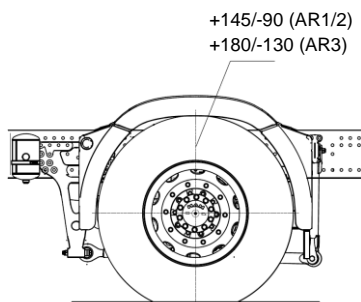
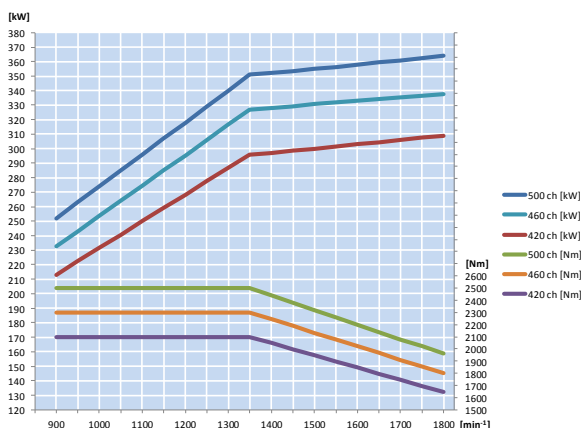


TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x4-4 Châssis cabine mi-haute Suspension pneumatique AR (Type 92S)

PTAC : 32 000 / 35 000 kg (technique)

PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

| | MAN D2676LF52 | MAN D2676LF51 |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| Puissance maximale (1800 tr/min) | 338 kW/460 ch | 368 kW/500 ch |
| Couple maximal (930/1350 tr/min) | 2300 Nm | 2500 Nm |

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type MFZ 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 28 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VO-09 droit frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HPD-1388/HPD-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Essieu traîné directeur NOL-09 (monte simple) - relevable
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Dispositif de délestage au démarrage
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur sur les 2 ponts
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,85/1 à 4,63/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5
- 385/65 R22,5 sur jante 11,75x22,5 (essieu traîné)

FT 243.01.92SSJ.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

Page 1

TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x4-4 Châssis cabine mi-haute Suspension pneumatique AR (Type 92S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

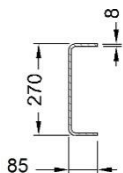
- 300 litres court côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue® (empattement 33)
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue® (autres empattements)
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Pare-chocs en composite avec tablier déflecteur intégré
- Barre anti-encastrement à l'AV
- Barre anti-encastrement ronde à l'AR
- Traverse de remorquage
- Protection latérale

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)

Tableau de bord

- Plaque de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

Châssis

- 2 manilles à l'avant du cadre
- Equerres de fixation de plateau vissé
- Pare-choc en acier 3 éléments

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

FT 243.01.92SSJ.1711

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

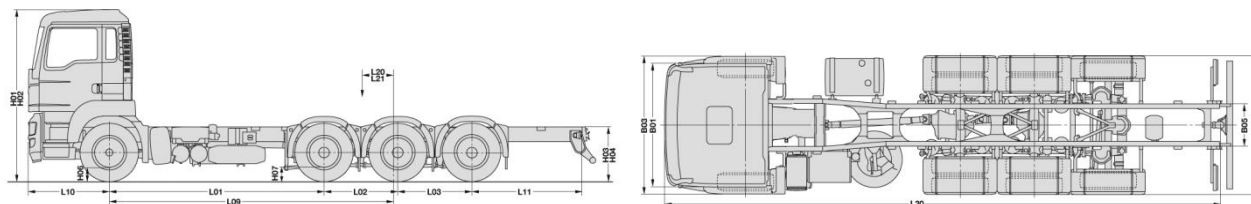
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x4-4 Châssis cabine mi-haute Suspension pneumatique AR (Type 92S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



| Cabine | M (courte) | | | |
|--|----------------------------------|--------|--------|--------|
| Version d'empattement | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dimensions | Données en mm | | | |
| L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2 | 3 300 | 3 600 | 3 900 | 4 200 |
| L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3 | 1 350 | | | |
| L09 = Empattement technique | 4 660 | 4 960 | 5 260 | 5 560 |
| L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4 | 1 450 | | | |
| B02 = Largeur aux ailes AR | 2 540 | | | |
| H06 = Garde au sol AV | 398 | | | |
| H07 = Garde au sol AR | 278 | | | |
| H08 = Garde au sol dans l'empattement | 328 | | | |
| Débattement de suspension AR | +145/-90 (AR1/2) +180/-130 (AR3) | | | |
| R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs | 8 100 | 8 550 | 8 950 | 9 400 |
| R2 = Rayon mini de virage (entre murs) | 8 900 | 9 350 | 9 750 | 10 200 |
| L42 = Longueur hors tout | 9 275 | 9 875 | 10 175 | 10 475 |
| L10 = Porte à faux AV | 1 475 | | | |
| L11 = Porte à faux AR | 1 700 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| B01 = Largeur cabine | 2 240 | | | |
| B03 = Largeur aux ailes AV | 2 540 | | | |
| B04 = Ecartement longerons AV | 942 | | | |
| B05 = Ecartement longerons AR | 762 | | | |
| H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch) | 3 346 | | | |
| H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch) | 3 264 | | | |
| H03 = Hauteur dessus châssis à vide | 1 113 | | | |
| H04 = Hauteur dessus châssis en charge | 1 083 | | | |
| B = Entrée de carrosserie / Essieu AV | 570 | | | |
| D = Entrée de carrosserie / Empat. AR | 4 095 | 4 395 | 4 695 | 4 995 |
| W = Longueur carrossable maximale | 7 481 | 7 991 | 8 501 | 9 011 |
| W = Longueur carrossable minimale | 7 230 | 7 530 | 7 830 | 8 130 |
| X = Porte à faux AR maximal (3) | 3 386 | 3 596 | 3 806 | 4 016 |
| X = Porte à faux AR minimal (4) | 3 135 | 3 135 | 3 135 | 3 135 |
| L20 = Centre de gravité minimal (2) | -147 | -189 | -205 | -222 |
| L21 = Centre de gravité maximal (2) | 694 | 712 | 753 | 793 |
| Z = Longueur hors tout maximale | 9 526 | 10 036 | 10 546 | 11 056 |
| Z = Longueur hors tout minimale | 9 275 | 9 575 | 9 875 | 10 175 |
| Masses | Données en kg | | | |
| Empattement | 3 300 | 3 600 | 3 900 | 4 200 |
| Poids du châssis cabine (1) | 9 810 | 9 965 | 9 995 | 10 065 |
| Répartition sur AV | 4 700 | 4 840 | 4 855 | 4 875 |
| Répartition sur AR | 5 110 | 5 125 | 5 140 | 5 195 |
| Charge totale | 22 190 | 22 035 | 22 005 | 21 935 |
| PTAC | 32 000 | | | |
| Charge maximale sur AV | 8 000 | | | |
| Charge maximale sur AR1 | 9 500 | | | |
| Charge maximale sur AR2 | 9 500 | | | |
| Charge maximale sur AR3 | 9 000 | | | |
| Charge minimale sur AV | 4 100 | | | |
| Charge minimale sur AR | 4 600 | | | |
| PTRA * | 44 000 | | | |

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 3135 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 243.01.92SSJ.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

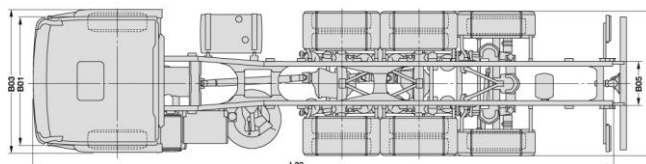
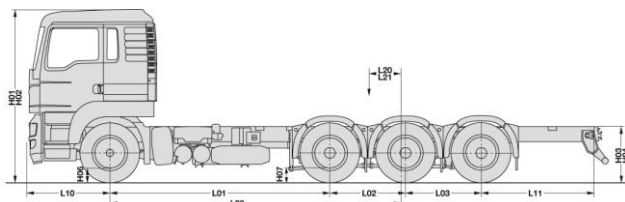
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x4-4 Châssis cabine mi-haute Suspension pneumatique AR (Type 92S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



| Cabine | L (longue) | | | |
|--|----------------------------------|--------|--------|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Version d'empattement | | | | |
| Dimensions | Données en mm | | | |
| L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2 | 3 300 | 3 600 | 3 900 | 4 200 |
| L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3 | 1 350 | | | |
| L09 = Empattement technique | 4 660 | 4 960 | 5 260 | 5 560 |
| L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4 | 1 450 | | | |
| B02 = Largeur aux ailes AR | 2 540 | | | |
| H06 = Garde au sol AV | 398 | | | |
| H07 = Garde au sol AR | 278 | | | |
| H08 = Garde au sol dans l'empattement | 328 | | | |
| Débattement de suspension AR | +145/-90 (AR1/2) +180/-130 (AR3) | | | |
| R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs | 8 100 | 8 550 | 8 950 | 9 400 |
| R2 = Rayon mini de virage (entre murs) | 8 900 | 9 350 | 9 750 | 10 200 |
| L42 = Longueur hors tout | 9 275 | 9 875 | 10 175 | 10 475 |
| L10 = Porte à faux AV | 1 475 | | | |
| L11 = Porte à faux AR | 1 700 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| B01 = Largeur cabine | 2 240 | | | |
| B03 = Largeur aux ailes AV | 2 540 | | | |
| B04 = Ecartement longerons AV | 942 | | | |
| B05 = Ecartement longerons AR | 762 | | | |
| H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch) | 3 346 | | | |
| H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch) | 3 264 | | | |
| H03 = Hauteur dessus châssis à vide | 1 113 | | | |
| H04 = Hauteur dessus châssis en charge | 1 083 | | | |
| B = Entrée de carrosserie / Essieu AV | 885 | | | |
| D = Entrée de carrosserie / Empat. AR | 4 095 | 4 395 | 4 695 | 4 995 |
| W = Longueur carrossable maximale | 7166 | 7676 | 8186 | 8696 |
| W = Longueur carrossable minimale | 6915 | 7215 | 7515 | 7815 |
| X = Porte à faux AR maximal (3) | 3386 | 3596 | 3806 | 4016 |
| X = Porte à faux AR minimal (4) | 3135 | | | |
| L20 = Centre de gravité minimal (2) | -181 | -226 | -243 | -262 |
| L21 = Centre de gravité maximal (2) | 666 | 682 | 721 | 760 |
| Z = Longueur hors tout maximale | 9526 | 10036 | 10546 | 11056 |
| Z = Longueur hors tout minimale | 9275 | 9575 | 9875 | 10175 |
| Masses | Données en kg | | | |
| Empattement | 3 300 | 3 600 | 3 900 | 4 200 |
| Poids du châssis cabine (1) | 9 965 | 10 120 | 10 150 | 10 220 |
| Répartition sur AV | 4 855 | 4 995 | 5 010 | 5 025 |
| Répartition sur AR | 5 110 | 5 125 | 5 140 | 5 195 |
| Charge totale | 22 035 | 21 880 | 21 850 | 21 780 |
| PTAC | 32 000 | | | |
| Charge maximale sur AV | 8 000 | | | |
| Charge maximale sur AR1 | 9 500 | | | |
| Charge maximale sur AR2 | 9 500 | | | |
| Charge maximale sur AR3 | 9 000 | | | |
| Charge minimale sur AV | 4 100 | | | |
| Charge minimale sur AR | 4 600 | | | |
| PTRA * | 44 000 | | | |

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 3135 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 243.01.92SSJ.1711

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

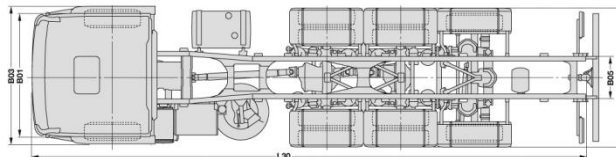
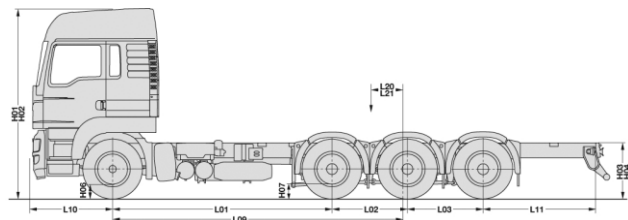
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x4-4 Châssis cabine mi-haute Suspension pneumatique AR (Type 92S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



| Cabine | LX (surélevée) | | | |
|--|----------------------------------|--------|--------|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Version d'empattement | | | | |
| Dimensions | Données en mm | | | |
| L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2 | 3 300 | 3 600 | 3 900 | 4 200 |
| L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3 | 1 350 | | | |
| L09 = Empattement technique | 4 660 | 4 960 | 5 260 | 5 560 |
| L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4 | 1 450 | | | |
| B02 = Largeur aux ailes AR | 2 540 | | | |
| H06 = Garde au sol AV | 398 | | | |
| H07 = Garde au sol AR | 278 | | | |
| H08 = Garde au sol dans l'empattement | 328 | | | |
| Débattement de suspension AR | +145/-90 (AR1/2) +180/-130 (AR3) | | | |
| R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs | 8 100 | 8 550 | 8 950 | 9 400 |
| R2 = Rayon mini de virage (entre murs) | 8 900 | 9 350 | 9 750 | 10 200 |
| L42 = Longueur hors tout | 9 275 | 9 875 | 10 175 | 10 475 |
| L10 = Porte à faux AV | 1 475 | | | |
| L11 = Porte à faux AR | 1 700 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| B01 = Largeur cabine | 2 240 | | | |
| B03 = Largeur aux ailes AV | 2 540 | | | |
| B04 = Ecartement longerons AV | 942 | | | |
| B05 = Ecartement longerons AR | 762 | | | |
| H01 = Hauteur dessus cabine à vide (+80mm pour 500ch) | 3 644 | | | |
| H02 = Hauteur dessus cabine en charge (+80mm pour 500ch) | 3 572 | | | |
| H03 = Hauteur dessus châssis à vide | 1 113 | | | |
| H04 = Hauteur dessus châssis en charge | 1 083 | | | |
| B = Entrée de carrosserie / Essieu AV | 885 | | | |
| D = Entrée de carrosserie / Empat. AR | 4 095 | 4 395 | 4 695 | 4 995 |
| W = Longueur carrossable maximale | 7166 | 7676 | 8186 | 8696 |
| W = Longueur carrossable minimale | 6915 | 7215 | 7515 | 7815 |
| X = Porte à faux AR maximal (3) | 3386 | 3596 | 3806 | 4016 |
| X = Porte à faux AR minimal (4) | 3135 | | | |
| L20 = Centre de gravité minimal (2) | -185 | -231 | -248 | -267 |
| L21 = Centre de gravité maximal (2) | 662 | 678 | 716 | 756 |
| Z = Longueur hors tout maximale | 9526 | 10036 | 10546 | 11056 |
| Z = Longueur hors tout minimale | 9275 | 9575 | 9875 | 10175 |
| Masses | Données en kg | | | |
| Empattement | 3 300 | 3 600 | 3 900 | 4 200 |
| Poids du châssis cabine (1) | 9 985 | 10 140 | 10 170 | 10 240 |
| Répartition sur AV | 4 875 | 5 015 | 5 030 | 5 045 |
| Répartition sur AR | 5 110 | 5 125 | 5 140 | 5 195 |
| Charge totale | 22 015 | 21 860 | 21 830 | 21 760 |
| PTAC | 32 000 | | | |
| Charge maximale sur AV | 7 500 | | | |
| Charge maximale sur AR1 | 9 500 | | | |
| Charge maximale sur AR2 | 9 500 | | | |
| Charge maximale sur AR3 | 9 000 | | | |
| Charge minimale sur AV | 4 100 | | | |
| Charge minimale sur AR | 4 600 | | | |
| PTRA * | 44 000 | | | |

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
 (3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux
 (4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 3135 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 243.01.92SSJ.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

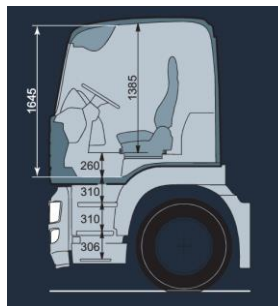
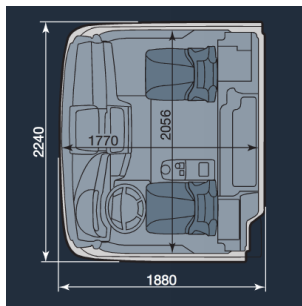
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

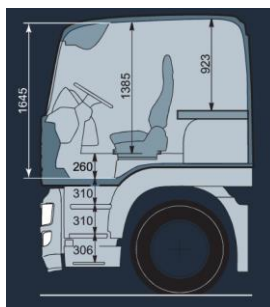
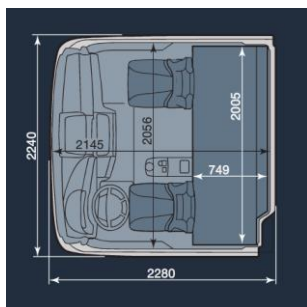
Porteur 8x4-4 Châssis cabine mi-haute Suspension pneumatique AR (Type 92S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

