



Инновационный грузовой автомобиль на шасси MAN TGS 28.360 6x2-2 BL-WW с рефрижераторной надстройкой Schmitz Cargobull

Москва, 04.09.2017

В 2017 году обновилась конфигурация автопоездов розничной сети "Магнит". ООО «МАН Трак энд Бас РУС» на международной выставке COMTRANS` 2017 демонстрирует грузовой автомобиль с рефрижераторной надстройкой на шасси в новом варианте для сети "Магнит".

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
105120 Москва 2-ой
Сыромятнический переулок, д. 1

**Руководитель отдела
маркетинга и коммуникаций**
Мария Жмак

Пресс-служба MAN
Раиса Лежепёкова
Email: Raisa.Lezhepekova@man.eu

Никита Старобинский
Email: public@cbagency.ru
Телефон: +7 968 504 1962

Информационная линия MAN:
8 800 250 55 22

www.truck.man.eu
www.bus.man.eu

Задача и стратегия MAN – развитие долгосрочных отношений с клиентом. Ярким свидетельством реализации выбранной стратегии является многолетнее плодотворное сотрудничество профессионалов крупнейшей ритейлерской сети «Магнит» и высококвалифицированных специалистов компании MAN Truck and Bus.

Модернизация рефрижераторных надстроек для компании "Магнит" обусловлена тем, что логистическая схема доставки товаров в магазины претерпела изменения: появляется все больше крупных распределительных центров, плечо доставки сокращается.

За счет этого появилась возможность заменить полноценную спальную кабину на укороченную. В свою очередь это позволило увеличить длину кузова грузовика с 7800 мм до 8050 мм. Однако спальную полку сохранили, заменив стационарную на откидывающуюся, так что при необходимости в кабине, по-прежнему, можно переночевать.

Холодильно-отопительную установку смонтировали наверху передней стенки кузова. Прежде ее устанавливали на раме под кузовом, поскольку габариты и радиус опрокидывания спальной кабины не позволяли монтировать ХОУ наверху.

MAN Truck & Bus – один из ведущих европейских производителей коммерческих автомобилей и поставщиков решений в области транспорта. Годовой оборот компании составляет ок. 9 млрд. евро по данным за 2016 год. Ассортимент продуктов включает в себя легкие коммерческие автомобили и грузовики средней и тяжелой серии, автобусы, дизельные и газовые двигатели. Кроме того, компания предлагает услуги для бизнеса в области пассажирских перевозок и транспортировки грузов. MAN Truck & Bus входит в состав Volkswagen Truck & Bus GmbH. Общая численность сотрудников предприятия по всему миру составляет более 35 000 человек.



Кроме того, при переносе ХОУ снизу наверх частично была увеличена нагрузка на прежде недогруженную переднюю ось. Задняя тележка, в свою очередь, частично разгрузилась.

Отпала необходимость и в больших топливных баках. В связи с сокращением плеча доставки появилась возможность уменьшить запас топлива за счет установки более компактных топливных баков. Теперь запас топлива — 490 л.

Новый автопоезд стал более производительным за счет снижения массы и увеличения грузместимости. Теперь в нем можно перевозить на один европаллет больше.

Базовые тягачи MAN TGS 28.360 6x2-2 BL-WW, как и прежде, оснащаются двигателем MAN D2066LF64 мощностью 360 л.с. экологического стандарта Euro-4. Со следующего года, в связи со вступающим в силу новым законодательством, автомобили будут поставляться в исполнении Euro-5.

Кузова для грузовиков и прицепов делает крупнейший кузовной партнер ООО "МАН Трак энд Бас РУС" – немецкий концерн Schmitz Cargobull.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, генеральный импортер продукции MAN в России. Предприятие имеет два собственных филиала: в Подольске и Санкт-Петербурге. «МАН Трак энд Бас РУС» работает по всей России через партнерскую сеть, насчитывающую более 50 станций в ключевых регионах страны. MAN предлагает не только услуги по финансированию сделок, но и качественный профессиональный сервис. Клиенты компании также имеют возможность приобретать оригинальные запчасти MAN с гарантией 2 года, обслуживать технику в рамках сервисных контрактов, проходить курсы обучения водителей MAN ProfiDrive, а также пользоваться услугой круглосуточной помощи на дорогах Mobile24.

Количество слов: 410

Количество знаков (с пробелами): 3 120