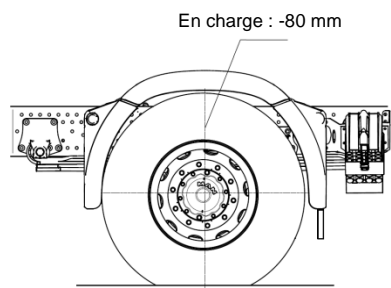
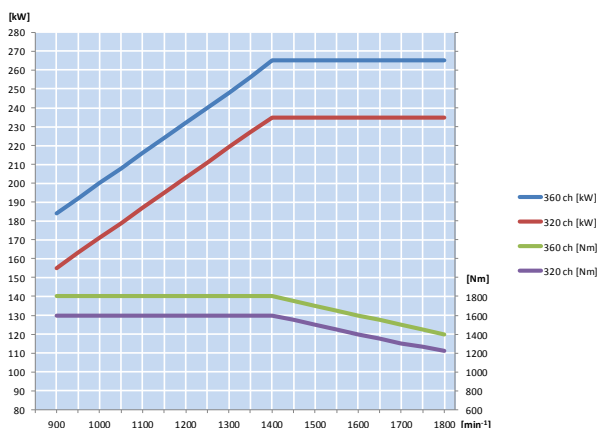


# TGS 41.320–360 8x6 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x6 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 93S)

PTAC : 32 000 / 41 000 kg (technique)  
PTRA : Néant



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 10,518 litres
  - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
  - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
  - Puissance fiscale : 28 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
  - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Transmission

- Boîte de vitesse type 12 26 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G252, 1:0,981 gamme route, 1:1,583 gamme terrain

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Essieu AV1 non entraîné type VOG-09, essieu AV2 entraîné type VP-09
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

### Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 13 000kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,25/1 à 6,82/1)

### Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 265.01.93STC.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

Page 1

# TGS 41.320–360 8x6 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x6 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 93S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

- 300 litres côté gauche (en acier) + 35 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x9,5 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

### Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

### Boîte de vitesses

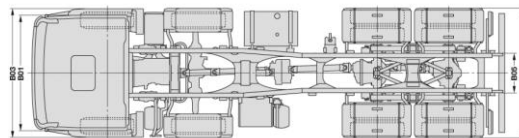
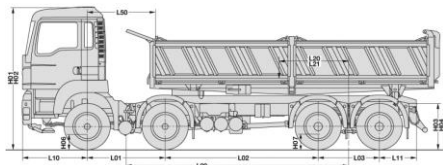
- Ralentisseur MAN PriTarder

# TGS 41.320–360 8x6 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x6 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 93S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



| Cabine                                       | M (courte)    |        |
|--|---------------|--------|
|  | Données en mm |        |
| L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2          | 1 795         | 1 800  |
| L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3          | 2 980         | 3 200  |
| L09 = Empattement technique                  | 4 578         | 4 800  |
| L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4          | 1 400         |        |
| B02 = Largeur aux ailes AR                   | 2 472         |        |
| H06 = Garde au sol AV                        | 376           |        |
| H07 = Garde au sol AR                        | 337           |        |
| H08 = Garde au sol dans l'empattement        | 404           |        |
| R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs  | 10 200        | 10 500 |
| R2 = Rayon mini de virage (entre murs)       | 11 050        | 11 400 |
| L42 = Longueur hors tout                     | 8 467         | 8 692  |
| L10 = Porte à faux AV                        | 1 492         |        |
| L11 = Porte à faux AR                        | 800           |        |
| B01 = Largeur cabine                         | 2 240         |        |
| B03 = Largeur aux ailes AV                   | 2 500         |        |
| B04 = Ecartement longerons AV                | 942           |        |
| B05 = Ecartement longerons AR                | 762           |        |
| H01 = Hauteur dessus cabine à vide           | 3 399         |        |
| H02 = Hauteur dessus cabine en charge        | 3 314         |        |
| H03 = Hauteur dessus châssis à vide          | 1 212         |        |
| H04 = Hauteur dessus châssis en charge       | 1 132         |        |
| B = Entrée de carrosserie / Essieu AV        | 570           |        |
| D = Entrée de carrosserie / Empat. technique | 4 905         | 5 130  |
| W = Longueur carrossable maximale            | 8 229         | 8 610  |
| W = Longueur carrossable minimale            | 5 950         | 6 214  |
| X = Porte à faux AR maximal (3)              | 3 324         | 3 480  |
| X = Porte à faux AR minimal (4)              | 1 045         | 1 084  |
| L20 = Centre de gravité minimal (2)          | 812           | 849    |
| L21 = Centre de gravité maximal (2)          | 1 930         | 2 023  |
| Z = Longueur hors tout maximale              | 9 721         | 10 102 |
| Z = Longueur hors tout minimale              | 8 012         | 8 276  |
| Masses                                       | Données en kg |        |
| Poids du châssis cabine (1)                  | 11 530        | 11 560 |
| Répartition sur AV                           | 7 370         | 7 385  |
| Répartition sur AR                           | 4 160         | 4 175  |
| Charge totale                                | 20 470        | 20 440 |
| PTAC   | 32 000        |        |
| Charge maximale sur AV                       | 16 000        |        |
| Charge maximale sur AR 1                     | 10 500        |        |
| Charge maximale sur AR 2                     | 10 500        |        |
| Charge minimale sur AV                       | 5 650         |        |
| Charge minimale sur AR                       | 2 200         |        |
| PTRA *                                       | Néant         |        |

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTR A, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

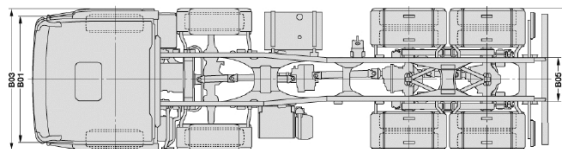
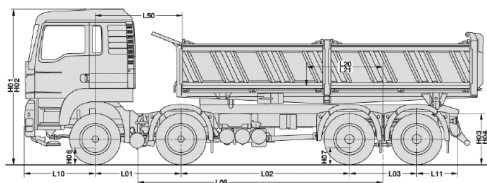
(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

# TGS 41.320–360 8x6 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x6 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 93S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



| Cabine                                       | L (longue)    |        |
|--|---------------|--------|
|  | Données en mm |        |
| L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2          | 1 795         | 1 800  |
| L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3          | 2 980         | 3 200  |
| L09 = Empattement technique                  | 4 578         | 4 800  |
| L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4          | 1 400         |        |
| B02 = Largeur aux ailes AR                   | 2 472         |        |
| H06 = Garde au sol AV                        | 376           |        |
| H07 = Garde au sol AR                        | 337           |        |
| H08 = Garde au sol dans l'empattement        | 407           |        |
| R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs  | 10 200        | 10 500 |
| R2 = Rayon mini de virage (entre murs)       | 11 050        | 11 400 |
| L42 = Longueur hors tout                     | 8 467         | 8 692  |
| L10 = Porte à faux AV                        | 1 492         |        |
| L11 = Porte à faux AR                        | 800           |        |
| B01 = Largeur cabine                         | 2 240         |        |
| B03 = Largeur aux ailes AV                   | 2 500         |        |
| B04 = Ecartement longerons AV                | 942           |        |
| B05 = Ecartement longerons AR                | 762           |        |
| H01 = Hauteur dessus cabine à vide           | 3 399         |        |
| H02 = Hauteur dessus cabine en charge        | 3 314         |        |
| H03 = Hauteur dessus châssis à vide          | 1 212         |        |
| H04 = Hauteur dessus châssis en charge       | 1 132         |        |
| B = Entrée de carrosserie / Essieu AV        | 885           |        |
| D = Entrée de carrosserie / Empat. technique | 4 590         | 4 815  |
| <b>W = Longueur carrossable maximale</b>     | 7 914         | 8 295  |
| <b>W = Longueur carrossable minimale</b>     | 5 359         | 5 626  |
| X = Porte à faux AR maximal (3)              | 3 324         | 3 480  |
| X = Porte à faux AR minimal (4)              | 769           | 811    |
| <b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>   | 784           | 819    |
| <b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>   | 1 910         | 2 002  |
| Z = Longueur hors tout maximale              | 9 406         | 9 787  |
| Z = Longueur hors tout minimale              | 7 736         | 8 003  |
| Masses                                       |               |        |
| Données en kg                                |               |        |
| Poids du châssis cabine (1)                  | 11 680        | 11 715 |
| Répartition sur AV                           | 7 520         | 7 540  |
| Répartition sur AR                           | 4 160         | 4 175  |
| Charge totale                                | 20 320        | 20 285 |
| PTAC   | 32 000        |        |
| Charge maximale sur AV                       | 16 000        |        |
| Charge maximale sur AR 1                     | 10 500        |        |
| Charge maximale sur AR 2                     | 10 500        |        |
| Charge minimale sur AV                       | 5 650         |        |
| Charge minimale sur AR                       | 2 200         |        |
| PTRA*  | Néant         |        |

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

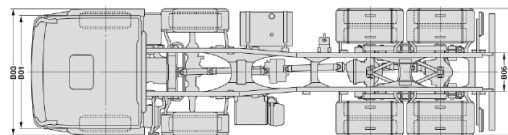
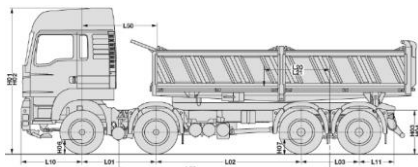
\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

# TGS 41.320–360 8x6 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x6 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 93S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



| Cabine                                       | LX (surélevée) |        |
|--|----------------|--------|
|  | Données en mm  |        |
| L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2          | 1 795          | 1 800  |
| L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3          | 2 980          | 3 200  |
| L09 = Empattement technique                  | 4 578          | 4 800  |
| L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4          | 1 400          |        |
| B02 = Largeur aux ailes AR                   | 2 472          |        |
| H06 = Garde au sol AV                        | 376            |        |
| H07 = Garde au sol AR                        | 337            |        |
| H08 = Garde au sol dans l'empattement        | 403            |        |
| R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs  | 10 200         | 10 500 |
| R2 = Rayon mini de virage (entre murs)       | 11 050         | 11 400 |
| L42 = Longueur hors tout                     | 8 467          | 8 692  |
| L10 = Porte à faux AV                        | 1 492          |        |
| L11 = Porte à faux AR                        | 800            |        |
| B01 = Largeur cabine                         | 2 240          |        |
| B03 = Largeur aux ailes AV                   | 2 500          |        |
| B04 = Ecartement longerons AV                | 942            |        |
| B05 = Ecartement longerons AR                | 762            |        |
| H01 = Hauteur dessus cabine à vide           | 3 697          |        |
| H02 = Hauteur dessus cabine en charge        | 3 612          |        |
| H03 = Hauteur dessus châssis à vide          | 1 212          |        |
| H04 = Hauteur dessus châssis en charge       | 1 132          |        |
| B = Entrée de carrosserie / Essieu AV        | 885            |        |
| D = Entrée de carrosserie / Empat. technique | 4 590          | 4 815  |
| W = Longueur carrossable maximale            | 7 914          | 8 295  |
| W = Longueur carrossable minimale            | 5 365          | 5 632  |
| X = Porte à faux AR maximal (3)              | 3 324          | 3 480  |
| X = Porte à faux AR minimal (4)              | 775            | 817    |
| L20 = Centre de gravité minimal (2)          | 780            | 815    |
| L21 = Centre de gravité maximal (2)          | 1 908          | 1 999  |
| Z = Longueur hors tout maximale              | 9 406          | 9 787  |
| Z = Longueur hors tout minimale              | 7 742          | 8 009  |
| Masses                                       | Données en kg  |        |
| Poids du châssis cabine (1)                  | 11 700         | 11 735 |
| Répartition sur AV                           | 7 540          | 7 560  |
| Répartition sur AR                           | 4 160          | 4 175  |
| Charge totale                                | 20 300         | 20 265 |
| PTAC   | 32 000         |        |
| Charge maximale sur AV                       | 16 000         |        |
| Charge maximale sur AR 1                     | 10 500         |        |
| Charge maximale sur AR 2                     | 10 500         |        |
| Charge minimale sur AV                       | 5 650          |        |
| Charge minimale sur AR                       | 2 200          |        |
| PTRA *                                       | Néant          |        |

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

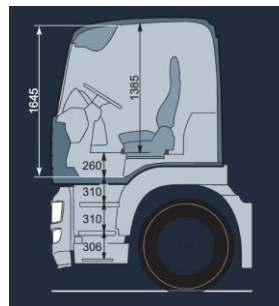
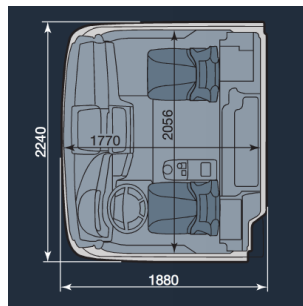
(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

# TGS 41.320–360 8x6 BB (KI) EURO 6c

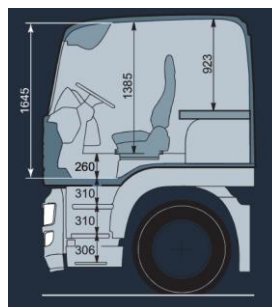
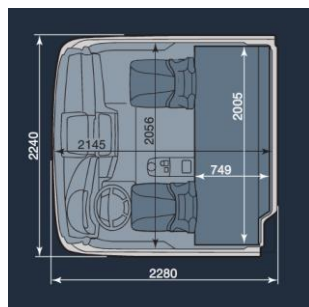
Porteur 8x6 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 93S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

