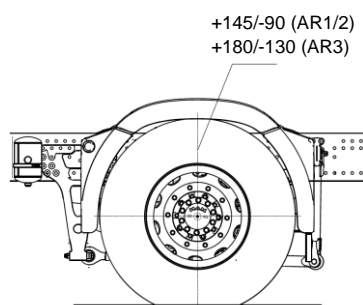
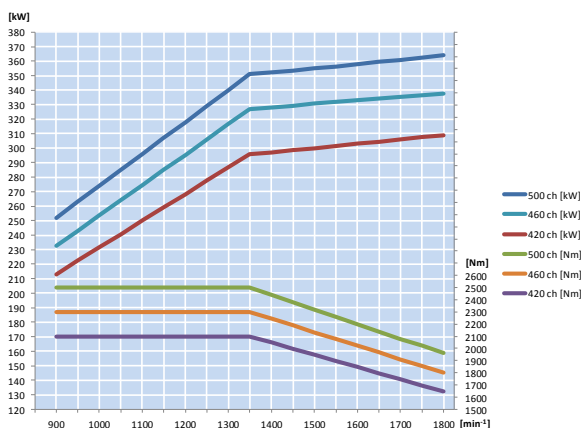


TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x4-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type 92S)

PTAC : 32 000 / 35 000 kg (technique)

PTRA : 44 000 kg *



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type MFZ 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HYD-1160/HY-1133 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Essieu traîné directeur NOL-09 (monte simple) - relevable
- Suspension pneumatique ECAS
- Blocage de différentiel
- Dispositif de délestage au démarrage
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Stabilisateur sur les 2 ponts
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,85/1 à 4,63/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5
- 385/65 R22,5 sur jante 11,75x22,5 (essieu traîné)

FT 040.01.92SSC.1701

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

Page 1

TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x4-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type 92S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

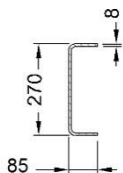
- 300 litres court côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue® (empattement 33)
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue® (autres empattements)
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Pare-chocs en composite avec tablier déflecteur intégré
- Barre anti-encastrement à l'AV
- Barre anti-encastrement ronde à l'AR
- Traverse de remorquage
- Protection latérale

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)

Tableau de bord

- Plaque de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Amortisseur renforcé pour essieu AV

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

Châssis

- 2 manilles à l'avant du cadre
- Equerres de fixation de plateau vissé
- Pare-choc en acier 3 éléments

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder

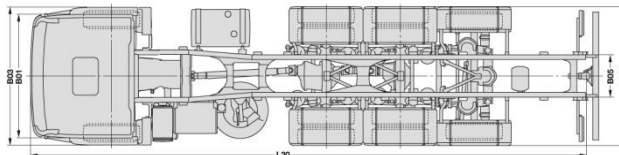
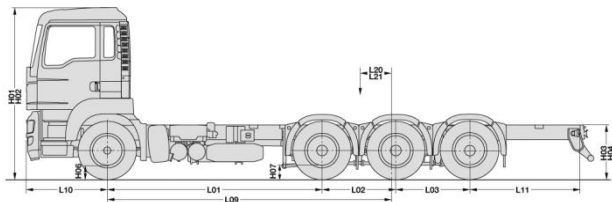
Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x4-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type 92S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions				
Données en mm				
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 300	3 600	3 900	4 200
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
L09 = Empattement technique	4 660	4 960	5 260	5 560
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4			1 450	
B02 = Largeur aux ailes AR			2 540	
H06 = Garde au sol AV			260	
H07 = Garde au sol AR			246	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			186	
Débattement de suspension AR		+145/-90 (AR1/2)	+180/-130 (AR3)	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 100	8 550	8 950	9 400
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	8 900	9 350	9 750	10 200
L42 = Longueur hors tout	9 275	9 875	10 175	10 475
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 700	2 000	2 000	2 000
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 540	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 116	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 044	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 006	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			976	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			570	
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	4 095	4 395	4 695	4 995
W = Longueur carrossable maximale	7481	7 991	8 501	9 011
W = Longueur carrossable minimale	7230	7 530	7 830	8 130
X = Porte à faux AR maximal (3)	3386	3 596	3 806	4 016
X = Porte à faux AR minimal (4)	3135	3 135	3 135	3 135
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-147	-189	-205	-222
L21 = Centre de gravité maximal (2)	694	712	753	793
Z = Longueur hors tout maximale	9526	10 036	10 546	11 056
Z = Longueur hors tout minimale	9275	9 575	9 875	10 175
Masses				
Données en kg				
Empattement	3 300	3 600	3 900	4 200
Poids du châssis cabine (1)	9 810	9 965	9 995	10 065
Répartition sur AV	4 700	4 840	4 855	4 875
Répartition sur AR	5 110	5 125	5 140	5 195
Charge totale	22 190	22 035	22 005	21 935
PTAC			32 000	
Charge maximale sur AV			8 000	
Charge maximale sur AR1			9 500	
Charge maximale sur AR2			9 500	
Charge maximale sur AR3			9 000	
Charge minimale sur AV			4 100	
Charge minimale sur AR			4 600	
PTRA *			40 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 3135 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 040.01.92SSC.1701

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

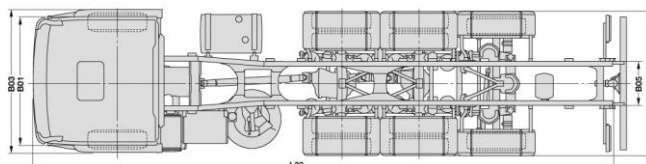
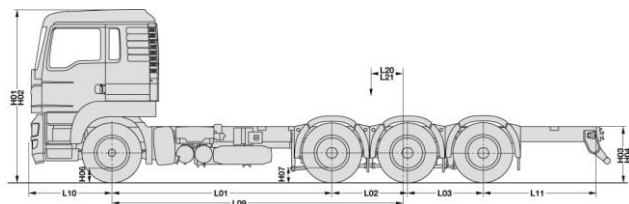
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x4-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type 92S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)			
	1	2	3	4
Version d'empattement				
Dimensions	Données en mm			
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 300	3 600	3 900	4 200
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
L09 = Empattement technique	4 660	4 960	5 260	5 560
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4			1 450	
B02 = Largeur aux ailes AR			2 540	
H06 = Garde au sol AV			260	
H07 = Garde au sol AR			246	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			186	
Débattement de suspension AR		+145/-90 (AR1/2)	+180/-130 (AR3)	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 100	8 550	8 950	9 400
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	8 900	9 350	9 750	10 200
L42 = Longueur hors tout	9 275	9 875	10 175	10 475
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 700	2 000	2 000	2 000
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 540	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 116	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 044	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 006	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			976	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	4 095	4 395	4 695	4 995
W = Longueur carrossable maximale	7166	7676	8186	8696
W = Longueur carrossable minimale	6915	7215	7515	7815
X = Porte à faux AR maximal (3)	3386	3596	3806	4016
X = Porte à faux AR minimal (4)			3135	
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-181	-226	-243	-262
L21 = Centre de gravité maximal (2)	666	682	721	760
Z = Longueur hors tout maximale	9526	10036	10546	11056
Z = Longueur hors tout minimale	9275	9575	9875	10175
Masses	Données en kg			
Empattement	3 300	3 600	3 900	4 200
Poids du châssis cabine (1)	9 965	10 120	10 150	10 220
Répartition sur AV	4 855	4 995	5 010	5 025
Répartition sur AR	5 110	5 125	5 140	5 195
Charge totale	22 035	21 880	21 850	21 780
PTAC			32 000	
Charge maximale sur AV			8 000	
Charge maximale sur AR1			9 500	
Charge maximale sur AR2			9 500	
Charge maximale sur AR3			9 000	
Charge minimale sur AV			4 100	
Charge minimale sur AR			4 600	
PTRA *			40 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
 (3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux
 (4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 3135 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 040.01.92SSC.1701

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

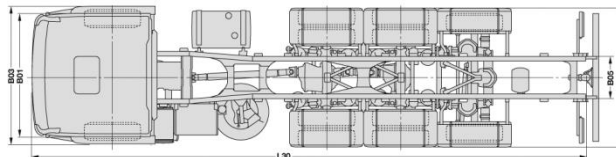
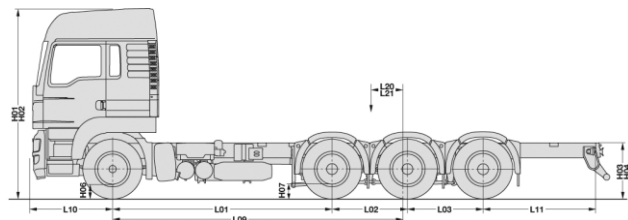
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

Porteur 8x4-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type 92S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine Version d'empattement	LX (surélevée)			
	1	2	3	4
Dimensions				
Données en mm				
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	3 300	3 600	3 900	4 200
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3			1 350	
L09 = Empattement technique	4 660	4 960	5 260	5 560
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4			1 450	
B02 = Largeur aux ailes AR			2 540	
H06 = Garde au sol AV			260	
H07 = Garde au sol AR			246	
H08 = Garde au sol dans l'empattement			186	
Débattement de suspension AR +145/-90 (AR1/2) +180/-130 (AR3)				
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	8 100	8 550	8 950	9 400
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	8 900	9 350	9 750	10 200
L42 = Longueur hors tout	9 275	9 875	10 175	10 475
L10 = Porte à faux AV			1 475	
L11 = Porte à faux AR	1 700	2 000	2 000	2 000
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 540	
B04 = Ecartement longerons AV			942	
B05 = Ecartement longerons AR			762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 414	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 342	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 006	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			976	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	4 095	4 395	4 695	4 995
W = Longueur carrossable maximale	7166	7676	8186	8696
W = Longueur carrossable minimale	6915	7215	7515	7815
X = Porte à faux AR maximal (3)	3386	3596	3806	4016
X = Porte à faux AR minimal (4)			3135	
L20 = Centre de gravité minimal (2)	-185	-231	-248	-267
L21 = Centre de gravité maximal (2)	662	678	716	756
Z = Longueur hors tout maximale	9526	10036	10546	11056
Z = Longueur hors tout minimale	9275	9575	9875	10175
Masses				
Données en kg				
Empattement	3 300	3 600	3 900	4 200
Poids du châssis cabine (1)	9 985	10 140	10 170	10 240
Répartition sur AV	4 875	5 015	5 030	5 045
Répartition sur AR	5 110	5 125	5 140	5 195
Charge totale	22 015	21 860	21 830	21 760
PTAC			32 000	
Charge maximale sur AV			7 500	
Charge maximale sur AR1			9 500	
Charge maximale sur AR2			9 500	
Charge maximale sur AR3			9 000	
Charge minimale sur AV			4 100	
Charge minimale sur AR			4 600	
PTRA *			40 000	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins
(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie X = 3135 mm par rapport à l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 040.01.92SSC.1701

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

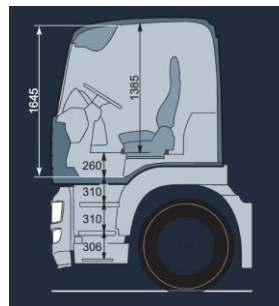
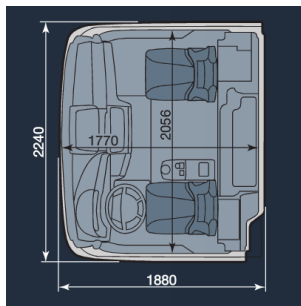
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 35.420–500 8x4-4 BL (LK) EURO 6c

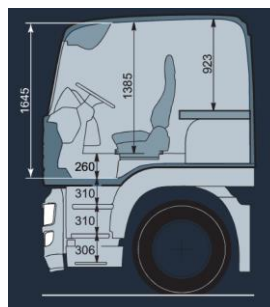
Porteur 8x4-4 Châssis cabine Suspension pneumatique AR (Type 92S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

