

Сервис MAN по европейским стандартам

Новый год для белорусских ценителей техники MAN ознаменовался появлением крупнейшей в стране сервисной станции.



«Открытие самого большого сервисного центра в Республике Беларусь – очень важный шаг в рамках нашей активности в стране. Новая СТО в 1 км от МКАД будет работать по всем европейским стандартам. Мы уверены, что из центра выйдет много довольных клиентов», – заявил на презентации в Минске Роланд В. Шахт – вице-президент MAN Truck & Bus AG.

Центр MAN – вполне логичный ход ООО «Белтракэндбас» – официального импортера продукции MAN Truck & Bus в Беларуси. Автомобильный парк техники MAN в нашей стране превысил отметку в 6 382 ед., и обслуживать такое количество автомобилей необходимо качественно и оперативно.

Оценить быстроту и качество сотрудничества водители могут, воспользовавшись мобильной технической поддержкой MAN Service Mobile24. При возникновении аварийной ситуации достаточно связаться по горячей линии с агентом, который оперативно проконсультирует вас о дальнейших действиях, свяжется с ближайшей сервисной станцией MAN и вызовет механика.

Находясь на территории, понимаешь весь масштаб многофункционального комплекса. По сути, вы попадаете в транспортный кластер под названием «Трак Центр В.С.А.Т». На более чем 6 300 кв. м расположились современное здание бизнес-центра класса Б, СТО, сертифицированная мойка грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники, огромная охраняемая стоянка на 100 мест для грузовых автомобилей.

Благодаря статусу ООО «Белтракэндбас» как эксклюзивного импортера грузовой и автобусной техники MAN, запасных частей и компонентов MAN, при станции расположен большой склад оригинальных запчастей, насчитывающий более 2000 наименований.

Профессиональный сервис

Новый центр предлагает техническое обслуживание и все виды ремонта грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов, а также автобусов NEOPLAN. На руку сервису удобное расположение: деревня Озерцо, Меньковский тракт, 23. Каждый день с 8.00 до 20.00 без выходных профессионалы европейского уровня ждут вас.

Пропускная способность сервиса составляет более 60 ед. техники в сутки.
Вместимость – до 30 ед. одновременно в зависимости от габаритов.

Помимо ТО и регламентных работ специалисты предлагают услуги по компьютерной диагностике, ремонту ЭБУ и электрических систем, дооснащению электронным оборудованием.

Диагносты-электрики обладают солидным арсеналом марочного и мультимарочного диагностического оборудования для автомобилей, полуприцепов, тормозных систем и прочего периферийного оборудования, включая MANcats 2/3.

Подтверждая свой статус лучшей СТО в Беларуси, центр MAN обладает возможностями по ремонту и обслуживанию ДВС, КПП и агрегатов, а также тормозной системы, восстановлению суппортов. Починят здесь топливную систему, равно как и восстановят лакокрасочное покрытие. Среди прочего, предлагаются сварочные работы наряду с ремонтом полуприцепов и мойкой цистерн.

Полный комплект

Офис СТО включает комфортную комнату ожидания для посетителей (кофе, напитки, WIFI, ТВ), класс обучения, две отдельные столовые на 20 и 4 места, раздевалку, включающую гардеробную и душевую комнаты для слесарей, комфортные рабочие места для административного персонала.

Сервисный центр занимает 1900 кв. м и соответствует высоким стандартам, предъявляемым немецким концерном к своим партнерам. Ремонтная зона включает в себя до 30 постов обслуживания с выделенным агрегатным участком. Сквозные пролеты шириной 6 м и длиной 24 м оборудованы подъемными секционными воротами высотой 4,5 м и шириной 4 м производства компании Normann.

Сервис позволяет одновременно задействовать пневмоинструмент в 2/3 от общего количества узлов подготовки (осушитель, лубрикатор, регулятор давления и манометр). Это стало возможным благодаря централизованной системе подачи сжатого воздуха, сердцем которой является винтовой компрессор с прямым приводом и фреоновым осушителем.

Диагностический канал также представляет собой образец удобства и оснащенности. В частности, тормозной стенд позволяет производить замер тормозных усилий на полноприводных автомобилях и оборудован пневматическим детектором люфтов.

Качество монтажно-демонтажных операций и работы с грузами обеспечивает передвижная кран-балка грузоподъемностью 3,2 т с регулируемой высотой. При необходимости она может быть перемещена на любой из постов.

Специалисты оценят наличие гидравлических трансмиссионных стоек, гидравлических домкратов для ДВС, подкатных, бутылочных домкратов и прочее подъемно-транспортное оборудование, позволяющее в полной мере позаботиться о технике.