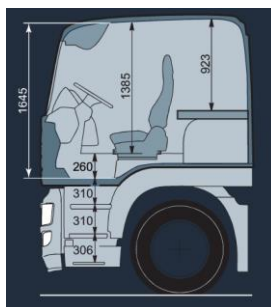
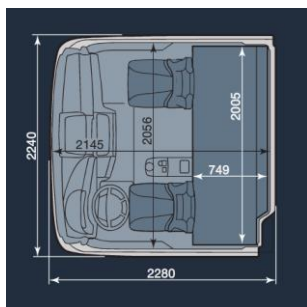
Porteur 6x2-2 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type89S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

