

# EL TRANSPORTE DEL FUTURO

Frente a las amenazas a las que se enfrenta el transporte por carretera, la digitalización aparece como una de las herramientas fundamentales para que las empresas de transporte puedan mantener e incrementar su rentabilidad.

.....



## LA DIGITALIZACIÓN DE LA EMPRESA

La transformación digital está cambiando todos los hábitos de comportamiento, tanto en la sociedad como en el ámbito empresarial. Las tablets y los smartpho-

nes forman ya parte de nuestra vida cotidiana y el papel ha sido desbancado en comunicaciones y transacciones comerciales por correos y envíos electrónicos.

Pero la digitalización no solo es la eliminación del papel, también la **información en tiempo real**; trazabilidad de los envíos, estado de la mercancía y control de cada envío minimi-

### Gestión del proceso logístico

La gestión de una flota de transporte sea cual sea su tamaño, requiere actualmente un enorme trabajo administrativo con el papel como protagonista, lo que conlleva un alto nivel de trabajo, al mismo tiempo que aumenta el riesgo de error o pérdida.

La preparación de un pedido implica una serie de circunstancias, como establecer las direcciones de carga y descarga; conociendo la disponibilidad de los vehículos y conductores en tiempo real, gestionar la facturación o planificar las mejores rutas, que son decisivas para que ese transporte sea rentable o no.

Las soluciones TMS (Transport Management System) facilitan la gestión de procesos desde la entrada del pedido de forma electrónica, gestión de stock, gestión de puntos de carga y descarga. La digitalización permite dar un paso más allá, intercambiar la información de los sistemas de planificación del transporte (TMS) con el resto de activos conectados. Una gran oportunidad es disponer en el mercado de plataformas que alberguen, procesen e interconecten esta marea de datos digitales que intervienen en el proceso logístico; pedidos, estado mercancías, estado camión y semirremolque, disponibilidad del conductor, taller/asistencia conectada, punto de carga y descarga, rutas, tráfico, meteorología, tiempo de llegada a destino, etc. Como es la

### RIO plataforma en la nube

RIO permite la integración con cualquier TMS, y así en la solución en nube intercambiar información con otros activos conectados



## Gestionar conductores



Si para una pequeña empresa, con poca plantilla, puede resultar más o menos sencillo el control de todos sus conductores, en el caso de una gran flota

el hecho se convierte en mucho más complicado. Distribuir los diferentes viajes entre los conductores de una flota implica gestionar perfectamente el control de las vacaciones, los permisos, su disponibilidad en función de las horas de conducción y descanso. La informática, no solo puede facilitar toda esta operación, sino también permite la gestión de las nóminas o la evaluación del personal, entre otros parámetros para un mejor conocimiento y valoración de la plantilla.

## RIO Timed

Con Timed, siempre se tiene una visión en tiempo real de los tiempos de conducción, de descanso, de pausa, de disponibilidad y de trabajo. De este modo, reduce los costes de transporte y el esfuerzo manual.

## Eficiencia es igual a rentabilidad

## Elegir el vehículo

Con solo un vistazo al ordenador se puede conocer el estado de funcionamiento de todos los vehículos de la flota, tanto de la tractora como de los semi-remolques. Las reparaciones efectuadas o si es necesario alguna de ella, si ha pasado el mantenimiento prescrito por la marca, incluso el estado de los componentes y de los niveles de combustible, AdBlue o lubricante. Todo ello agiliza la gestión a la hora de asignar un determinado vehículo a una misión concreta.

## MAN ServiceCare.

Taller conectado que permite delegar el mantenimiento de forma proactiva en la red de servicio de MAN, gracias a la información del estado del vehículo en tiempo real. Esto permite la elección del vehículo más adecuado.

## MAN: Conductor, Vehículo y Taller conectados

Incorporados en la plataforma RIO, el fabricante MAN incluye de serie varias soluciones que facilitan todas las gestiones relativas al inicio de un transporte y la gestión de la flota.

- **MAN Essential.** análisis y posicionamiento del vehículo. Además del acceso a la plataforma abierta en nube RIO que permite intercambiar información de toda la cadena logística.
- **MAN Service Care.**
- **MAN Driver App.** Conductor conectado, gracias a la solución móvil que permite intercambiar información del chequeo del estado del vehículo con el gestor de flotas en la plataforma RIO, además de otras muchas funcionalidades.



zando los costes, como una respuesta a los requisitos del consumidor del siglo XXI y competitividad empresarial del sector.

Una transformación digital a la que las empresas de transporte no pueden permanecer ajenas si quieren mantener su actividad y conseguir la rentabilidad necesaria

## La digitalización representa el futuro de las empresas de transporte

que les permite seguir creciendo y afrontar el futuro con garantías.

El desarrollo tecnológico permite ya a las empresas acceder a programas y sistemas que, no solo facilitan los trabajos habituales, sino que también inciden positivamente en la rentabilidad, abaratando los factores de costes que se incluyen en el TCO y reduciendo tiempo y trabajos innecesarios, pudiendo concentrar todo el esfuerzo en el núcleo del negocio.

Entendemos como transporte el momento en que una mercancía se traslada de un punto a otro, sin embargo esta actividad comienza mucho antes de que el camión inicie su marcha. La gestión de los pedidos, facturación, preparación de las rutas y de toda la documentación necesaria, así como la gestión de vehículos y de los conductores requiere un trabajo administrativo al que las empresas transportistas destinan una buena parte de sus recursos.

El camión se ha convertido en una fuente inagotable de datos, que pueden ser procesados para mejorar la eficiencia de las empresas de transporte, en las que digitalización, gestión de flotas eficiente, efectos de sinergia y amplia interconexión se han convertido en palabras claves. *TRUCK*