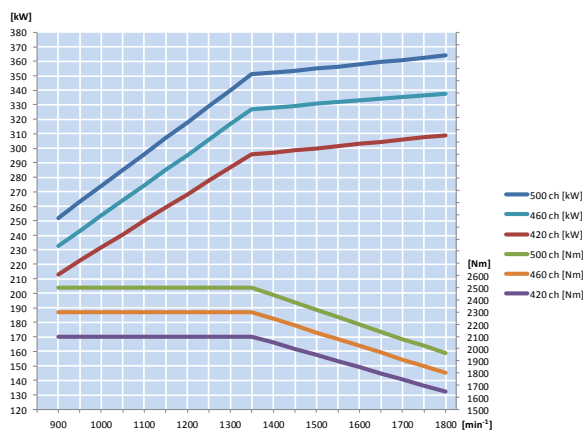


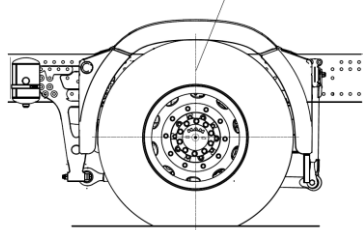
TGS 26.420–500 6x2/4 BLS (SV) EURO 6c

Tracteur 6x2/4 Standard Suspension pneumatique AR (Type 24S)

PTAC : 26 000 kg (TECHNIQUE : 28 000 kg)
PTRA : 44 000 kg *



+140/-90 (AR1)
+145/-90 (AR2)



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D2676LF53

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
 - Cylindrée : 12,419 litres
 - Alésage : 126 mm Course : 166 mm
 - Puissance maximale : 309 kW/420 ch à 1800 tr/min
 - Couple maximal : 2100 Nm entre 930 et 1350 tr/min
 - Puissance fiscale : 33 CV
 - Injection électronique
 - Alimentation par rampe commune
 - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

Autres moteurs disponibles

	MAN D2676LF52	MAN D2676LF51
Puissance maximale (1800 tr/min)	338 kW/460 ch	368 kW/500 ch
Couple maximal (930/1350 tr/min)	2300 Nm	2500 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

Boîte de vitesses

- Type 12 26 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

Essieu avant

- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Essieu poussé non-relevable LOL-08
- Purge relevée
- Suspension pneumatique ECAS (capacité 13000 kg)
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (2,53/1 à 5,29/1)

Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5

FT 051.01.24SSJ.1703

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.mantede.de

Page 1

TGS 26.420–500 6x2/4 BLS (SV) EURO 6c

Tracteur 6x2/4 Standard Suspension pneumatique AR (Type 24S)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

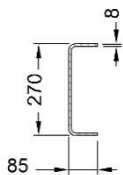
- 460 litres avec marchepied côté gauche (en alu) + 24 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Pare-chocs en matière synthétique avec tablier déflecteur AV intégré
- Barre anti-encastrement à l'AV
- Plate-forme de service avec marche et poignée de maintien
- Selle Jost JSK 37C

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 175Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)
- Système d'aide au freinage d'urgence (EBA 2)

Tableau de bord

- Plaque de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

Autre

- 2 cales de roue
- Extincteur 2 kg
- Tôles de protection de goujons roues AV
- Ailes AR en 3 parties
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Ressorts et suspensions

- Essieu AV capacité 7500 ou 9500 kg
- Essieu AV coudé VOK-07

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.

Réservoirs

- Tamis pour réservoir

Châssis

- Pare-chocs en acier 3 éléments

Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN Intarder hydraulique sur boîte de vitesses

FT 051.01.24SSJ.1703

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

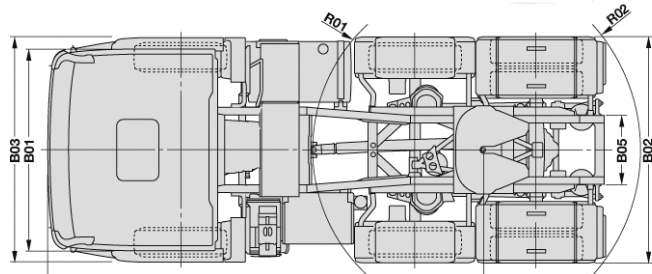
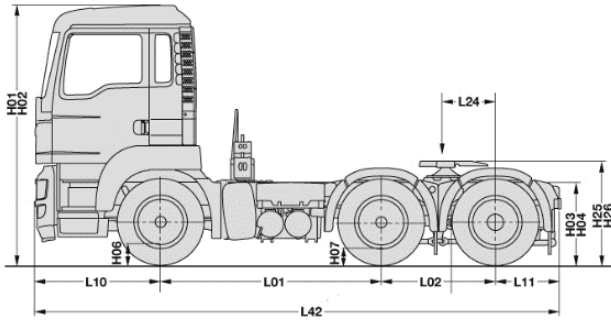
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6x2/4 BLS (SV) EURO 6c

Tracteur 6x2/4 Standard Suspension pneumatique AR (Type 24S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine M



Cabine	M (courte)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement	2 600
L09 = Empattement technique	3 417
B02 = Largeur aux ailes AR	2 475
H06 = Garde au sol AV	256
H07 = Garde au sol AR	223
H08 = Garde au sol dans l'empattement	178
Débattement de suspension AR	AR1+140/-90 AR2 +145/-90
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	7 000
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 850
L42 = Longueur hors tout	6 225
L10 = Porte à faux AV	1 475
L11 = Porte à faux AR	800
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 112
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 040
H25 = Hauteur dessus sellette à vide (40mm+150mm)	1 216
H26 = Hauteur dessus sellette en charge (40mm+150mm)	1 186
L24 = avancée de sellette maximale (1)	581
L24 = avancée de sellette minimale (1)	391
L24 = avancée de sellette sortie usine (par rapport au dernier essieu)	935
Masses	Données en kg
Poids du châssis cabine (2)	8 000
Répartition sur AV	4 940
Répartition sur AR	3 060
Charge sur sellette	18 000
PTAC	26 000
Charge maximale sur AV	8 000
Charge maximale sur AR 1	7 500
Charge maximale sur AR 2	11 500
Charge minimale sur AV	4 200
Charge minimale sur AR	2 100
PTRA*	44 000

(1) Centre de gravité issu des charges maximales aux essieux

(2) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (peut varier en fonction des options d'équipement). Poids comprenant tous les réservoirs pleins et une sellette

*Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 051.01.24SSJ.1703

Page 3

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

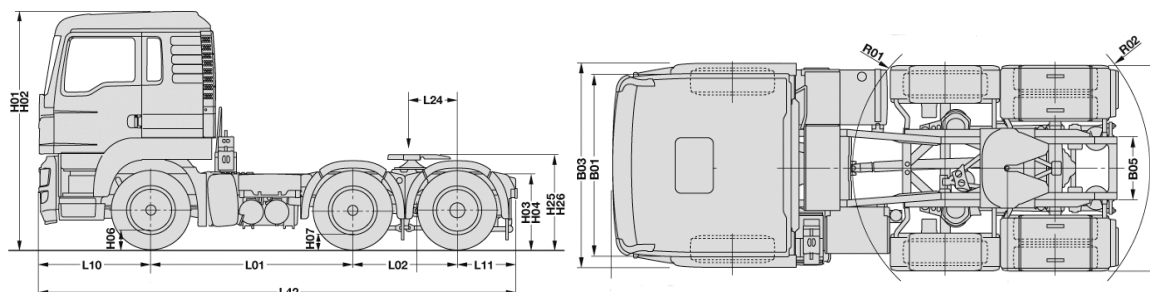
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6x2/4 BLS (SV) EURO 6c

Tracteur 6x2/4 Standard Suspension pneumatique AR (Type 24S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine L



Cabine	L (longue)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement	2 600
L09 = Empattement technique	3 417
B02 = Largeur aux ailes AR	2 475
H06 = Garde au sol AV	256
H07 = Garde au sol AR	223
H08 = Garde au sol dans l'empattement	178
Débattement de suspension AR	AR1+140/-90 AR2 +145/-90
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	7 000
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 850
L42 = Longueur hors tout	6 225
L10 = Porte à faux AV	1 475
L11 = Porte à faux AR	800
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 112
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 040
H25 = Hauteur dessus sellette à vide (40mm+150mm)	1 216
H26 = Hauteur dessus sellette en charge (40mm+150mm)	1 186
L24 = avancée de sellette maximale (1)	556
L24 = avancée de sellette minimale (1)	365
L24 = avancée de sellette sortie usine	935
Masses	Données en kg
Poids du châssis cabine (2)	8 155
Répartition sur AV	5 095
Répartition sur AR	3 060
Charge sur sellette	17 845
PTAC	26 000
Charge maximale sur AV	8 000
Charge maximale sur AR 1	7500
Charge maximale sur AR 2	11500
Charge minimale sur AV	4 200
Charge minimale sur AR	2100
PTRA*	44 000

(1) Centre de gravité issu des charges maximales aux essieux

(2) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (peut varier en fonction des options d'équipement). Poids comprenant tous les réservoirs pleins et une sellette

*Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 051.01.24SSJ.1703

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

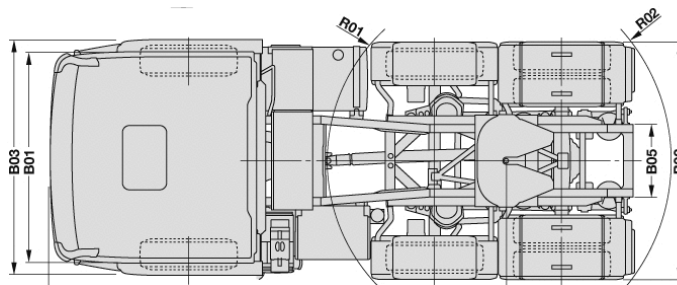
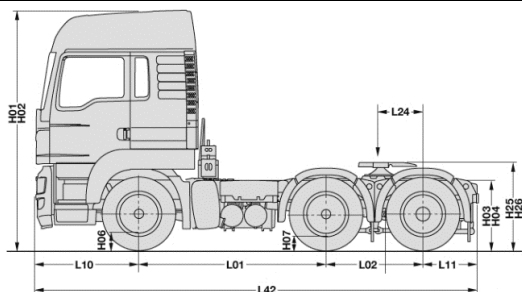
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : www.manted.de

TGS 26.420–500 6x2/4 BLS (SV) EURO 6c

Tracteur 6x2/4 Standard Suspension pneumatique AR (Type 24S)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine LX



Cabine	LX (Surélevée)
Dimensions	Données en mm
L01 = Empattement	2 600
L09 = Empattement	3 417
B02 = Largeur aux ailes AR	2 475
H06 = Garde au sol AV	256
H07 = Garde au sol AR	223
H08 = Garde au sol dans l'empattement	178
Débattement de suspension AR	AR1+140/-90 AR2 +145/-90
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	7 000
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 850
L42 = Longueur hors tout	6 225
L10 = Porte à faux AV	1 475
L11 = Porte à faux AR	800
B01 = Largeur cabine	2 240
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500
B04 = Ecartement longerons AV	942
B05 = Ecartement longerons AR	762
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 410
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 338
H25 = Hauteur dessus sellette à vide (40mm+150mm)	1 216
H26 = Hauteur dessus sellette en charge (40mm+150mm)	1 186
L24 = avancée de sellette maximale (1)	549
L24 = avancée de sellette minimale (1)	357
L24 = avancée de sellette sortie usine	935
Masses	Données en kg
L01 = Empattement	2 600
Poids du châssis cabine (2)	8 200
Répartition sur AV	5 140
Répartition sur AR	3 060
Charge sur sellette	17 800
PTAC	26 000
Charge maximale sur AV	8 000
Charge maximale sur AR 1	7 500
Charge maximale sur AR 2	11 500
Charge minimale sur AV	4 200
Charge minimale sur AR	2 100
PTRA*	44 000

(1) Centre de gravité issu des charges maximales aux essieux

(2) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (peut varier en fonction des options d'équipement). Poids comprenant tous les réservoirs pleins et une sellette

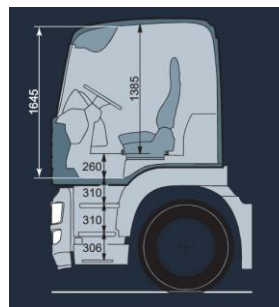
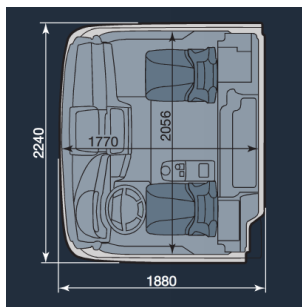
*Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

TGS 26.420–500 6x2/4 BLS (SV) EURO 6c

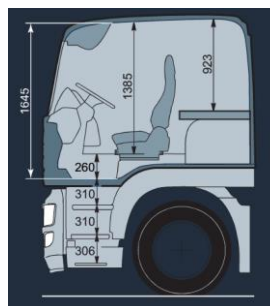
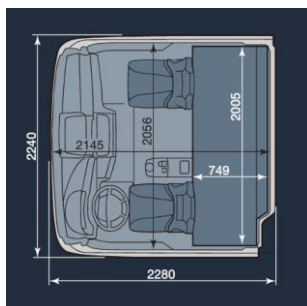
Tracteur 6x2/4 Standard Suspension pneumatique AR (Type 24S)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine M



Cabine L



Cabine LX

