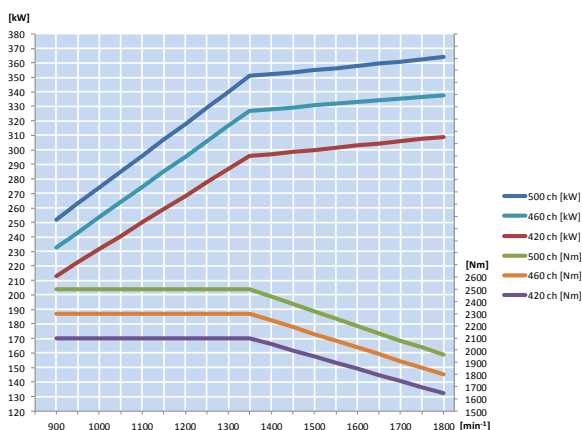


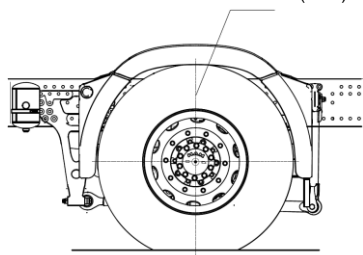
TGS 35.420-500 8x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x2-4 Châssis cabine suspension pneumatique AR monte jumelée sur essieu traîné (Type90S)

PTAC : 32 000 / 35 000 kg (technique)
PTRA : Néant



+145/-90 (AR1)
+145/-120 (AR2)



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Essieu traîné rigide NOK-10 rigide (monte jumelée) - relevable
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Dispositif de délestage au démarrage
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur pour pont arrière
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 272.01.90SSJ.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

TGS 35.420–500 8x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x2-4 Châssis cabine suspension pneumatique AR monte jumelée sur essieu traîné (Type90S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

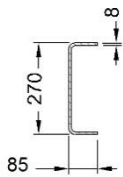
- 400 litres côté droit (en acier) + 40 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Pare-chocs en matière synthétique avec déflecteur intégré
- Barre anti-encastrement à l'AV
- Barre anti-encastrement ronde à l'AR
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV
- Stabilisateur 2^{ème} essieu AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

Châssis

- 2 manilles à l'avant du cadre
- Equerres de fixation de plateau vissé
- Pare-choc en acier 3 éléments
- Protection latérale

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 272.01.90SSJ.1711

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

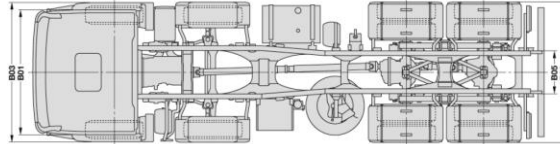
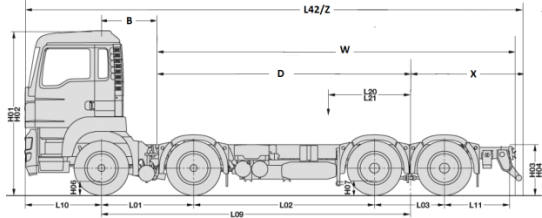
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x2-4 Châssis cabine suspension pneumatique AR monte jumelée sur essieu traîné (Type90S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)		
	1	2	3
Version d'empattement			
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	1 795		
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 980	3 505	4 105
L09 = Empattement technique	4 553	5 078	5 678
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4	1 350		
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472		
H06 = Garde au sol AV	258		
H07 = Garde au sol AR	249		
H08 = Garde au sol dans l'empattement	266		
Débattement de suspension AR1	+145/-90		
Débattement de suspension AR2	+145/-120		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 150	9 900	10 750
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	10 050	10 800	11 650
L42 = Longueur hors tout	8 850	9 375	9 975
L10 = Porte à faux AV	1 475		
L11 = Porte à faux AR	1 250		
B01 = Largeur cabine	2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500		
B04 = Ecartement longerons AV	942		
B05 = Ecartement longerons AR	762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 165		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 081		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 880	5 405	6 005
W = Longueur carrossable maximale	8 187	9 079	10 099
W = Longueur carrossable minimale	5 956	6 566	7 271
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 307	3 674	4 094
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 076	1 161	1 266
L20 = Centre de gravité minimal (2)	880	980	1 089
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 902	2 122	2 370
Z = Longueur hors tout maximale	9 662	10 554	11 574
Z = Longueur hors tout minimale	8 001	8 611	9 316
Masses	Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	9 730	9 770	9 825
Répartition sur AV	6 695	6 710	6 745
Répartition sur AR	3 035	3 060	3 080
Charge totale	22 270	22 230	22 175
PTAC	32 000		
Charge maximale sur AV	16 000		
Charge maximale sur AR1	10 500		
Charge maximale sur AR2	10 500		
Charge minimale sur AV	5 800		
Charge minimale sur AR	2 300		
PTRA *	Néant		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie
X = 1925mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 272.01.90SSJ.1711

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

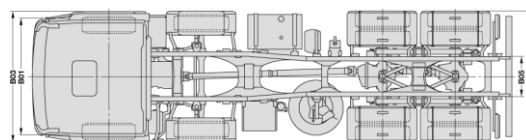
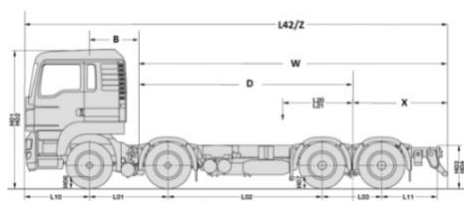
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x2-4 Châssis cabine suspension pneumatique AR monte jumelée sur essieu traîné (Type90S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)		
	1	2	3
Version d'empattement			
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	1 795		
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 980	3 505	4 105
L09 = Empattement technique	4 553	5 078	5 678
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4	1 350		
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472		
H06 = Garde au sol AV	258		
H07 = Garde au sol AR	249		
H08 = Garde au sol dans l'empattement	266		
Débattement de suspension AR1	+145/-90		
Débattement de suspension AR2	+145/-120		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 150	9 900	10 750
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	10 050	10 800	11 650
L42 = Longueur hors tout	8 850	9 375	9 975
L10 = Porte à faux AV	1 475		
L11 = Porte à faux AR	1 250		
B01 = Largeur cabine	2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500		
B04 = Ecartement longerons AV	942		
B05 = Ecartement longerons AR	762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 165		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 081		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 565	5 090	5 690
W = Longueur carrossable maximale	7 872	8 764	9 784
W = Longueur carrossable minimale	5 363	5 978	6 686
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 307	3 674	4 094
X = Porte à faux AR minimal (4)	798	888	996
L20 = Centre de gravité minimal (2)	854	951	1 058
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 884	2 101	2 347
Z = Longueur hors tout maximale	9 347	10 239	11 259
Z = Longueur hors tout minimale	7 723	8 338	9 046
Masses	Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	9 885	9 925	9 975
Répartition sur AV	6 850	6 865	6 895
Répartition sur AR	3 035	3 060	3 080
Charge totale	22 115	22 075	22 025
PTAC	32 000		
Charge maximale sur AV	16 000		
Charge maximale sur AR1	10 500		
Charge maximale sur AR2	10 500		
Charge minimale sur AV	5 800		
Charge minimale sur AR	2 300		
PTRA*	Néant		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie
X = 1925 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 272.01.90SSJ.1711

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

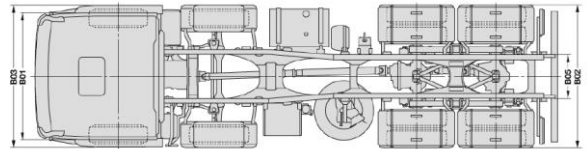
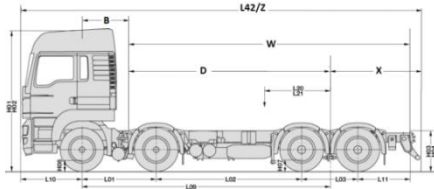
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x2-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x2-4 Châssis cabine suspension pneumatique AR monte jumelée sur essieu traîné (Type90S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)		
Version d'empattement	1	2	3
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	1 795		
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 980	3 505	4 105
L09 = Empattement technique	4 553	5 078	5 678
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4	1 350		
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472		
H06 = Garde au sol AV	258		
H07 = Garde au sol AR	249		
H08 = Garde au sol dans l'empattement	267		
Débattement de suspension AR1	+145/-90		
Débattement de suspension AR2	+145/-120		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	9 150	9 900	10 750
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	10 050	10 800	11 650
L42 = Longueur hors tout	8 850	9 375	9 975
L10 = Porte à faux AV	1 475		
L11 = Porte à faux AR	1 250		
B01 = Largeur cabine	2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500		
B04 = Ecartement longerons AV	942		
B05 = Ecartement longerons AR	762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 463		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 379		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 009		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	979		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885		
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	4 565	5 090	5 690
W = Longueur carrossable maximale	7 872	8 764	9 784
W = Longueur carrossable minimale	5 368	5 983	6 692
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 307	3 674	4 094
X = Porte à faux AR minimal (4)	803	893	1 002
L20 = Centre de gravité minimal (2)	851	947	1 054
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 881	2 098	2 344
Z = Longueur hors tout maximale	9 347	10 239	11 259
Z = Longueur hors tout minimale	7 728	8 343	9 052
Masses	Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	9 905	9 945	9 995
Répartition sur AV	6 870	6 885	6 890
Répartition sur AR	3 035	3 060	3 080
Charge totale	22 095	22 055	22 005
PTAC	32 000		
Charge maximale sur AV	16 000		
Charge maximale sur AR1	10 500		
Charge maximale sur AR2	10 500		
Charge minimale sur AV	5 800		
Charge minimale sur AR	2 300		
PTRA *	Néant		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux
(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie
X = 1925 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 272.01.90SSJ.1711

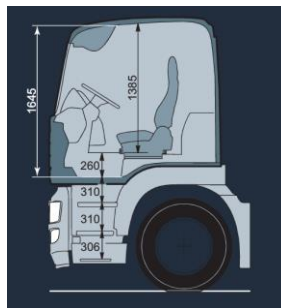
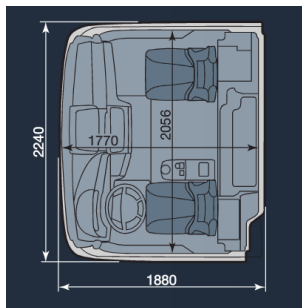
Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x2-4 BL (LK) EURO 6c

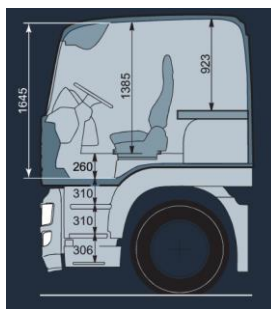
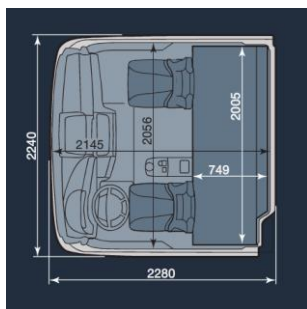
Porteur 8x2-4 Châssis cabine suspension pneumatique AR monte jumelée sur essieu traîné (Type90S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

