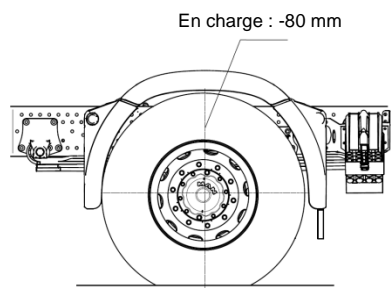
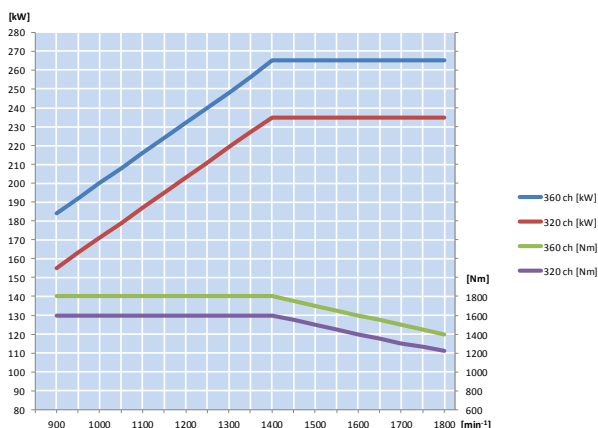


TGS 41.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

PTAC : 32 000 / 41 000 kg (technique)
PTRA : Néant



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 10,518 litres
 - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
 - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
 - Puissance fiscale : 28 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
 - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Transmission

- Boîte de vitesse type 12 26 OD (Over Drive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G252, 1:0,981 gamme route, 1:1,583 gamme terrain

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

Essieu arrière

- Type HPD-1382/HP-1352 (planétaires à double réduction)
- Purge relevée
- Ressort AR paraboliques (capacité 13 000kg)
- Blocage de différentiel
- Stabilisateur sur les 2 ponts AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,25/1 à 6,82/1)

Roues et pneumatiques

- 13R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 269.01.96STC.1711

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

Page 1

TGS 41.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

- 300 litres côté gauche (en acier) + 35 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x9,5 mm.



- Barre anti-encastrement AR ronde
- Pare-chocs acier 3 éléments
- Traverse de remorquage

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 9500 kg

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

Boîte de vitesses

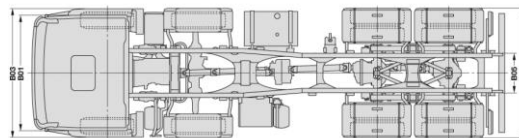
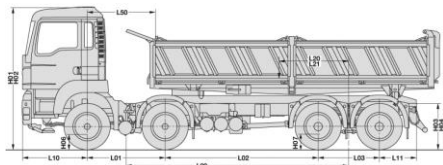
- Ralentisseur MAN PriTarder

TGS 41.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)		
	Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	1 795	1 800	1 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 980	3 200	3 600
L09 = Empattement technique	4 578	4 800	5 200
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4	1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472		
H06 = Garde au sol AV	379		
H07 = Garde au sol AR	337		
H08 = Garde au sol dans l'empattement	403		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	10 150	10 500	11 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	11 000	11 300	11 900
L42 = Longueur hors tout	8 467	8 692	9 092
L10 = Porte à faux AV	1 492		
L11 = Porte à faux AR	800		
B01 = Largeur cabine	2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500		
B04 = Ecartement longerons AV	942		
B05 = Ecartement longerons AR	762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 402		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 317		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 212		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570		
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 905	5 130	5 530
W = Longueur carrossable maximale	8 229	8 610	9 290
W = Longueur carrossable minimale	6 029	6 297	6 768
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 324	3 480	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 124	1 167	1 238
L20 = Centre de gravité minimal (2)	756	790	853
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 890	1 982	2 146
Z = Longueur hors tout maximale	9 721	10 102	10 782
Z = Longueur hors tout minimale	8 091	8 359	8 830
Masses	Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	11 830	11 860	11 890
Répartition sur AV	7 670	7 685	7 700
Répartition sur AR	4 160	4 175	4 190
Charge totale	20 170	20 140	20 110
PTAC	32 000		
Charge maximale sur AV	16 000		
Charge maximale sur AR 1	10 500		
Charge maximale sur AR 2	10 500		
Charge minimale sur AV	5 650		
Charge minimale sur AR	2 200		
PTRA *	Néant		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

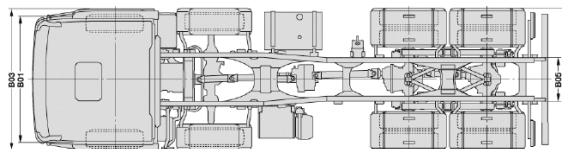
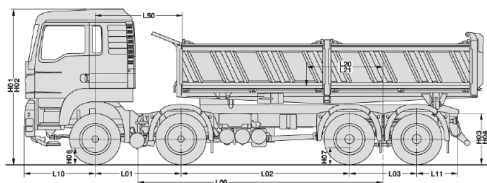
(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

TGS 41.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)		
	Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	1 795	1 800	1 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 980	3 200	3 600
L09 = Empattement technique	4 578	4 800	5 200
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4	1 400		
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472		
H06 = Garde au sol AV	379		
H07 = Garde au sol AR	337		
H08 = Garde au sol dans l'empattement	403		
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	10 150	10 500	11 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	11 000	11 300	11 900
L42 = Longueur hors tout	8 467	8 692	9 092
L10 = Porte à faux AV	1 492		
L11 = Porte à faux AR	800		
B01 = Largeur cabine	2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500		
B04 = Ecartement longerons AV	942		
B05 = Ecartement longerons AR	762		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 402		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 317		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 212		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	1 132		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885		
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 590	4 815	5 215
W = Longueur carrossable maximale	7 914	8 295	8 975
W = Longueur carrossable minimale	5 441	5 710	6 185
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 324	3 480	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	851	895	970
L20 = Centre de gravité minimal (2)	726	759	820
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 870	1 960	2 122
Z = Longueur hors tout maximale	9 406	9 787	10 467
Z = Longueur hors tout minimale	7 818	8 087	8 562
Masses	Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	11 985	12 015	12 045
Répartition sur AV	7 825	7 840	7 855
Répartition sur AR	4 160	4 175	4 190
Charge totale	20 015	19 985	19 955
PTAC	32 000		
Charge maximale sur AV	16 000		
Charge maximale sur AR 1	10 500		
Charge maximale sur AR 2	10 500		
Charge minimale sur AV	5 650		
Charge minimale sur AR	2 200		
PTRA *	Néant		

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

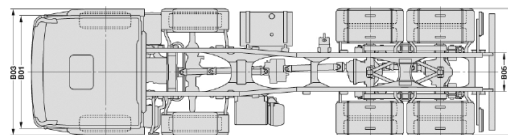
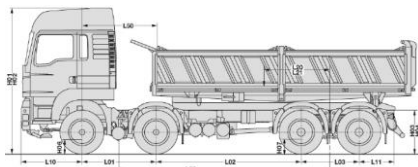
(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

TGS 41.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (surélevée)		
	Données en mm		
L01 = Empattement de l'essieu 1 à 2	1 795	1 800	1 800
L02 = Empattement de l'essieu 2 à 3	2 980	3 200	3 600
L09 = Empattement technique	4 578	4 800	5 200
L03 = Empattement de l'essieu 3 à 4		1 400	
B02 = Largeur aux ailes AR		2 472	
H06 = Garde au sol AV		379	
H07 = Garde au sol AR		337	
H08 = Garde au sol dans l'empattement		403	
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	10 150	10 500	11 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	11 000	11 300	11 900
L42 = Longueur hors tout	8 467	8 692	9 092
L10 = Porte à faux AV		1 492	
L11 = Porte à faux AR		800	
B01 = Largeur cabine		2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 500	
B04 = Ecartement longerons AV		942	
B05 = Ecartement longerons AR		762	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 700	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 615	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 212	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 132	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		885	
D = Entrée de carrosserie / Empat. technique	4 590	4 815	5 215
W = Longueur carrossable maximale	7 914	8 295	8 975
W = Longueur carrossable minimale	5 446	5 716	6 191
X = Porte à faux AR maximal (3)	3 324	3 480	3 760
X = Porte à faux AR minimal (4)	856	901	976
L20 = Centre de gravité minimal (2)	722	755	815
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 867	1 957	2 119
Z = Longueur hors tout maximale	9 406	9 787	10 467
Z = Longueur hors tout minimale	7 823	8 093	8 568
Masses	Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	12 005	12 035	12 065
Répartition sur AV	7 845	7 860	7 875
Répartition sur AR	4 160	4 175	4 190
Charge totale	19 995	19 965	19 935
PTAC		32 000	
Charge maximale sur AV		16 000	
Charge maximale sur AR 1		10 500	
Charge maximale sur AR 2		10 500	
Charge minimale sur AV		5 650	
Charge minimale sur AR		2 200	
PTRA *		Néant	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 70% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

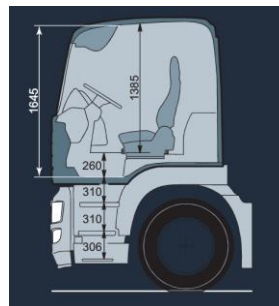
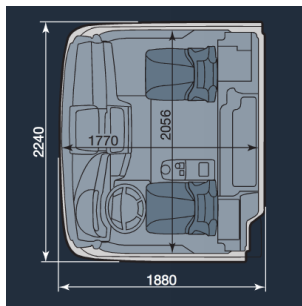
(4) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

TGS 41.320–360 8x8 BB (KI) EURO 6c

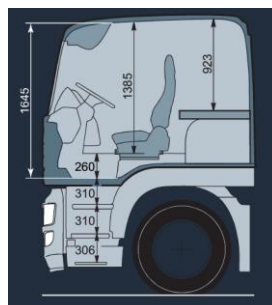
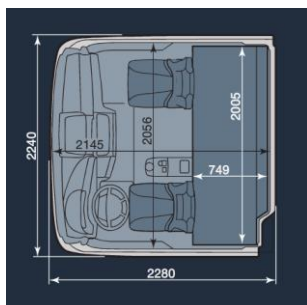
Porteur 8x8 benne triverse cabine haute suspension mécanique intégrale (Type 96S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

