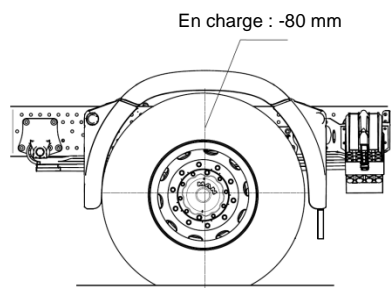
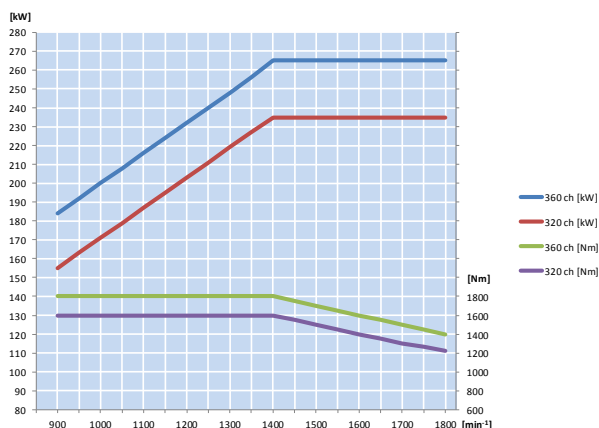


# TGS 35.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

PTAC : 32 000 / 37 000 kg (technique)

PTRA : Néant



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 10,518 litres
  - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
  - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
  - Puissance fiscale : 28 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
  - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Transmission

- Boîte de vitesse type 12 26 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G172, 1:1,007 gamme route, 1:1,652 gamme terrain

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

### Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 13 000kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,25/1 à 6,82/1)

### Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 267.01.96SSC.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

Page 1

# TGS 35.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

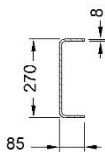
- 300 litres côté gauche (en acier) + 35 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

### Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN PriTarder

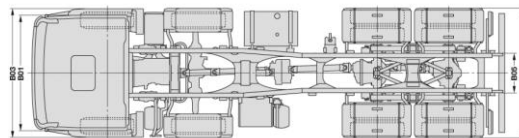
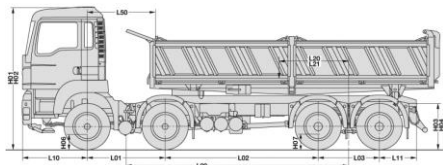
*Nota* : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

# TGS 35.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (courte)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	1795
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 980
L09 = Empattement technique	4 578
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4	1 400
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472
H06 = Garde au sol AV	379
H07 = Garde au sol AR	337
H08 = Garde au sol dans l'empattement	403
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	10 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	11 000
L42 = Longueur hors tout	8 467
L10 = Porte à faux AV	1 492
L11 = Porte à faux AR	800
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 402
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 317
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 212
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 905
W = Longueur carrossable maximale	8 229
W = Longueur carrossable minimale	6 029
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 324
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 124
L20 = Centre de gravité minimal (2)	760
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 891
Z = Longueur hors tout maximale	9 721
Z = Longueur hors tout minimale	8 091
Masses	Données en kg
Poids du châssis cabine (1)	11 760
Répartition sur AV	7 640
Répartition sur AR	4 120
Charge totale	20 240
PTAC	32 000
Charge maximale sur AV	16 000
Charge maximale sur AR 1	10 500
Charge maximale sur AR 2	10 500
Charge minimale sur AV	5 650
Charge minimale sur AR	2 200
PTRA *	Néant

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

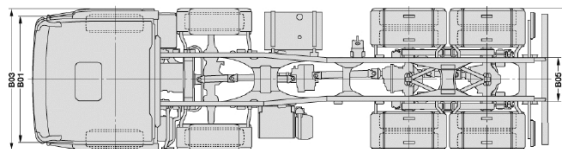
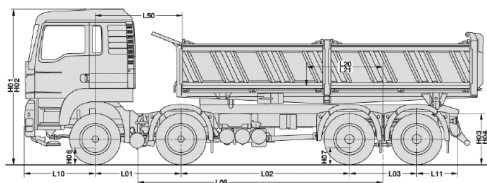
(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

# TGS 35.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (longue)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	1 795
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 980
L09 = Empattement technique	4 578
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4	1 400
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472
H06 = Garde au sol AV	379
H07 = Garde au sol AR	337
H08 = Garde au sol dans l'empattement	403
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	10 150
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	11 000
L42 = Longueur hors tout	8 467
L10 = Porte à faux AV	1 492
L11 = Porte à faux AR	800
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 402
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 317
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 212
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 590
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	<b>7 914</b>
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	<b>5 440</b>
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 324
X = Porte à faux AR minimal (4)	850
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	<b>730</b>
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	<b>1 870</b>
Z = Longueur hors tout maximale	9 406
Z = Longueur hors tout minimale	7 817
Masses	Données en kg
Poids du châssis cabine (1)	11 915
Répartition sur AV	7 795
Répartition sur AR	4 120
Charge totale	20 085
PTAC	32 000
Charge maximale sur AV	16 000
Charge maximale sur AR 1	10 500
Charge maximale sur AR 2	10 500
Charge minimale sur AV	5 650
Charge minimale sur AR	2 200
PTRA *	Néant

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

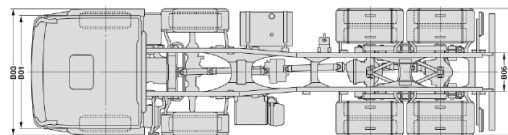
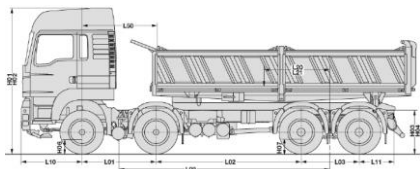
(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

# TGS 35.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	1 795
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 980
L09 = Empattement technique	4 578
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4	1 400
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472
H06 = Garde au sol AV	379
H07 = Garde au sol AR	337
H08 = Garde au sol dans l'empattement	403
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	10 200
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	11 050
L42 = Longueur hors tout	8 467
L10 = Porte à faux AV	1 492
L11 = Porte à faux AR	800
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 700
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 615
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 212
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 590
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	7 914
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	5 445
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 324
X = Porte à faux AR minimal (4)	855
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	727
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	1 867
Z = Longueur hors tout maximale	9 406
Z = Longueur hors tout minimale	7 822
Masses	Données en kg
Poids du châssis cabine (1)	11 935
Répartition sur AV	7 815
Répartition sur AR	4 120
Charge totale	20 065
PTAC	32 000
Charge maximale sur AV	16 000
Charge maximale sur AR 1	10 500
Charge maximale sur AR 2	10 500
Charge minimale sur AV	5 650
Charge minimale sur AR	2 200
PTRA *	Néant

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

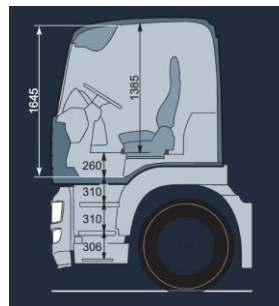
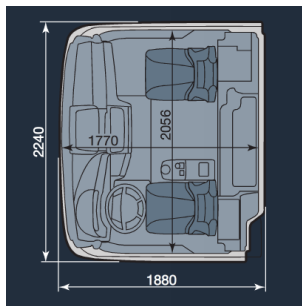
(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

# TGS 35.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

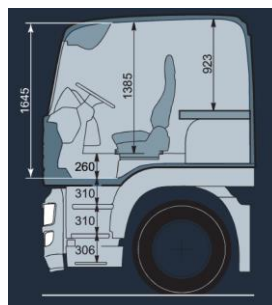
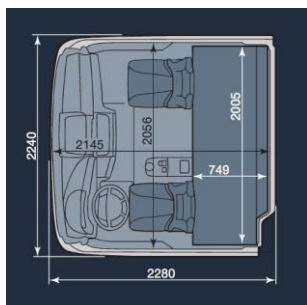
Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

## Dimensions intérieures des cabines

### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX

