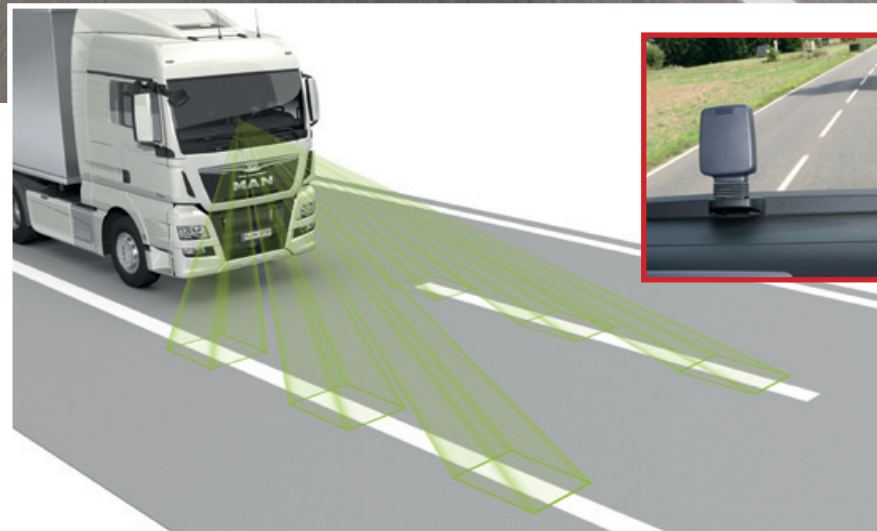


Las nuevas tecnologías y los sistemas de asistencia que incorporan los camiones actuales han modificado la forma de conducir. Ahora el conductor cuenta con ayudas que aumentan tanto la seguridad como el confort, a la vez que reduce los costes de explotación.

POR LO NEGRO



La cámara delimita las líneas de la carretera y determina la posición del vehículo respecto a ellas.

Hemos elegido esta expresión, cada vez más utilizada entre los transportistas para desearse buena ruta, para titular esta sección porque se ajusta perfectamente a la función del sistema de alarma por abandono inadvertido de carril, más difundido por sus siglas en inglés LGS (Lane Guard System).

Este sistema fue uno de los primeros en implantarse en camiones debido a su utilidad, ya que en trayectos largos y monótonos o en viajes nocturnos la atención del conductor puede verse disminuida y producirse un fatal accidente por salida de la vía.

MAN va por la cuarta versión

El fabricante germano MAN monta desde febrero de 2015 la cuarta generación de su LGS, en la que incluyó una cámara y un software más avanzado con los que evitan que existan avisos innecesarios.

Una de las ventajas con las que cuenta el LGS 4 de MAN frente a sus predecesores es que hace una lectura de las dos líneas por las que circula el camión y el sistema se desconecta si pierde alguna de ellas. Por otro lado, el software que se ha instalado tiene en cuenta el estilo de conducción de los camiones articulados descartando de esta manera algunas alarmas que no son importantes.



Sólo los avisos necesarios

Es habitual ver a conductores que en cuanto se suben a la cabina una de las primeras acciones que toman es la de desconectar este equipo, y no es de extrañar ya que algunos fabricantes cuentan con versiones en las que se producen multitud de alarmas llegando a cansar a la tripulación. Con este tipo de dispositivos se hace necesario eliminar los avisos falsos, algo que MAN procura con el LGS 4, para evitar que sean desconectados por que en caso de que con tan sólo uno de estos avisos sea real y el conjunto no esté trabajando, ya será tarde para cualquier solución.



Siempre a punto

El LGS 4 se activa siempre que conectemos el contacto de forma que no sea necesario su activación, aunque el conductor puede desactivarlo con un mando en el salpicadero.

Tanto si se desactiva voluntariamente como si el sistema o la cámara fallan, o queda cubierta, se avisa al conductor en el bloque de lámparas de control o en la pantalla con una indicación destacada. aperebiendo de la situación de inactividad del LGS.



El LGS controla si el vehículo se mantiene correctamente en el carril y proporciona así más seguridad y mayor confort en la conducción.

Gracias a una cámara que está situada en el frontal de la cabina, detrás del parabrisas, el camión "lee" las líneas de la carretera y evalúa la posición de marcha del vehículo respecto a los límites del carril. En el caso de sobrepasar la línea de señalización del carril sin haber accionado previamente el intermitente se avisa al conductor o bien mediante un «ruido de bandas sonoras» a través del altavoz de

¡OBLIGATORIO!

El sistema de mantenimiento de carril es equipamiento obligatorio en todos los vehículos de dos y tres ejes a partir de 3,5 toneladas desde el 1 de noviembre de 2015.

la puerta correspondiente al lado del abandono de carril, por una vibración del asiento en el caso de los autobuses o corrigiendo la dirección de forma automática.

Por lo general, aunque depende del fabricante, el sistema LGS se activa al alcanzar los 60 km/h, si bien puede ser desactivado mediante un interruptor, accionándose el aviso por debajo de los 75 km/h en los bordes interiores y a más de 75 km/h en los bordes exteriores de las líneas de delimitación de carril. *Truck*

RECUERDA

El camión te ayuda, pero el responsable sigue siendo el conductor

